

Camion (châssis)	Marque F O R D (GB)	D 0810	Fiche d'homologation n° CH 3275 20
---------------------	------------------------	--------	---------------------------------------

**MOYENS D'IDENTIFICATION** \*) "D 0810" sur les 2 portes, devant No du châssis et sur plaquette du constructeur. A gauche vers le marchepied  
"BC 01 .. ..." préfixes au No du châssis

Numéro du châssis frappé à gauche, latéralement à l'avant sur longeron devant amortisseur  
 Signe d'identification du moteur frappé "365" à droite, à l'AR sur bloc sous le 6ème injecteur  
 Constructeur FORD MOTOR COMPANY, LTD, (GB) Importateur FORD MOTOR CO (SWITZERLAND) SA, Zurich

**CHASSIS** Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 6 Entraînement arrière  
 Direction gauche ou droite Assistance -  
 Frein de service air compr. hydr. (à 2-circ.) exp. int. régulat. selon  
 Frein auxiliaire circ. l+2 du fr. de service: [charge s. roues AR\*\*]  
 Frein stationn. mec. exp. int. à cliquet sur roues AR  
 Transmission mec. toute synchronisée Nombre vit. 4 ou 6  
 Blocage differ. - Crochet rem. s. demande Vitesse max. 88 km/h

**MOTEUR** Genre en ligne Temps 4  
 Marque FORD (GB) Carbur. D  
 Type 365  
 Position avant Nombre cyl. 6  
 Alésage 104,8 Course 115  
 Cylindr. 5952 cm<sup>3</sup> CV-impôt 30,31  
 CV-puiss. 103 (DIN) à 2800 t/m  
 Refroidissement eau  
 Bruit 83 dB (A) à 3000 t/m  
 Amortissement bruit 1/740xØ 210 \*\*\*)

**CARROSSERIE** Forme cabine avancée Nombre portes 2  
 Toit ouvert -  
 Nombre de places : Total 3 ; AV 3 ; milieu - ; AR - ; Places debout -

DIMENSIONS		Voie	
		AV 1920	AR 1700
Diam. braquage		G 13,1	DR 12,2
Empattement		3050	ou 3400
Dimensions ext.			
Longueur		5820	6430
Largeur		2270	2270
Hauteur		2350	2350
Porte à faux	AV	1300	1300
	AR	1470	1730
	lat.		

POIDS		Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide		selon carrosserie			
Charge utile		selon carrosserie			
Total					7800
Garantie fabr.		2800		5300	7800
Dimens. pneus		8.25-16 12PR ou 8.25 R 16 C			
Charge p. essieu		2800 (4,5)		5300 (4,5)	
	de l'ensemble				12700 kg
Poids maxi		R 16 C 12PR AV=2800(6,0) AR=5300(6,0)			
de pneus		10PR AV=2870(5,0) AR=5360(5,0)			

Variante: 7.50 R 16 C 12PR AV=2800(6,0) AR=5300(6,0)  
 da pneus 7,50 - 20 10PR AV=2870(5,0) AR=5360(5,0)

**EQUIPEMENT §)**      Equipement électrique 12 v

Feux de route CR (E)      Avertisseur optique oui

Feux de croisement CR (E)      Feux de position A (E)

Feux de gabarit -      Feux de brouillard -

Avertisseur 2/Motorcraft MCD1/MCD2      Niv. sonore 104 (dB/A)

Essuie-glace électrique      Lave-glace OUI

Feux arrières R - S1 (E)      Catadioptrés I (E)

Feux stop R - S1 (E)      Feux de recul -

Eclair. plaque contr. à gauche combiné      Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 2/de chaque côté      Indio. vitesses ZENITH

Indio. direction chgn. disp.III [CH20514 ou SMITHS CH247200]

AV -lat.: 4 (E) latér. -      AR 2a (E)

Avert. chgn. -      Lampes de travail -

Cale d'arrêt: §)      Bacharach: 3,0

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Camion

Marque & type FORD (GB) D 0810

Homologation n° CH 3275 20

Forme de la carr. -

Places ass. : Total 3 (3 avant)

Poids à vide sel. bull.      Carburant D

pesage      CV 30,31

Charge utile sel. vhc.      Cylindrée 5952 cm<sup>3</sup>

Poids total 7800      Poids de l'ensemble -

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** No de châssis du vhc.homologué = \*D 0810\*BC01NU 92626\*

\*) Valable à partir du No de châssis:

D 0810 BC01MT ..... = décembre 1972  
 D 0810 BC01N. .... = 1973  
 D 0810 BC01O. .... = 1974 etc.

5. chiffre du préfixe au No. châssis = année de constr. M=1972 / N= 1973 / O= 1974 ..  
 6. chiffre du préfixe au No. châssis = mois de constr. (sans suite régulière)

\*\*\*) Ralentisseur: sur échappement, à commande pneumatique, non progressif.

\*\*\*\*) Sortie d'échappement d'origine à droite; est obstruée par une tôle; une ouverture est pratiquée dans le tuyau pour diriger le flux des gaz vers l'arrière; la sortie peut aussi être dirigée vers la gauche jusqu'à 45°.

Dimensions, poids, équipement et cale sont à contrôler à l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise

Bellach, 21.-23.11.72

Rothrist, 19.3.73  
 Bellach, 24.5.73

La commission d'expertise

OK

Camion (châssis)

F O R D (GB)

D 0810

CH 3275 20

## F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I

Complément du 17.10.74 à Bellach - ASCorrection : sur la carte de base le code de l'année a été indiqué inexactement par un "0" alors que la lettre exacte est "P"A partir du No de châssis: D 0810 BC01PP ..... (août 1974)Frein de service : air comprimé/hydraulique, 2 circuits chacun, à expansion interne, sur toutes les roues, avec régulateur hydraulique automatique selon la charge, agissant sur les roues arrière; dispositif d'air comprimé avec soupape de protection multiple.Frein auxiliaire et de stationnement : mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière, actionné par 1 cylindre à ressort; pression de service par soupape de protection multiple; libération par soupape séparée à 2 circuits, avec levier séparé, bloqué en position "P" et plombé; libération mécanique par vis dans le cylindre du frein.Contrôle 2 circuits : partie air comprimé = lampe-témoin et vibreur  
partie hydraulique = lampe-témoin séparée.Direction : récemment sur demande avec assistance hydraulique.

Complément du 04.12.74 à Bellach - AS

Frein auxiliaire et d'arrêt : libération automatique par soupape de barrage à plusieurs circuits;  
libération mécanique par tringle vers le cylindre du ressort;  
(Remplace le modèle du 17.10.74).

Complément du 29.12.77 à Berne - Br

Mesure du bruit : à l'arrêt 83 dB/A  
La présente fiche d'homologation est valable jusqu'au 31.12.78.

Mesures de la fumée : avec moteur sous pleine charge selon ECE 24  
en accélération libre Bacharach 3,0

Complément du 10.4.1978 - jak

Identification : à partir de la production 1978 = "BCDC.." devant le No du châssis