

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 V

Feux de route CR (E) Avertisseur optique oui

Feux de croisement CR (E) Feux de position A (E)

Feux de gabarit - Feux de brouillard -

Avertisseur 2/Motorcraft MCD1/MCD2 Niv. sonore 95 (dB/A)

Essue-glace électrique Lave-glace oui

Feux arrières R - S1 (E) Catadioptrés I (E)

Feux stop R - S1 (E) Feux de recul -

Eclair. plaque contr. à gauche combiné Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 2/de ch.côté / Indic.vit.: ZENITH CH20514

Indic. direction clign. dispos.II [ou SMITHS CH 2 4720 01

AV -lat.: 4 (E) latér. - AR 2a (E)

Avert. clign. - Lampes de travail -

Cale d'arrêt: §)

Bacharach : 4,0

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type FORD (GB) D 1314

Homologation n° CH 3275 24

Forme de la carr.

Places ass. : Total 3 (3 avant)

Poids à vide sel.bull. Carburant D

pesage CV 30 27

Charge utile sel.carr. Cylindrée 5944 cm³

Poids total 13200 Poids de

l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = *D1314*BC01MT 89411*

- *) Freins de secours et d'arrêt : mécanique commandé par air comp., exp. int. sur roues arrière, avec verrouillage mécanique libéré pneum.; libération de secours pneumatique dont l'air provient d'un réservoir séparé.
- **) Sortie d'échappement : d'origine vers la droite, est obstruée par une tôle soudée; une couverture est pratiquée dans le tuyau pour diriger le flux des gaz en biais vers le bas; peut aussi être dirigée vers la gauche jusqu'à 45°.

§) Poids, dimensions, Ø de braquage, équipement et cale à contrôler à l'immatriculation individuelle.

Lieu et date de l'expertise

Berne, 20.12.72

Rothrist, 19.3.73

La commission d'expertise

Camion (châssis)

F O R D (GB)

D 1314

CH 3275 24

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E

I

Complément du 17.10.74 à Bellach - ASA partir du No de châssis: D 1314 BC01PP (août 1974)

Frein de service : air comprimé/hydraulique, 2 circuits chacun, à expansion interne, sur toutes les roues, avec régulateur hydraulique automatique selon la charge, agissant sur les roues arrière; dispositif d'air comprimé avec soupape de protection multiple.

Frein auxiliaire et de stationnement : mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière, actionné par 1 cylindre à ressort; pression de service par soupape de protection multiple; libération par soupape séparée à 2 circuits, avec levier séparé, bloqué en position "P" et plombé; libération mécanique par vis dans le cylindre du frein.

Contrôle 2 circuits: partie air comprimé = lampe-témoin et vibreur
partie hydraulique = lampe-témoin séparée.

Complément du 04.12.74 à Bellach - AS

Frein auxiliaire et de stationnement : libération automatique par soupape de barrage à plusieurs circuits; libération mécanique par tringle vers le cylindre du ressort; (Remplace le modèle du 17.10.74).

Complément du 28.09.77 à Frutigen - Br.

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 35,8 km/h, M6, IA 5,05 = 83,5 dB/A

à proximité de l'échappement: 96,5 dB/A au régime de 2700 t/min

Ralentisseur : 53,8 km/h resp. 2700 t/min = 82,25 dB/A

Mesures de la fumée : sous pleine charge selon ECE 24
en accélération Bacharach 4,0

Complément du 10.4.1978 - jak

Identification : à partir de la production 1978 =
"BCDC.." devant le No du châssis