

Camion (châssis)	Marque F O R D (GB)	D 1314	Fiche d'homologation n° CH 3275 24
---------------------	------------------------	--------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "D 1314" sur les 2 portes devant No du châssis et sur plaque du constructeur, à gauche dans l'entrée.  
"BC 01" ..... " préfixes au No du châssis

Numéro du châssis frappé à gauche, latéralement à l'avant sur longeron devant amortisseur  
Signe d'identification du moteur frappé "360 TC" à droite, à l'AR sur bloc sous 6ème injecteur  
Constructeur FORD MOTOR COMPANY, LTD (GB) Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich

CHASSIS	Nombre d'essieux 2	Nombre de roues 6	Entraînement arrière	MOTEUR	Genre en ligne	Temps 4
Direction	gauche ou droite		Assistance hydraulique	Marque	FORD (GB)	Carbur. D
Frein de service	air c.hydr. à 2-circ.chacun, exp. int. rég. selon			Type	360 TC (Turbo)	
Frein auxiliaire	*) [charge sur roues arrière			Position	avant	
Frein stationn.	) Ralentisseur: s/échmt. pneum.			Alésage	104,77	Course 114,9
Transmission	mécanique synchronisée		Nombre vit. 8	Cylindr.	5944 - cm <sup>3</sup>	CV-impot 30,27
Blocage differ.	-	Crochet rem. -	Vitesse max. 90 km/h	CV-puiss.	141 (DIN)	à 2400 t/m

CARROSSERIE	Forme	cabine avancée		Nombre portes	2
	Toit ouvert				
Nombre de places : Total	3	AV	3	milieu	
		AR		Places debout	

DIMENSIONS	Voie	AV	1890	AR	1740
§) Diam. braquage	G	DR			
Empattement	3050 / 3400 / 3960 / 4620 / 5230				
	Dimensions ext.				
Longueur	5820	6430	7190	8250	9070
Largeur	2280	2280	2280	2280	2280
Hauteur	2400	2400	2400	2400	2400
Porte à faux AV	1300	1300	1300	1300	1300
AR	1470	1730	1930	2330	2540
lat.					

POIDS §)	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	selon carrosserie			
Charge utile	selon carrosserie			
Total				
Garantie fabr.	4800		9200	13200
Dimens. pneus	9.00-20 14 PR ou 9.00-20 RSC			
Charge p. essieu	4820	(7,25)	9200	(7,50)
Poids maxi	de l'ensemble		22400 kg	

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 V  
Feux de route CR (E) Avertisseur optique oui  
Feux de croisement CR (E) Feux de position A (E)  
Feux de gabarit - Feux de brouillard -  
Avertisseur 2/Motorcraft MCD1/MCD2 Niv. sonore 95 (dB/A)  
Essuie-glace électrique Lave-glace oui  
Feux arrières R - S1 (E) Catadioptrés I (E)  
Feux stop R - S1 (E) Feux de recul -  
Eclair. plaque contr. à gauche combiné Plaque forme haute/oblongue  
Rétroviseur 2/de ch.côté / Indic.vit.: ZENITH CH20514  
Indic. direction clign. dispos.II [ou SMITHS CH 2 4720 01  
AV -lat.: 4 (E) latér. - AR 2a (E)  
Avert. clign. - Lampes de travail -  
Cale d'arrêt: §)  
Bacharach : 4,0

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion  
Marque & type FORD (GB) D 1314

Homologation n° CH 3275 24

Forme de la carr.

Places ass. : Total 3 (3 avant)

Poids à vide sel.bull. Carburant D

pesage CV 30 27

Charge utile sel.carr. Cylindrée 5944 cm<sup>3</sup>

Poids total 13200 Poids de

l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = \*D1314\*BC01MT 89411\*

- \*) Freins de secours et d'arrêt : mécanique commandé par air comp., exp. int. sur roues arrière, avec verrouillage mécanique libéré pneum.; libération de secours pneumatique dont l'air provient d'un réservoir séparé.
- \*\*) Sortie d'échappement : d'origine vers la droite, est obstruée par une tôle soudée; une couverture est pratiquée dans le tuyau pour diriger le flux des gaz en biais vers le bas; peut aussi être dirigée vers la gauche jusqu'à 45°.

§) Poids, dimensions,  $\emptyset$  de braquage, équipement et cale à contrôler à l'immatriculation individuelle.

Lieu et date de l'expertise

Berne, 20.12.72

Rothrist, 19.3.73

La commission d'expertise

Camion (châssis)

F O R D (GB)

D 1314

CH 3275 24

## F I C H E C O M P L E M E N T A I R E

I

Complément du 17.10.74 à Bellach - ASA partir du No de châssis: D 1314 BC01PP ..... (août 1974)

Frein de service : air comprimé/hydraulique, 2 circuits chacun, à expansion interne, sur toutes les roues, avec régulateur hydraulique automatique selon la charge, agissant sur les roues arrière; dispositif d'air comprimé avec soupape de protection multiple.

Frein auxiliaire et de stationnement : mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière, actionné par 1 cylindre à ressort; pression de service par soupape de protection multiple; libération par soupape séparée à 2 circuits, avec levier séparé, bloqué en position "P" et plombé; libération mécanique par vis dans le cylindre du frein.

Contrôle 2 circuits: partie air comprimé = lampe-témoin et vibreur  
partie hydraulique = lampe-témoin séparée.

Complément du 04.12.74 à Bellach - AS

Frein auxiliaire et de stationnement : libération automatique par soupape de barrage à plusieurs circuits; libération mécanique par tringle vers le cylindre du ressort; (Remplace le modèle du 17.10.74).

Complément du 28.09.77 à Frutigen - Br.

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 35,8 km/h, M6, IA 5,05 = 83,5 dB/A

à proximité de l'échappement: 96,5 dB/A au régime de 2700 t/min

Ralentisseur : 53,8 km/h resp. 2700 t/min = 82,25 dB/A

Mesures de la fumée : sous pleine charge selon ECE 24  
en accélération Bacharach 4,0

Complément du 10.4.1978 - jak

Identification : à partir de la production 1978 =  
"BCDC.." devant le No du châssis