

Camion
(châssis)Marque
F O R D (GB)D 5 0 0
(D 0810)Fiche d'homologation n°
CH 3275 17

MOYENS D'IDENTIFICATION "D 0810" de chaque côté sur les portes
 "D 500" sur plaquette du constructeur, à gauche dans l'entrée
 "BC01.." devant No du châssis (..= année et mois de construction)

Numéro du châssis frappé à gauche, latéralement à l'avant sur longeron (devant amortisseur)
 Signe d'identification du moteur frappé "365" à droite à l'AR sur bloc, sous le 6eme injecteur
 Constructeur FORD MOTOR COMPANY, Langley (GB) Importateur FORD MOTOR CO. (SWITZERLAND) SA, Zurich

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 6 Entraînement arrière
 Direction gauche ou droite Assistance s/demande hydraulique
 Frein de service air comprimé hydr. (2-circuits) exp.interne
 Frein auxiliaire *) Ralentisseur s/échapp.pneumat.
 Frein stationn^t. *) Frein pr. rem. -
 Transmission méc.synchronisée Nombre vit. 4 s.d. 6
 Blocage differ. - Crochet rem. s.demande Vitesse max. 88 km/h

MOTEUR Genre en ligne 4
 Marque FORD (GB) Carbur. D
 Type 365
 Position avant Nombre cyl. 6
 Alésage 104,8 Course 115
 Cylindr. 5952 cm³ CV-Impôt 30,31
 CV-puiss. 103 (DIN) à 2800 t/m
 Refroidissement eau
 Bruit 83 dB (A) à 2850 t/m
 Amortissement bruit 1/740xØ 210 **)

CARROSSERIE Forme cabine avancée Nombre portes 2
 Toit ouvert -
 Nombre de places : Total 3 ; AV 3 ; milieu - ; AR - ; Places debout -

DIMENSIONS Voie AV 1920 AR 1690
 Diam. braquage G 13,2 DR 13,8
 Empattement 3400 ou 3050 ou 3960
 Dimensions ext.
 Longueur 6430 5820 7190
 Largeur 2280 2280 2280
 Hauteur 2350 2350 2350
 Porte à faux AV 1300 1300 1300
 AR 1730 1470 1930

POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL
 A vide selon carrosserie
 Charge utile selon carrosserie
 Total
 Garantie fabr. 3200 5900 8800
 Dimens. pneus 8.25 - 16 X ou 14 PR
 Charge p. essieu 3600 (6,5) 6400 (6,5)
 Poids maxi de l'ensemble 12700 kg

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v
 Feux de route 2/CR ou SCR(E) Avertisseur optique oui
 Feux de croisement 2/CR ou SCR(E) Feux de position 2/A (E)
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -
 Avertisseur 1/électrique (2-tons) Niv. sonore 98 (dB/A)
 Essuie-glace 2/électriques Lave-glace oui
 Feux arrières 2/R - S1 (E) Catadioptrés 2/I (E)
 Feux stop 2/R - S1 (E) Feux de recul -
 Eclair. plaque contr. 1/à gauche comb. Plaque forme haute composé
 Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse tachygr.
 Indic. direction clign. 4/schéma III
 AV AV- latér. 4 (E) AR 2a (E)
 Avert. clign. - Lampes de travail -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion
 Marque & type FORD (GB) D 500
 Homologation n° CH 3275 17
 Forme de la carr.
 Places ass. : Total 3 (3 avant)
 Poids à vide sel. bull. Carburant D
pesage CV 30.31
 Charge utile sel. carross Cylindrée 5922 cm³
 Poids total 8800 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. homologué = BCO1MC 91933

- *) Frein auxiliaire et de stationnement: mécanique, commandé par air comprimé, expansion interne, sur roues AR, avec verrouillage mécanique, libération pneumatique, libération de secours par pression depuis réservoir séparé.
- ***) Sortie de l'échappement vers la droite est dirigé vers l'arrière au moyen d'une fente et d'une tôle de rebondissement
- §) Les dimensions, le poids, l'équipement et la cale d'arrêt doivent être contrôlés lors de l'immatriculation.
 Les feux de position à côté des phares doivent être mis hors service.

Lieu et date de l'expertise
Bellach, 4.7.72

La commission d'expertise