

Camion (châssis)	Marque F O R D (GB)	D 550 (D 0910)	Fiche d'homologation n° CH 3275 14
---------------------	------------------------	----------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "D 0910" sur les 2 portes.- "D 550" sur plaquette du constructeur,
à gauche vers le marchepied.- "BCOI..." devant No du châssis
les 2 dernières lettres, p.e. LM indiquent année et mois de construct.

A partir du No de châssis BCOIM.... (LM = 1971 novembre)

Numéro du châssis frappé à gauche latéralement sur longeron devant l'amortisseur
Signe d'identification du moteur frappé "365" à droite, à l'AR s.bloc sous le beme injecteur
Constructeur FORD Motor Co Ltd, Langley (GB) Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich

CHASSIS	Nombre d'essieux <u>2</u>	Nombre de roues <u>6</u>	Entraînement <u>arrière</u>	MOTEUR	Genre <u>en ligne</u>	Temps <u>4</u>
Direction <u>gauche ou droite</u>	Assistance <u>s.demande=hydraulique</u>			Marque <u>FORD (GB)</u>	Carbur. <u>D</u>	
Frein de service <u>air comprimé, hydr. (2-circuits) exp.interne</u>				Type <u>365</u>		
Frein auxiliaire ^{*)} <u>-</u>	Ralentisseurs/échapp.pneumat.			Position <u>avant</u>	Nombre cyl. <u>6</u>	
Frein stationn. ^{!)} <u>-</u>	Frein pr. rem. <u>-</u>			Alésage <u>104,8</u>	Course <u>115</u>	
Transmission <u>méc.synchronisée</u>	Nombre vit. <u>6 ou 4</u>			Cylindr. <u>5952</u> cm ³	CV-Impot <u>30,31</u>	
Blocage differ. <u>-</u>	Crochet rem. <u>-</u>	Vitesse max. <u>88</u> km/h		CV-puiss. <u>103</u> (DIN) à <u>2800</u> t/m		
CARROSSERIE	Forme <u>cabine avancée</u>	Nombre portes <u>2</u>		Refroidissement <u>eau</u>		
			Toit ouvert	Bruit <u>83</u> dB (A) à <u>3000</u> t/m		
Nombre de places : Total <u>3</u> ; AV <u>3</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>				Amortissement bruit <u>1 pot 740xØ 210+</u>		

DIMENSIONS	Voie	AV <u>1920</u>	AR <u>1690</u>	§)
	Diam. braquage	G <u>13,3</u>	DR <u>13,3</u>	
Empattement	<u>3050</u> ou <u>3400</u> ou <u>3960</u>			
	Dimensions ext.			
Longueur	<u>5820</u>	<u>6430</u>	<u>7190</u>	
Largeur	<u>2280</u>			
Hauteur	<u>2350</u>			
Porte à faux	AV			
	AR	<u>1470</u> ou <u>1730</u> ou <u>1930</u>		
	lat.			

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>selon carrosserie</u>			
Charge utilis	<u>selon carrosserie</u>			
Total				<u>9200</u>
Garantie fabr.	<u>3350</u>		<u>6400</u>	<u>9200</u>
Dimens. pneus	<u>7.50-20</u>	<u>12 PR</u>		
Charge p. essieu	<u>3600</u> (7,0)	<u>6900</u> (7,0)		
Poids maxi de l'ensemble	<u>12700</u> kg			

Variante de pneus:
8.25-16 14PR : AV=3600(6,5)/AR=6400(6,5)

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v

Feux de route CR (E) Avertisseur optique oui

Feux de croisement CR (E) Feux de position A (E) §)

Feux de gabarit AV=feux de position / AR= §)

Avertisseur électrique (2-tons) Niv. sonore 90 dB/A)

Essuie-glace électrique Lave-glace oui

Feux arrières R - Sl (E) Catadioptrés I (E)

Feux stop R - Sl (E) Feux de recul -

Eclair. plaque contr. à gauche combiné Plaque forme haute NON EXISTE

Rétroviseur de chaque côté extér. Indic. vitesse tachygr.

Indic. direction clign. disposition III

AV latér.: 4 (E) latér. - AR 2a (E)

Avert. clign. - Lampes de travail -

Cale d'arrêt : §)

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type FORD (GB)

D 550 (D 0910)

Homologation n° CH 3275 14

Forme de la carr.

Places ass. : Total 3 (3 avant).

Poids à vide sel. bull. Carburant D

pesage cv 30.31

Charge utile sel. vhc. Cylindrée 5952 cm³

Poids total 9200 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = BCOILM99250

- *) Frein auxiliaire et d'arrêt: mécanique, commande par air comprimé, à expansion interne, sur les roues arrière, avec verrouillage mécanique, libération pneumatique, libération de secours par pression depuis réservoir séparé.
 - +) Sortie de l'échappement vers la droite; est dirigé vers l'arrière au moyen d'une fente et d'une tôle de rebondissement.
 - §) Les dimensions, le braquage, le poids, l'équipement et la cale doivent être contrôlés lors de l'immatriculation.
- Les feux de position à côté des phares doivent être mis hors service.

Lieu et date de l'expertise
Bellach, 22.2.72

La commission d'expertise

CL