

Camion  
(châssis)Marque  
F O R D (GB)D 5 0 0  
(D 0810)Fiche d'homologation n°  
CH 3275 17

MOYENS D'IDENTIFICATION "D 0810" de chaque côté sur les portes  
 "D 500" sur plaquette du constructeur, à gauche dans l'entrée  
 "BC01.." devant No du châssis (..= année et mois de construction)

Numéro du châssis frappé à gauche, latéralement à l'avant sur longeron (devant amortisseur)  
 Signe d'identification du moteur frappé "365" à droite à l'AR sur bloc, sous le 6ème injecteur  
 Constructeur FORD MOTOR COMPANY, Langley (GB) Importateur FORD MOTOR CO. (SWITZERLAND) SA, Zurich

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 6 Entraînement arrière  
 Direction gauche ou droite Assistance s/demande hydraulique  
 Frein de service air comprimé hydr. (2-circuits) exp.interne  
 Frein auxiliaire \*) Ralentisseur s/échapp.pneumat.  
 Frein stationn<sup>t</sup>. \*) Frein pr. rem. -  
 Transmission méc.synchronisée Nombre vit. 4 s.d. 6  
 Blocage differ. - Crochet rem. s.demande Vitesse max. 88 km/h

MOTEUR Genre en ligne 4  
 Marque FORD (GB) Carbur. D  
 Type 365  
 Position avant Nombre cyl. 6  
 Alésage 104,8 Course 115  
 Cylindr. 5952 cm<sup>3</sup> CV-Impôt 30,31  
 CV-puiss. 103 (DIN) à 2800 t/m  
 Refroidissement eau  
 Bruit 83 dB (A) à 2850 t/m  
 Amortissement bruit 1/740xØ 210 \*\*)

CARROSSERIE Forme cabine avancée Nombre portes 2  
 Toit ouvert -  
 Nombre de places : Total 3 ; AV 3 ; milieu - ; AR - ; Places debout -

DIMENSIONS Voie AV 1920 AR 1690  
 Diam. braquage G 13,2 DR 13,8  
 Empattement 3400 ou 3050 ou 3960  
 Dimensions ext.  
 Longueur 6430 5820 7190  
 Largeur 2280 2280 2280  
 Hauteur 2350 2350 2350  
 Porte à faux AV 1300 1300 1300  
 AR 1730 1470 1930

POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL  
 A vide selon carrosserie  
 Charge utile selon carrosserie  
 Total  
 Garantie fabr. 3200 5900 8800  
 Dimens. pneus 8.25 - 16 X ou 14 PR  
 Charge p. essieu 3600 (6,5) 6400 (6,5)  
 Poids maxi de l'ensemble 12700 kg

**EQUIPEMENT §)** Equipement électrique 12 v  
 Feux de route 2/CR ou SCR(E) Avertisseur optique oui  
 Feux de croisement 2/CR ou SCR(E) Feux de position 2/A (E)  
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -  
 Avertisseur 1/électrique (2-tons) Niv. sonore 98 (dB/A)  
 Essuie-glace 2/électriques Lave-glace oui  
 Feux arrières 2/R - S1 (E) Catadioptrés 2/I (E)  
 Feux stop 2/R - S1 (E) Feux de recul -  
 Eclair. plaque contr. 1/à gauche comb. Plaque forme haute composé  
 Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse tachygr.  
 Indic. direction clign. 4/schéma III  
 AV AV- latér. 4 (E) AR 2a (E)  
 Avert. clign. - Lampes de travail -

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Camion  
 Marque & type FORD (GB) D 500  
 Homologation n° CH 3275 17  
 Forme de la carr. \_\_\_\_\_  
 Places ass. : Total 3 (3 avant)  
 Poids à vide sel. bull. Carburant D  
pesage cv 30.31  
 Charge utile sel. carross Cylindrée 5922 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 8800 Poids de l'ensemble -

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** No de châssis du vhc. homologué = BCO1MC 91933

- \*) Frein auxiliaire et de stationnement: mécanique, commandé par air comprimé, expansion interne, sur roues AR, avec verrouillage mécanique, libération pneumatique, libération de secours par pression depuis réservoir séparé.  
 \*\*) Sortie de l'échappement vers la droite est dirigé vers l'arrière au moyen d'une fente et d'une tôle de rebondissement  
 §) Les dimensions, le poids, l'équipement et la cale d'arrêt doivent être contrôlés lors de l'immatriculation.  
 Les feux de position à côté des phares doivent être mis hors service.

Lieu et date de l'expertise  
Bellach, 4.7.72

La commission d'expertise