

Camion (châssis)	Marque F O R D (GB)	D 0910 H	Fiche d'homologation n° CH 3275.21
---------------------	------------------------	----------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "D 0910" sur les 2 portes
 "D 0910 H" devant No du châssis et sur plaquette du constructeur,
 à gauche dans l'entrée
 "BC 01" préfixes au No du châssis

Numéro du châssis frappé à gauche, latéralement à l'AV sur longeron devant amortisseur
 Signe d'identification du moteur frappé "365" à droite, à l'AR sur bloc, sous 6ème injecteur
 Constructeur FORD MOTOR COMPANY, LTD, (GB) Importateur FORD MOTOR Co (SWITZERLAND) SA, Zurich

CHASSIS	Nombre d'essieux 2	Nombre de roues 6	Entraînement arrière	MOTEUR	Genre en ligne	Temps 4
Direction gauche ou droite	Assistance s.demande	hydraulique		Marque FORD (GB)	Carbur. D	
Frein de service air compr.hydr.à 2-circ.chacun, exp. interne				Type 3 6 5		
Frein auxiliaire (*)	Ralentisseur s/échapp.pneumat.			Position avant	Nombre cyl. 6	
Frein stationn.	Frein pr. rem. sur demande			Alésage 104,8	Course 115	
Transmission mécanique toute synchr.	Nombre vit. 4 ou 6			Cylindr. 5952 cm ³	CV-Impot 30,31	
Blocage differ. -	Crochet rem. s.demande	Vitesse max. 88 km/h		CV-puiss. 103 (DIN) à 2800 t/m		

CARROSSERIE	Forme cabine avancée	Nombre portes 2		Refroidissement eau		
	Tolt ouvert -			Bruit 83 dB (A) à 3000 t/m		
Nombre de places : Total 3	AV 3	milieu -	AR -	Places debout -	Amortissement bruit 1/740 x Ø 210 **	

DIMENSIONS	Voie	AV 1920	AR 1690
§) Diam. braquage	G 13,3	DR 13,3	
Empattement	3050 ou 3400 ou 3960		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	5820	6430	7190
Largeur	2280	2280	2280
Hauteur	2350	2350	2350
Porte à faux AV	1300	1300	1300
AR	1470	1730	1930
lat.			

POIDS §)	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	selon carrosserie			
Charge utile	selon carrosserie			
Total				9400
Garantie fabr.	3400		6600	9400
Dimens. pneus	7.50 - 20 12PR ou 7.50-20 RSC			
Charge p. essieu	3600 (7,0)		6900 (7,0)	
Poids maxi de l'ensemble	12700			kg

Variante de pneus: 8.25-16C 14PR ou 8.25-16 RSC
 AV= 3600(6,75) /AR= 6600 (6,75)

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 V
Feux de route CR (E) Avertisseur optique oui
Feux de croisement CR (E) Feux de position A (E)
Feux de gabarit - Feux de brouillard -
Avertisseur 2/Motorcraft MCD1/MCD2 Niv. sonore 104 (dB/A)
Essuie-glace électrique Lave-glace oui
Feux arrières R - S1 (E) Catadioptrés I (E)
Feux stop R - S1 (E) Feux de recul -
Eclair. plaque contr. à gauche combiné Plaque forme haute/oblongue
Rétroviseur 2/dé ch. côté /Indic. vit.: ZENITH CH20514
Indic. direction clign. disp. III [ou SMITHS CH 2 4720 01
AV -lat.: 4 (E) latér. - AR 2a (E)
Avert. clign. - Lampes de travail -
Cale d'arrêt: §)
Bacharach : 3.0

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion
Marque & type FORD (GB) D 0910 H
Homologation n° CH 3275 21
Forme de la carr.
Places ass. : Total 3 (3 avant)
Poids à vide sel. bull. Carburant D
pesage cv 30,31
Charge utile sel. vhc. Cylindrée 5952 cm³
Poids total 9400 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. homologué = *D0910H*BC01NJ 90891*

- *) Frein de secours et d'arrêt : mécanique commandé par air comp., exp. int. sur roues arrière, avec verrouillage méc. libéré pneumatiquement; libération de secours pneumatique dont l'air provient d'un réservoir séparé.
- **) Sortie d'échappement : d'origine vers la droite, est obstruée par une tôle soudée; une ouverture est pratiquée dans le tuyau pour diriger le flux des gaz en biais vers le bas; peut aussi être dirigée vers la gauche jusqu'à 45°.

§) Poids, dimensions, équipement et cale à contrôler à l'immatriculation individuelle.

Lieu et date de l'expertise
Bellach, 21.-23.11.72
Rothrist, 19.3.73

La commission d'expertise

Camion
(châssis)

F O R D (GB)

D 0910 H

CH 3275 21

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I

Complément du 5.12.74 à Bellach - AS

Frein auxiliaire et d'arrêt : 1 cylindre de frein à ressort, progressif, à expansion interne, sur les roues arrière; pression par soupape de barrage à 4 circuits; libération automatique par soupape de barrage à 4 circuits; libération mécanique par tringle vers le cylindre du ressort.

Complément du 12.10.77 à Berne - Br

Mesure du bruit : mesure à l'arrêt 83 dB/A selon l'annexe 11 de l'OCE, la présente fiche d'homologation est valable jusqu'au 31.12.78.

Mesure de la fumée : sous pleine charge selon ECE 24 en accélération Bacharach 3,0

Complément du 10.4.1978 - jak

Identification : à partir de la production 1978 = "BGDC.." devant le No du châssis