

Genre du véhicule <b>Camion (châssis)</b>	Marque <b>F O R D (GB)</b>	Type <b>D 1 0 0 0</b>	Fiche d'homologation n° <b>CH 3275 01</b>
--	-------------------------------	--------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "D 1000" sur plaque du constructeur derrière le No châssis,  
à gauche vers le marchepied

Numéro du châssis frappé à gauche, à l'AV, latér. s. longeron au-dessus support ressort + s. plaqu.  
Signe d'identification du moteur frappé "470" à l'AV sur bloc, derrière la dynamo

Constructeur **FORD Motor Co Ltd, Warley (GB)** Importateur **FORD Motor Co (Switzerland), Zurich**

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <b>2</b> Nombre de roues <b>6</b> Entraînement <b>arrière</b>	<b>MOTEUR</b> Genre <b>V</b> Temps <b>4</b>
Direction <b>gauche ou droite</b> Assistance <b>hydraulique</b>	Marque <b>CUMMINS</b> Carbur. <b>diesel</b>
Frein de service <b>à air comprimé, 2-circuits, à exp. interne</b>	Type <b>470</b>
Frein auxiliaire ) Frein stationn. ) *)	Position <b>avant</b> Nombre cyl. <b>8</b>
Transmission <b>mécanique</b> Nombre vit. <b>2 x 6 = 12</b>	Alésage <b>117,5</b> Course <b>88,9</b>
Blockage differ. <b>s. dem.</b> Crochet rem. <b>s. dem.</b> Vitesse max. <b>88</b> km/h	Cylindr. <b>7707</b> cm <sup>3</sup> CV-Impot <b>39,23</b>

<b>CARROSSERIE</b> Forme <b>cabine avancée</b> Nombre portes <b>2</b>	Refroidissement <b>eau</b>
Toit ouvert	Bruit <b>85</b> dB (B) à <b>3300</b> t/m
Nombre de places : Total <b>3</b> ; AV <b>3</b> ; milieu ; AR ; Places debout	Amortissement bruit <b>2 pots +)</b>
	<b>1/ 360xø 250 / 2/ 760xø 250</b>

<b>DIMENSIONS</b>	Voie AV <b>1935</b> AR <b>1760</b>
Diam. braquage G <b>15,0</b> DR <b>15,2</b>	
Empattement <b>3735</b> / ( / / )	

	Dimensions ext.	Dimensions int.
Longueur	<b>6275</b>	
Largeur	<b>2300</b>	
Hauteur	<b>2445</b>	
Porte à faux AV	<b>1313</b>	
AR	<b>1227</b>	
lat.		

Autres empattement = 4190 et 4775 mm

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<b>2920</b>		<b>1880</b>	<b>4800</b>
Charge utile	<b>selon carrosserie</b>			
Poids total				
Garantie fabr.	<b>6350</b>		<b>10206</b>	<b>15600</b>
Dimens. pneus	<b>10,00-20</b>		<b>16 Ply</b>	
Charge p. essieu	<b>5800</b>		<b>10400</b>	
Poids maxi	de l'ensemble <b>26000</b>			kg
	<del>xxxxxxx</del>			

EQUIPEMENT. §) Equipement électrique 12 V

Feux de route 2/ LUCAS El 564 Avertisseur optique \_\_\_\_\_

Feux de croisement 2/ Bilux, asy. Feux de position 2/ séparés

Feux de gabarit 2/ HELLA B 150 Feux de brouillard \_\_\_\_\_

Avertisseur 1/ électr. (2-tons) Niv. sonore 94 dB/B)

Essuie-glace 2/ à air comprimé Lave-glace oui

Feux arrières 2/ FORD 2000 SAE Catadioptrés 2/ sep. Ø 75

Feux stop 2/ FORD 2000 SAE Feux de recul \_\_\_\_\_

Eclair. plaque contr. 1/ à gauche, comb. Plaque forme haute/XXXX

Rétroviseur 2/ extérieurs Indic. vitesse km/h +

Indic. direction clign. 4/ [tachygr. + compte-T.

AV orange latér. \_\_\_\_\_ AR orange

Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_

Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type FORD D 1000

Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Homologation n° CH 3275 01

Forme de la carr. \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Places ass. : Total 3 (3 avant)

Poids à vide \_\_\_\_\_ Carburant diesel

CV 39,23

Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée 1707 cm<sup>3</sup>

Poids total 15600 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- \* ) Frein à main: mécanique, à triangles, sur les roues AR avec ressort à accumulation d'énergie et pneumatique agissant sur le circuit des roues AV durant le cours du freinage. Lorsque le frein à main est arrêté, le circuit avant est désaéré.  
Contrôler lors de l'immatriculation: une soupape de réduction de pression de 3,5 atü, plombée, doit être montée sur le circuit du frein à main.
- + ) Amortissement du bruit : le moteur est encadré de parois en matière artificielle, de chaque côté, dessous et à l'arrière. La cabine est basculante, le côté moteur est tapissé à l'avant et de chaque côté de caoutchouc-mousse.  
Filtre à air (à paroi double), filtre à air sec avec élément papier FOXOCO 2002-9K 6C6.  
Extrémité de l'échappement prolongé par l'importateur vers l'arrière, à droite latéralement jusqu'à la paroi de la carrosserie, sortie 45° vers le bas, vers la roue AR.
- §) Equipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise

Rothrist, 25.7.67/13.3.68/  
Olten, 27.3.68

La commission d'expertise