

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

Camion (Châssis)	Marque F O R D (GB)	Type D 1000 / Moteur 510	Fiche d'homologation n° CH 3275 04
---------------------	------------------------	-----------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "D 1000" s. plaquette constructeur derrière n° de châssis, à gauche, vers le marchepied  
 Préfixe au n° de châssis variable  
 Type du moteur "511" s. plaquette constructeur = Designation interne pr. commande de pièces détachées  
 Numéro du châssis frappé à l'avant, à gauche s. longeron au-dessus jumelle de ressorts et s. pl.c.  
 Signe d'identification du moteur frappé "510" à l'avant en haut sur bloc-moteur, au centre  
 Constructeur FORD of Britain, LANGLEY (GB) Importateur FORD Motor Co (Switzerland) ZURICH

CHASSIS	Nombre d'essieux 2	Nombre de roues 6	Entraînement S. ROUES arr.	MOTEUR	Genre V-8	Temps 4
Direction	gauche ou droite		Assistance hydraulique	Marque	FORD	Carbur. D
Frein de service	A air compr. 2-circ. exp. int. s. ttes les roues			Type	510	
Frein auxiliaire	Méc. exp. int. +		Ralentisseur s/échappem <sup>t</sup> commun. pneur.	Position	à l'avant	
Frein stationn.	s. toutes les roues		Frein pr. rem. air compr. 2 <sup>e</sup> cond. indir.	Nombre cyl.	8	
Transmission	Méc. synchron. ess. double		Nombre vit. 6 x 2	Alésage	108	Course 114,3
Blocage differ.	-	Crochet rem. oui	Vitesse max. env. 90 km/h	Cylindr.	8372 cm <sup>3</sup>	CV-Impôt 42,66
				CV-puiss.	168 (DIN) à 2800	t/m

CARROSSERIE	Forme Cabine avancée	Nombre portes 2	Refroidissement Eau
	Toit ouvert -		Bruit 85 dB (A) à 2900 t/m
Nombre de places : Total 3 ; AV 3 ; milieu - ; AR - ; Places debout -			Amortissement bruit 2 pots échappem <sup>t</sup> 350 x 260 ø et 750 x 260 mm ø

DIMENSIONS	Voie	AV 1940	AR 1750
	Diam. braquage	G (*)	DR (*)
Empattement (*)	/ / /		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur (*)	/ / /		
Largeur	2300	/ / /	
Hauteur	2400	/ / /	
Porte à faux AV	1410	/ / /	
AR	(*)	/ / /	
lat.	/	/ / /	

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	Selon carrosserie			
Charge utile	Selon carrosserie			
Poids total	15500			
Garantie fabr.	5500	10200		15500
Dimens. pneus	D 20 X ou 10.00 - 20 X			
Charge p. essieu	6000 (7.75)	10800 (7.75)		
	de l'ensemble			
Poids maxi	28500 kg			

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 V

Feux de route 2/ILUCAS E 4 Avertisseur optique oui

Feux de croisement Bilux asym. Feux de position 2/ds. phares

Feux de gabarit §) Feux de brouillard -

Avertisseur 1/électr. (2 tons) Niv. sonore 89 dB(A)

Essuie-glace 2/air comprimé Lave-glace oui

Feux arrières 2/séparés Catadioptrés 2/s. feux arr.

Feux stop 2/séparés Feux de recul -

Eclair. plaque contr. 1/comb. à gauche Plaque forme haute/courbe

Rétroviseur 2/sur portes cabine Indic. vitesse km/h +

Indic. direction clign. 4/av. témoin (cpté-tours + tachygraphe)

AV Orange latér. - AR orange

Avert. clign. - Lampes de travail -

1/ cale d'arrêt 350 x 170 x 210

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type FORD D 1000/Moteur 510

Châssis n° (selon véhicule)

Homologation n° CH 3275 04

Forme de la carr. (selon véhicule)

Couleur (selon véhicule)

Places ass. : Total 3 (3 avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant D

pesage CV 42.66

Charge utile sel. vhc. Cylindrée 8712 cm<sup>3</sup>

Poids total 15500 Poids de l'ensemble

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : BCOINT 88571 D 1000

*) Empattement	Long. tot.	P.-à-f. AR	Diam. braquage
3730 mm	5720 mm	760 mm	14,7/15,0 m
4040	6550	1100	§)
4550	7320	1360	§)

+ ) Frein auxiliaire et de stationnement : 2-circuits : AR = A accumul. énergie av. comm. à air comprimé ; dispositif relâchement par pompe à main ou air comprimé depuis réserv. frein de service - AV = A air comprimé (double cylindre)

Dans le circuit avant du frein à pied doit être montée une soupape de réduction de pression (plomb 3.5 atü) - Dans le circuit avant du frein auxiliaire doit être montée une soupape de réduction de pression (plomb 2.5 atü)

§) Equipement et diamètre de braquage : A contrôler lors de l'immatriculation

Lieu et date de l'expertise

ROTHRIST, 24.7.1969

OLTEN, 21.8.1969

La commission d'expertise

Camion  
(Châssis)Marque  
F O R D (GB)Type  
D 1000 / D 1617Fiche d'homologation n°  
CH 3275 04C A R T E    C O M P L E M E N T A I R EComplément du 10.2.71 - Ck

A la désignation du type utilisée jusqu'ici : "D 1000"  
s'ajoute, à partir de la date de production 4.1.71, une nouvelle désignation pour  
des raisons de technique du marché:

- D 1617 (sur plaquette sur les portes de la cabine).
- D = série de véhicules
- 16 = poids total (env. 16 t)
- 17 = CV-puissance (env. 170 CV- DIN)

Complément du 10.8.71 - Ro/Ck

Modification du dispositif de freinage à partir du No de châssis BC01 JE 94271

Frein de service : à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne

Frein auxiliaire : AV: à air comprimé, à expansion interne  
AR: mécanique, à expansion interne, commandé par air comprimé

Frein d'arrêt : mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière commandé  
par air comprimé, avec verrouillage mécanique.

Complément du 29.11.71 - Ck

<u>Sur demande:</u>	<u>empattement:</u>	<u>longueur:</u>	<u>porte à faux AR:</u>	<u>braquage-<math>\phi</math>:</u>
	5230 mm	8230 mm	1680 mm	19,5 m