

Camion (Châssis)	Marque F O R D (GB)	Type D 6 0 0 *	Fiche d'homologation n° CH 3275 07
---------------------	------------------------	-------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "D 600" sur plaquette du constructeur, à gauche vers le marchepied

"BCOLJE" = sans importance pour l'identification
(BCOJ = usine de montage et camion / JE = mois et année du montage)

Numéro du châssis frappé à gauche, à l'avant latéralement sur longeron et sur plaquette
Signe d'identification du moteur frappé "365" à droite à l'arrière sur bloc-moteur

Constructeur FORD Motor Co Ltd, LANGLEY (GB) Importateur FORD Motor (Switzerland) S.A. ZURICH

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 6 Entraînement s. roues arr.
 Direction gauche ou droite Assistance s/dem. : hydraulique
 Frein de service Hydr. 2 circ. exp. int. (av. assist. air comprimé p. cyl. tandem s. 2 circuits)
 Frein auxiliaire (Méc. exp. int. comm. p. Ralentisseur échappent (comm. p. air o.))
 Frein stationn. (air comprimé et avec blocage mécan. s. roues arr)
 Transmission Méc. synchronisée **) Nombre vit. 2 x 5
 Blocage differ. - Crochet rem. - Vitesse max. 80 km/h

MOTEUR Genre En ligne Temps 4
 Marque FORD (GB) Carbur. D
 Type 365
 Position à l'avant Nombre cyl. 6
 Alésage 104,8 Course 115
 Cylindr. 5952 cm³ CV-Impôt 30,31
 CV-puiss. 103 (DIN) à 2800 t/m
 Refroidissement Eau
 Bruit 85 dB (A) à 3100 t/m
 Amortissement bruit 2 pots échappem^t
 §) 504x185 mm ø & 300x185 mm ø

CARROSSERIE Forme Cabine avancée Nombre portes 2
 Toit ouvert -
 Nombre de places : Total 3 ; AV 3 ; milieu - ; AR - ; Places debout -

DIMENSIONS

	Voie	AV	1920	AR	1690
*) Diam. braquage	G	*)	DR	*)	
Empattement	*) / / / /				
	Dimensions ext.	Dimensions int.			
Longueur	*)				
Largeur	2270				
Hauteur	2350				
Porte à faux	AV	1300			
	AR	*)			
	lat.				

POIDS

	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	Selon carrosserie			
Charge utile	Selon carrosserie			
Poids total	10200			
Garantie fabr.	3650		6800	10200
Dimens. pneus	8.25 - 20 12 PR			
Charge p. essieu	3750 (6.25)		7200 (6.25)	
Poids maxi	de l'ensemble			15 400 kg

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v

Feux de route 2/LUCAS E 4 CR Avertisseur optique oui

Feux de croisement 2/Bilux asym. Feux de position 2/séparés

Feux de gabarit 2/séparés Feux de brouillard -

Avertisseur 1/électr. (2 tons) Niv. sonore 90 (dB/A)

Essuie-glace 2/électr. (1 vit.) Lave-glace oui

Feux arrières 2/combines Catadioptrés 2/séparés

Feux stop 2/combines Feux de recul -

Eclair. plaque contr. 1/comb. à gauche Plaque forme haute/~~XXXX~~

Rétroviseur 2/à l'ext. de ch. côté Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 4/

AV orange latér. - AR orange

Avert. clign. - Lampes de travail -

Feux complémentaires : -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type FORD (GB) D 600

Châssis n° _____ (selon véhicule)

Homologation n° CH 3275 07

Forme de la carr. _____ (selon véhicule)

Couleur _____ (selon véhicule)

Places ass. : Total 3 (3 avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant D

pesage cv 30,31

Charge utile sel. vhc. Cylindrée 2922 cm³

Poids total 10200 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : B C O 1 J E - 93 381

*) Modeles :

<u>Empattement</u>	<u>Long. totale</u>	<u>P.à.f. AR</u>	<u>Ø-braquage</u>
3050 mm.	5820 mm	1470 mm	12,00 m
3400	6430	1730	13,30 m
3960	7190	1930	15,00 m

+) Cabine : basculante av. tige d'appui pr. assurance mécanique - S/dem.: Cabine normale

**) Transmission : Essieu à double démultiplication EATON, type 16802

§) Equipement : A contrôler lors de l'immatriculation

Tous les feux ont été expertisés par le BFPM

Modifié par l'importateur : Feux de gabarit exigés à l'avant

Les clignoteurs ont une trop grande puissance lumineuse ; celle-ci est diminuée par le montage d'une résistance de R = 0,8 Ohm à la puissance prescrite.

Sortie de l'échappement : A l'origine, dirigée vers la droite - Modifiée par une ouverture et une tôle directionnelle pour direction vers l'arrière - Pot d'échappement d'origine insuffisant ; est remplacé par 2 autres pots.

Lieu et date de l'expertise

La commission d'expertise

ROTHRIST, 24/26.2.1970

Camion
(Châssis)Marque
F O R D (GB)Type
D 600Fiche d'homologation n°
CH 3275 07C A R T E C O M P L E M E N T A I R E I.Complément du 1.7.1970 - CK/GwA partir de mai 1970 - Equipement :

Feux de position	= 2/ séparés "BUTLER" 1795	Avant=blanc / Arr.=rouge	5 W
Feux arrière	= 2/ séparés "BUTLER" E 11 7207/7	80 x 100 mm	5 W
Feux stop	= 2/ séparés "BUTLER" E 11 7206/7	80 x 100 mm	21 W
Clignoteurs avant	= 2/ séparés "BUTLER" E 11 6177	jaune	21 W
arrière	= 2/ séparés "BUTLER" E 11 6194	jaune	21 W
Catadioptrés	= 2/ séparés "BUTLER" E 11 3156	50 x 100 mm	

Complément du 10.2.71 - Ck

A la désignation du type utilisée jusqu'ici: "D 600"
s'ajoute, à partir de la date de production 4.1.71, une nouvelle désignation pour
des raisons de technique du marché:

D 1010 (sur plaquettes sur les portes de la cabine)
D = série de véhicules
10 = poids total (env. 10 t)
10 = CV-puissance (env. 100 CV-DIN)

Complément du 28.5.71 - AS/Br

A partir "EC01LK" devant No de châssis :

Bruit : 84 dB/a à 3050 t/min.

Atténuation du bruit : 1 pot de 755 x \emptyset 210 mm; sortie originale de l'échappement vers la droite, est dirigée vers l'arrière au moyen d'une fente et d'une tôle de rebondissement.

L'aile originale du ventilateur est remplacée par le constructeur.