

Camion (Châssis)	Marque F O R D (GB)	Type D 750 (*)	Fiche d'homologation n° CH 3275 08
MOYENS D'IDENTIFICATION "D 750" s. plaque constructeur, à gauche vers le marchepied			
Désignation "BCO 1 JE" = sans importance pour l'identification (BCO1 = usine de montage et camion ; JE = mois et année du montage)			
Numéro du châssis frappé à l'avant, à gauche latéralement s. longeron et s. plaque			
Signe d'identification du moteur frappé "380" à droite à l'arrière s. bloc-moteur			
Constructeur FORD Motor Co Ltd, LANGLEY (GB) Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, ZURICH			
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>s. roues arr.</u>		MOTEUR Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u>	
Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>hydraulique /s/2-circ</u>		Marque <u>FORD (GB)</u> Carbur. <u>D</u>	
Frein de service <u>Hydr. 2-circ. exp. int. av. assist. p. air comprimé</u>		Type <u>380</u>	
Frein auxiliaire <u>(Comm. p. air comprimé Ralentisseur échappent^t (Comm. p. air c.))</u>		Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>6</u>	
Frein stationn ^t . <u>av. blocage mécanique, exp. int. s. roues arrière</u>		Alésage <u>107,2</u> Course <u>115</u>	
Transmission <u>Méc. synchronisée **</u> Nombre vit. <u>2 x 5</u>		Cylindr. <u>6227</u> cm ³ CV-Impôt <u>31,72</u>	
Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>80</u> km/h		CV-puiss. <u>114</u> (DIN) à <u>2800</u> t/m	
CARROSSERIE Forme <u>Cabine avancée</u> Nombre portes <u>2</u>		Refroidissement <u>Eau</u>	
<u>rabattable vers l'avant (+)</u> Toit ouvert <u>-</u>		Bruit <u>84</u> dB (A) à <u>3000</u> t/m	
Nombre de places : Total <u>3</u> ; AV <u>3</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>		Amortissement bruit <u>1 pot 735 x 200 Ø</u> <u>69 DB 5230 CA (++)</u>	
DIMENSIONS		POIDS	
*) Voie AV <u>1930</u> AR <u>1760</u>		Avant Milieu Arrière TOTAL	
Diam. braquage G <u>*</u> DR <u>*</u>		A vide <u>_____</u> Selon carrosserie	
Empattement <u>*)</u> / (_____ / _____ / _____)		Charge utile <u>_____</u> Selon carrosserie	
Dimensions ext. Dimensions int.		Poids total <u>_____</u> 11400	
Longueur <u>*)</u> _____		Garantie fabr. <u>4300</u> _____ 8700 11400	
Largeur <u>2280</u> _____		Dimens. pneus <u>9.00 - 20 X</u> _____	
Hauteur <u>2440</u> _____		Charge p. essieu <u>4700(7.0)</u> <u>9000(7.0)</u>	
Porte à faux AV <u>1280</u> _____		de l'ensemble	
AR <u>*)</u> _____		Poids maxi remorquable <u>_____</u> kg	
lat. _____			

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 V

Feux de route 2/LUCAS E 4 CR Avertisseur optique oui

Feux de croisement Bilux asyE. Feux de position 2/séparés

Feux de gabarit 2/séparés §) Feux de brouillard -

Avertisseur 1/électrique (1 ton) Niv. sonore 80 (dB/A)

Essuie-glace 2/électriques (1 vit.) Lave-glace oui

Feux arrières 2/combinés Catadioptrés 2/séparés

Feux stop 2/combinés Feux de recul -

Eclair. plaque contr. 1/comb. à gauche Plaque forme haute/XXXXXX

Rétroviseur 2/à l'ext. du vhc. Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 4/

AV orange latér. - AR orange

Avert. clign. - Lampes de travail -

Feux complémentaires : -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type FORD (GB) D 750

Châssis n° (selon véhicule)

Homologation n° CH 3275 08

Forme de la carr. (selon véhicule)

Couleur (selon véhicule)

Places ass. : Total 3 (3 avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant D

pesage cv 51,72

Charge utile sel. vhc. Cylindrée 6227 cm³

Poids total 11400 Poids de l'ensemble

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : BCO 1 JE - 94 064

*) Modèles :	Empattement	Long. totale	P.h.f. AR	Ø-braquage	94 065
	3050 mm	5820 mm	1470 mm	12,30 m	
	3400	6430	1730	13,30	
	3960	7190	1930	15,40	
	4620	8230	2330	17,50	
	5230	9050	2540	19,50	

***) Transmission : Essieu arrière à double démultiplication EATON, type 16802, avec commande

Voir aussi CARTE COMPLEMENTAIRE I

Lieu et date de l'expertise

ROTHRIST, 24/26.2, - 6.4.1970

La commission d'expertise

Genre du véhicule Camion (Châssis)	Marque F O R D (GB)	Type D 750	Fiche d'homologation n° CH 3275 08
---------------------------------------	------------------------	---------------	---------------------------------------

C A R T E C O M P L E M E N T A I R E

Cabine:

- +) Cabine basculant vers l'avant par son propre poids avec dispositif de sécurité mécanique par tige d'appui fixée. En marche, la cabine est bloquée par un verrou.
- ++) Atténuation du bruit : Ventilateur à 6 pales 500 mm Ø, largeur 80 mm
Partie inférieure du plancher de la cabine tapissée de caoutchouc-mousse.
Sortie de l'échappement : original vers l'extérieur à droite; est dirigé vers l'arrière au moyeu d'une entaille et d'une tôle de rebondissement.
- §) Equipement : Feux de gabarit exigés à l'avant (feux de position trop loin du bord du bord)
Catadioptrés : A l'origine, placés trop haut; il est monté
2 catadioptrés supplémentaires par l'importateur.
Les clignoteurs ont une trop grande puissance lumineuse; celle-ci est atténuée par le montage d'une résistance de R = 0,8 Ohm à la puissance prescrite.

Complément du 6.4.1970 - Gw

A partir de mai 1970, équipement suivant :

Feux de position :	2/séparés	"BUTLER" 1795	(avant=blanc/arr.=rouge)	5 W
Feux arrières :	2/séparés	"BUTLER" E 11 7207/7	80 x 100 mm	5 W
Feux stop:	2/séparés	"BUTLER" E 11 7206/7	80 x 100 mm	21 W
Clignoteurs, avant:	2/séparés	"BUTLER" E 11 6177	orange	21 W
Clignoteurs, arr. :	2/séparés	"BUTLER" E 11 6194	orange	21 W
Catadioptrés ;	2/séparés	"BUTLER" E 11 3156	50 x 100 mm	

N° de châssis du vhc. expertisé : BCO 1 JE 94'065

Complément du 10.2.71 - Ck

A la désignation du type utilisée jusqu'ici: "D 750"
s'ajoute, à partir de la date de production 4.1.71 une nouvelle désignation pour
des raisons de technique du marché:

D	1211	(sur plaquettes sur les portes de la cabine)
D	=	série de véhicules
12	=	poids total (env. 11,4 t)
11	=	CV-puissance (env. 110 CV-DIN)