

Camion (Châssis)	Marque F O R D (GB)	Type D 5 0 0 *	Fiche d'homologation n° CH <u>3275 06</u>
---------------------	-------------------------------	--------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "D 550" sur plaquette du constructeur, à gauche vers le marchepied

"B C O I J E" indication sans importance pour l'identification
 ("BCO1" = usine de montage et camion / "JE" = mois et année du montage)

Numéro du châssis frappé à gauche à l'avant latéralement sur longeron et sur plaquette
 Signe d'identification du moteur frappé "365" à droite à l'arrière sur le bloc-moteur

Constructeur FORD Motor Co Ltd, LANGLEY (GB) Importateur FORD Motor (Switzerland) S.A. ZURICH

<p>CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>S. roues arr.</u> Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>s/dem.: hydraulique</u> Frein de service <u>Hydr. 2-circ. exp. int. (av. assist. p. air comprimé)</u> Frein auxiliaire <u>(Méc. exp. int. comm. p. ralentisseur échappem. (air c.))</u> Frein stationn. <u>air compr. av. blocage méc. s. roues arrière</u> Transmission <u>Méc. synchronisée (**)</u> Nombre vit. <u>2x4 ou 2x5</u> Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>80</u> km/h</p>	<p>MOTEUR Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>FORD (GB)</u> Carbur. <u>D</u> Type <u>365</u> Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>6</u> Alésage <u>104,8</u> Course <u>115</u> Cylindr. <u>5952</u> cm³ CV-impôt <u>30,31</u> CV-puiss. <u>103</u> (DIN) à <u>2800</u> t/m</p>
--	---

<p>CARROSSERIE Forme <u>Cabine avancée</u> Nombre portes <u>2</u> <u>basculant vers l'avant</u> Toit ouvert <u>-</u> Nombre de places : Total <u>3</u> ; AV <u>3</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u></p>	<p>Refroidissement <u>Eau</u> Bruit <u>85</u> dB (A) à <u>3100</u> t/m Amortissement bruit <u>2 pots échappem. t</u> <u>§) 504x185 mm Ø & 300x185 mm Ø</u></p>
--	---

DIMENSIONS	Voie	AV <u>1920</u>	AR <u>1690</u>
	Diam. braquage	G <u>*</u>	DR <u>*</u>
Empattement	<u>*</u>) / (/	/
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>*</u>)		
Largeur	<u>2270</u>		
Hauteur	<u>2350</u>		
Porte à faux	AV <u>1300</u>		
	AR <u>*</u>)		
	lat.		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>Selon carrosserie</u>			
Charge utile	<u>Selon carrosserie</u>			
Poids total	<u>9200</u>			
Garantie fabr.	<u>3350</u>	<u>6400</u>	<u>9200</u>	
Dimens. pneus	<u>8.25 - 20</u>	<u>12 PR</u>		
Charge p. essieu	<u>3400(5.5)</u>	<u>6500(5.5)</u>		
Poids max	<u>de l'ensemble</u> XXXXXXXXXX <u>12 700</u> kg			

EQUIPEMENT §)

Equipelement électrique 12 V

Feux de route 2/IUCAS E 4 CA Avertisseur optique oui
 Feux de croisement 2/Bilux asym. Feux de position 2/séparés
 Feux de gabarit 2/séparés Feux de brouillard -
 Avertisseur 1/électr. (2 tons) Niv. sonore 90 (dB/A)
 Essuie-glace 2/électr. (1 vit.) Lave-glace oui
 Feux arrières 2/combinés Catadioptrés 2/séparés
 Feux stop 2/combinés Feux de recul -
 Eclair. plaque contr. 1/à gauche comb. Plaque forme haute XXXXXX
 Rétroviseur 2/à l'ext. de ch. côté Indic. vitesse km/h
 Indic. direction clign. 4/
 AV orange latér. - AR orange
 Avert. clign. - Lampes de travail -
 Feux complémentaires : -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion
 Marque & type FORD (GB) D 500
 Châssis n° _____ (selon véhicule)
 Homologation n° CII 3275 06
 Forme de la carr. _____ (selon véhicule)
 Couleur _____ (selon véhicule)
 Places ass. : Total 3 (3 avant)
 Poids à vide sel. bull. Carburant D
 pesage cv 30,31
 Charge utile sel. vhc. Cylindrée 5952 cm³
 Poids total 9200 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : B C O 1 J E - 94 421

*) Modèles : Empattement Long. totale P.à.f. AR Ø-braquage

3050 mm	5820 mm	1470 mm	12,00 m
3400	6430	1730	13,30 m
3960	7190	1930	15,00 m

+) Cabine : basculante av. tige d'appui pr. assurance mécanique - S/dem.: Cabine normale**) Transmission : S/dem.: Essieu à double démultiplication§) Equipelement : A contrôler lors de l'immatriculation

Tous les feux ont été expertisés par le BFPM

Modifié par l'importateur : Feux de gabarit exigés à l'avant

Les clignoteurs ont une trop grande puissance lumineuse ; celle-ci est diminuée par le montage d'une résistance de R = 0,8 Ohm à la puissance prescrite.

Sortie de l'échappement : A l'origine, dirigée vers la droite - Modifiée par une ouverture et une tôle directionnelle pour direction vers l'arrière.- Pot d'échappement d'origine insuffisant ; est remplacé par 2 autres pots.

Lieu et date de l'expertise

ROTHRIST, 24/26.2.1970

La commission d'expertise

Camion
(Châssis)Marque
F O R D (GB)Type
D 500Fiche d'homologation n°
CH 3275 06C A R T E C O M P L E M E N T A I R E I.Complément du 1.7.1970 - CK/GwA partir de mai 1970 - Equipement :

Feux de position	= 2/ séparés "BUTLER" 1795	Avant=blanc / Arr.=rouge	5 W
Feux arrière	= 2/ séparés "BUTLER" E 11 7207/7	80 x 100 mm	5 W
Feux stop	= 2/ séparés "BUTLER" E 11 7206/7	80 x 100 mm	21 W
Clignoteurs avant	= 2/ séparés "BUTLER" E 11 6177	jaune	21 W
arrière	= 2/ séparés "BUTLER" E 11 6194	jaune	21 W
Catadioptres	= 2/ séparés "BUTLER" E 11 3156	50 x 100 mm	

Complément du 10.2.71 - Ck

A la désignation du type utilisée jusqu'ici: "D 500"
s'ajoute, à partir de la date de production 4.1.71, une nouvelle désignation pour des raisons de technique du marché:

- D 0910 (sur plaquettes sur les portes de la cabine)
- D = série de véhicules
- 09 = poids total (env. 9 t)
- 10 = CV-puissance (env. 100 CV-DIN)

Pneus : sur demande 7.50 x 20 X, jantes 20 x B 6,0
Charge AV = 3525 kg (6,75) AR = 6725 kg (6,75)

ou
Charge 8.25 x 16 14 PR ou X, jantes 16 x 6,5 H
AV = 3600 kg (6,5) AR = 6400 kg (6,5)

Transmission : la variante avec boîte à 5 vitesses n'est plus combinée avec le pont arrière à double démultiplication (2 x 5), mais avec un pont arrière à démultiplication simple (5 vitesses).

Complément du 28.5.71 - AS/Br

A partir "BCOLLK" devant No de châssis:

Bruit : 84 dB/a à 3050 t/min.

Atténuation du bruit : 1 pot de 755 x \emptyset 210 mm; sortie originale de l'échappement vers la droite, est dirigée vers l'arrière au moyen d'une fente et d'une tôle de rebondissement.

L'aile originale du ventilateur remplacée par le constructeur.