

Camion (Châssis)	Marque F O R D (GB)	Type D 4 0 0 *	Fiche d'homologation n° CH 3275 05
---------------------	------------------------	-------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "D 400" sur plaque du constructeur, à gauche vers le marchepied

(B C O I J E = sans importance pour l'identification du véhicule)

("BCOI" = usine de montage et camion / "JE" = mois et année du montage)

Numéro du châssis frappé à gauche à l'avant latéralement sur longeron et sur plaque

Signe d'identification du moteur frappé "365" à droite, à l'arrière sur bloc

Constructeur FORD Motor Co Ltd. LANGLEY (GB) Importateur FORD Motor (Switzerland) S.A. ZURICH

CHASSIS	Nombre d'essieux 2	Nombre de roues 6	Entraînement s. roues arr.	MOTEUR	Genre En ligne	Temps 4
Direction	gauche ou droite		Assistance -	Marque	FORD (GB)	Carbur. D
Frein de service	Hydr. l-circ. exp. int. av. assist. p. dépression			Type	365	
Frein auxiliaire	Méc. exp. int. comm.		Ralentisseur échappem ^t (comm. p. air c ^o)	Position	à l'avant	
Frein stationn ^t	p. air compr. blocage mécan. s. roues arrière			Nombre cyl.	6	
Transmission	Méc. dynchronisée **)		Nombre vit. 4 ou 2x4	Alésage	104,8	Course 115
Blocage differ.	-	Crochet rem. -	Vitesse max. 80 km/h	Cylindr.	5952 cm ³	CV-impot 30,31
				CV-puiss.	103 (DIN)	à 2800 t/m
				Refroidissement	Eau	

CARROSSERIE	Forme Cabine avancée	Nombre portes 2	
	basculant vers l'avant (+) Toit ouvert -		
Nombre de places : Total	3 ; AV 3 ; milieu - ; AR - ;	Places debout -	
			Bruit 85 dB (A) à 3100 t/m
			Amortissement bruit 2 pots échappem ^t
			§) 504x185 mm Ø & 300x185 mm Ø

DIMENSIONS	Voie	AV 1920	AR 1600
(*) Diam. braquage	G (*)	DR (*)	
Empattement (*)	/	/	/
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	(*)		
Largeur	2270		
Hauteur	2290		
Porte à faux AV	1280		
AR	(*)		
lat.			

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	Selon carrosserie			
Charge utile	Selon carrosserie			
Poids total				7500
Garantie fabr.	2800	5200	7500	
Dimens. pneus	8.25 - 16. 12 PR			
Charge p. essieu	3200(5.5)	5800(5.5)		
	de l'ensemble			
Poids max ^t	5000			12 700 kg

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 V

Feux de route 2/WUCAS E 4 CR Avertisseur optique oui

Feux de croisement 2/Bilux asym. Feux de position 2/séparés

Feux de gabarit 2/séparés Feux de brouillard -

Avertisseur 1/électr. (2 tons) Niv. sonore 90 dB/A

Essuie-glace 2/électr. (1 vit.) Lave-glace oui

Feux arrières 2/combinés Catadioptrés 2/séparés

Feux stop 2/combinés Feux de recul -

Eclair. plaque contr. 1/à gauche comb. Plaque forme haute/~~orange~~

Rétroviseur 2/à l'ext.de ch.côté Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 4/

AV orange latér. - AR orange

Avert. clign. - Lampes de travail -

Feux complémentaires : -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type FORD (GB) D 400

Châssis n° - (selon véhicule)

Homologation n° CH 3275 05

Forme de la carr. - (selon véhicule)

Couleur - (selon véhicule)

Places ass. : Total 3 (3 avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant D

pesage cv 30,31

Charge utile sel. vhc. Cylindrée 5952 cm³

Poids total 7500 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : B C O 1 J E - 94657

- *) Modèles : Empattement : Long. totale : P.h.f.AR : Ø - braquage
- | | | | |
|---------|---------|---------|---------|
| 3050 mm | 5820 mm | 1470 mm | 11,70 m |
| 3400 | 6430 | 1730 | 13,30 m |
- +) Cabine basculante av. tige d'appui pr. assurance mécanique - S/dem. : Cabine normale
- **) Transmission : S/dem. : Essieu à double démultiplication
- §) Equipement : A contrôler lors de l'immatriculation.
- Tous les feux ont été expertisés par le BFPM
- Modifié par l'importateur : Feux de gabarit exigés à l'avant
- Les clignoteurs ont une trop grande puissance lumineuse ; celle-ci est diminuée par le montage d'une résistance de R = 0,8 Ohm à la puissance prescrite.
- Sortie de l'échappement : All'origine, dirigée vers la droite ; modifiée par une ouverture et une tôle directionnelle pour direction vers l'arrière.- Pot d'échappement d'origine insuffisant ; est remplacé par 2 autres pots.

Lieu et date de l'expertise
ROTHRIST, 24/26.2.1970.

La commission d'expertise

Complément du 10.1.1971 - CK

A la désignation du type utilisée jusqu'ici : "D 400"
s'ajoute, à partir de la date de production 4.1.71 une nouvelle désignation pour
des raisons de technique du marché

D 0710 (sur plaquettes sur les portes de la cabine)

D = série de véhicules

07 = poids total (env. 7 t)

10 = CV-puissance (env. 100 CV-DIN)

Pneus : sur demande 7.50 x 20 10 PR, jantes 20 x B 6.0

Charge AV = 3100 kg (5,5) AR = 5900 kg (5,5)

Complément du 28.5.71 - AS/Er

A partir "BCOILK" devant No de châssis:

Bruit: 84 dB/A à 3050 t/min

Atténuation du bruit: 1 pot de 755 x \varnothing 210 mm; sortie originale de l'échappement vers
la droite, est dirigée vers l'arrière au moyen d'une fente et
d'une tôle de rebondissement.

L'aile originale de ventilateur remplacée par le constructeur.