

DOCUMENTATION VHC.MOT.

|                   |                    |                    |              |                   |
|-------------------|--------------------|--------------------|--------------|-------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | Type               | Modèle année | Bordereau-type N° |
| Châssis de camion | B E D F O R D      | K F S C 1 - Diesel | 1961         | 3' 2 7 4          |

|   |  |                                 |  |                              |  |                              |  |
|---|--|---------------------------------|--|------------------------------|--|------------------------------|--|
| Caractéristiques "K F S C 1" sur plaquettes du constructeur et préfixe au No du châssis               |  |                                 |  |                              |  |                              |  |
| "K F 1" préfixe No moteur. - Direction avancée*) Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres: 6       |  |                                 |  |                              |  |                              |  |
| Constructeur du châssis: VAUXHALL Motors Ltd., Luton (GB)   |  |                                 |  |                              |  |                              |  |
| N° du châssis frappé: à droite latéral. s.longeron derrière cabine et s.plaquette constructeur        |  |                                 |  |                              |  |                              |  |
| N° du moteur frappé: à droite à l'avant s.partie inférieure du bloc-moteur et s.plaq.constr.          |  |                                 |  |                              |  |                              |  |
| Type du moteur K F 1 - en ligne, debout (300 cu.in.)  |  |                                 |  |                              |  |                              |  |
| Position du mot. avant Frein-moteur sur demande   |  |                                 |  |                              |  |                              |  |
| Cylindrée 4'927 cm³ Frein de remorque sur demande   |  |                                 |  |                              |  |                              |  |
| Dimensions ext. en mm:  |  |                                 |  |                              |  |                              |  |
| Temps: 4  |  | Transmission méc.synchr.        |  | Treuil/Cabest.               |  | Longueur 6'829               |  |
| Refroidissement: eau  |  | Nombre vit. avant 4 x 2 = 8 **) |  | Crochet rem. sur demande     |  | Largeur 2'210/2'241          |  |
| Entraînement s.roues AR   |  | Vitesse en 1 <sup>re</sup> : 8  |  | Voie avant: 1'810            |  | Hauteur: 2'318               |  |
| Nombre d'axes: 2  |  | Vitesse en prise dir. 80        |  | Voie arrière: 1'705          |  | Empattement: 3'835           |  |
| Nombre de pneus: 6  |  | Bloquage différentiel           |  | Diam. de braq. 16,30/15,95   |  | Porte à faux arr. 1'824      |  |
| Frein à pied: hydraulique, à expansion interne, 2 circuits, assisté à air comprimé, sur toutes roues. |  |                                 |  |                              |  |                              |  |
| Frein à main: mécanique, à expansion interne, à câble, s.cardan resp. roues arrière                   |  |                                 |  |                              |  |                              |  |
| Poids av.   |  | avant:                          |  | arr.                         |  | total                        |  |
| A vide cab.   |  | 1'880                           |  | 1'290                        |  | 3'170                        |  |
| Charge utile  |  | selon carrosserie               |  | Charge pneu                  |  | 1'820 / 2'000                |  |
| Total   |  |                                 |  |                              |  | 9'300                        |  |
| Gar. de fabr.   |  | 3'720                           |  | 8'165                        |  | 9'300                        |  |
| Poids max. garanti pr. train routier  |  | 15'240                          |  | Nombre de portes: 2 (cabine) |  | Porte à faux arr. 913 DIN BT |  |
| Direction: position:  |  | à gauche - avancée              |  | Marque du moteur: BEDFORD    |  | C.V. frein 103 100 SAE 3/63  |  |
| Alésage:  |  | 98,43                           |  | Course: 107,95               |  | C.V. impôts 25,10            |  |
| Forme de la carrosserie: cabine avancée, fermée   |  |                                 |  |                              |  |                              |  |
| Nombre de places: total   |  | 3                               |  | (avant 3 milieu arr.)        |  | Places debout                |  |
| Siège arrière:  |  | Side-car:                       |  |                              |  |                              |  |

|  |  |  |
|--|--|--|
| +) Phares: marque 2/ LUCAS Continental 700       |  | Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement 2/ Bilux                      |  | AV= à côté feux position (orange)                    |
| Feux de position 2/ séparés, au-dessus phares    |  | AR= à côté feux AR et stop (orange)                  |
| Phare brouillard                                 |  | Essuie-glace 2/ électriques                          |
| Feux arrières 2/ comb.av.feux stop               |  | Avertisseur 1/ électrique (2 tons)                   |
| Réflecteurs                                      |  | Rétroviseur 2/ extérieur s.portes cabine             |
| Feu stop 2/ comb.av.feux arrière                 |  | Indicateur de vitesse km/h                           |
| Eclairage N° de contrôle 2/ comb.av.feux arrière |  | Parties dangereuses aucune                           |
| Phare marche arrière                             |  |  |
| Equipement électr. 12 Volts (2 x 6 V)            |  |  |
| Mesure du bruit 82 - 83 dB à 2'800 t/min         |  |  |

Observations et exceptions

- \*) Caractéristiques: La plaquette du constructeur se trouve à droite à l'avant à l'intérieur de l'aile, sur renfort de la cabine (visible à travers une ouverture existante).
- \*\*\*) Pont arrière: A double démultiplication, commande pneumatique (à air comprimé).
- +) Equipement: N'est complété ou modifié que lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- A partir du châssis No 6808130 les ponts arrières sont commandés électriquement.
- Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.
- Réflecteurs: do.
- Tuyau d'échappement: Ne doit être dirigé ni vers la droite ni vers le sol.

Cette carte remplace le BT No 3'274 du 25.10.60  
(Description du frein à pied)

(20.12.60)

Lieu et date de l'expertise-type Bienna, 25.10.60

La Commission d'expertise-type

|  |                    |       |                    |             |                        |                   |                       |
|--|--------------------|-------|--------------------|-------------|------------------------|-------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule  | Marque de fabrique |       | Type               |             | Modèle année           | Bordereau-type N° |                       |
| Châssis de camion  | BEDFORD            |       | K F S C 1 - Diesel |             | 1961                   | 3' 2 7 4          |                       |
| Caractéristiques "K F S C 1" sur plaquettes du constructeur et préfixe au No du châssis          |                    |       |                    |             |                        |                   |                       |
| "K F 1" préfixe No moteur. - Direction avancée *) Carburant mazout/diesel. Nombre de cylindres 6 |                    |       |                    |             |                        |                   |                       |
| Constructeur du châssis VAUXHALL Motors Ltd., Luton (GB)   |                    |       |                    |             |                        |                   |                       |
| N° du châssis frappé à droite latéral. s.longeron derrière cabine et s.plaquette constructeur    |                    |       |                    |             |                        |                   |                       |
| N° du moteur frappé à droite à l'avant s.partie inférieure du bloc-moteur et s.plaq.construct.   |                    |       |                    |             |                        |                   |                       |
| Type du moteur K F 1 - en ligne, debout (300 cu.in.)   |                    |       |                    |             |                        |                   |                       |
| Position du mot. avant Frein-moteur sur demande  |                    |       |                    |             |                        |                   |                       |
| Cylindrée 4'927 cm³ Frein de remorque sur demande  |                    |       |                    |             |                        |                   |                       |
| Temps 4 Transmission méo. synchr. Treuil/Cabest.   |                    |       |                    |             |                        |                   |                       |
| Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 x 2 = 8 **) Crochet rem. sur demande                     |                    |       |                    |             |                        |                   |                       |
| Entraînement s.roues AR Vitesse en 1" 8 Vole avant 1'810   |                    |       |                    |             |                        |                   |                       |
| Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 80 Vole arrière 1'705                                      |                    |       |                    |             |                        |                   |                       |
| Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel <i>2</i> <i>relativity</i> Diam. de braq. 16.30/15.95    |                    |       |                    |             |                        |                   |                       |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à air comprimé, sur toutes roues          |                    |       |                    |             |                        |                   |                       |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, s.cardan resp. roues arrière               |                    |       |                    |             |                        |                   |                       |
| Poids avec   | avant              | arr.  | total              | Pneumat.    | avant                  | arr.              | Dimensions int. en mm |
| A vide cab.  | 1'880              | 1'290 | 3'170              | Dimension   | 9.00-20                | 9.00-20           | Longueur              |
| Charge utile   | selon carrosserie  |       |                    | Charge pneu | <del>1'820</del> 1'780 | 2'000             | Largeur               |
| Total  |                    |       | 9'300              |             | 10 ou 12 Ply           |                   | Hauteur               |
| Gar.de fabr.   | 3'720              | 8'165 | 9'300              |             |                        | double            | Haut. ridelles        |
| Poids max. garanti pr. train routier 15'240  |                    |       |                    |             |                        |                   |                       |
| Nombre de portes 2 (cabine)  |                    |       |                    |             |                        |                   |                       |
| Direction: position à gauche - avancée   |                    |       |                    |             |                        |                   |                       |
| Marque du moteur BEDFORD   |                    |       |                    |             |                        |                   |                       |
| C.V. frein 100 SAE   |                    |       |                    |             |                        |                   |                       |
| Alésage 98,43  |                    |       |                    |             |                        |                   |                       |
| Course 107,95  |                    |       |                    |             |                        |                   |                       |
| C.V. Impôts 25,10  |                    |       |                    |             |                        |                   |                       |
| Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée   |                    |       |                    |             |                        |                   |                       |
| Nombre de places: total 3 (avant 3 milieu arr. )   |                    |       |                    |             |                        |                   |                       |
| Places debout  |                    |       |                    |             |                        |                   |                       |
| Siège arrière Side-car   |                    |       |                    |             |                        |                   |                       |

|                          |                              |                             |                                   |
|--------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| Phares: marque           | 2/ LUCAS Continental 700     | Indic. de direction         | AV= à côté feux position (orange) |
| Feux de croisement       | 2/ Bilux                     | AR= à côté feux AR. et stop | (orange)                          |
| Feux de position         | 2/ séparés, au-dessus phares | Essuie-glace:               | 2/ électriques                    |
| Phare brouillard         |                              | Avertisseur                 | 1/ électrique (2 tons)            |
| Feux arrières            | 2/ comb. avec feux stop      | Rétroviseur                 | 2/ extérieur s. portes cabine     |
| Rélecteurs               |                              | Indicateur de vitesse       | km/h                              |
| Feu stop                 | 2/ comb. avec feux arrière   | Parties dangereuses         | aucune                            |
| Eclairage N° de contrôle | 2/ comb. avec feux arrière   |                             |                                   |
| Phare marche arrière     |                              |                             |                                   |
| Equipement électr.       | 12 Volts (2 x 6 V)           |                             |                                   |
| Mesure du bruit          | 82 - 83 bB à 2'800 t/min     |                             |                                   |

Observations et exceptions

- \* ) Caractéristiques: La plaquette du constructeur se trouve à droite à l'avant à l'intérieur de l'aile, sur renfort de la cabine (visible à travers une ouverture existante).
- \*\* ) Pont arrière à double démultiplication, commande pneumatique (à air comprimé).
- + ) Equipement: N'est complété ou modifié que lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.
- Rélecteurs: id.
- Tuyau d'échappement: Ne doit être dirigé ni vers la droite ni vers le sol.

Ce bondevreau-type remplace le B.T. 3.274 du 25.10.60  
 (20.12.60) (Correction de la <sup>description</sup> définition du frein à pied)

Lieu et date de l'expertise-type Bienno, 25.10.60

La Commission d'expertise-type

20.12.60

|   |                    |       |                    |                             |                   |                             |                       |
|---|--------------------|-------|--------------------|-----------------------------|-------------------|-----------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule   | Marque de fabrique |       | Type               | Modèle année                | Bordereau-type N° |                             |                       |
| Châssis de camion   | BEDFORD            |       | K F S C 1 - Diesel | 1961                        | 3' 2 7 4          |                             |                       |
| Caractéristiques "K F S C 1" sur plaquettes du constructeur et préfixe au No du châssis             |                    |       |                    |                             |                   |                             |                       |
| "K F 1" préfixe No moteur. - Direction avancée*) Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6      |                    |       |                    |                             |                   |                             |                       |
| Constructeur du châssis VAUXHALL Motors Ltd., Luton (GB)  |                    |       |                    |                             |                   |                             |                       |
| N° du châssis frappé à droite latéral. s.longeron derrière cabine et s.plaquette constructeur       |                    |       |                    |                             |                   |                             |                       |
| N° du moteur frappé à droite à l'avant s.partie inférieure du bloc-moteur et s.plaq.constr.         |                    |       |                    |                             |                   |                             |                       |
| Type du moteur K F 1 - en ligne, debout (300 cu.in.)  |                    |       |                    |                             |                   |                             |                       |
| Position du mot. avant Frein-moteur sur demande   |                    |       |                    |                             |                   |                             |                       |
| Cylindrée 4'927 cm³ Frein de remorque sur demande   |                    |       |                    |                             |                   |                             |                       |
| Temps 4 Transmission méc.synchr. Treuil/Cabest.   |                    |       |                    | Dimensions ext. en mm       |                   |                             |                       |
| Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 x 2 = 8 **) Crochet rem. sur demande                        |                    |       |                    | Longueur 6'829              |                   |                             |                       |
| Entraînement s.roues AR Vitesse en 1 <sup>re</sup> 8 Voie avant 1'810                               |                    |       |                    | Largeur 2'210/2'241         |                   |                             |                       |
| Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 60 Voie arrière 1'705   |                    |       |                    | Hauteur 2'318               |                   |                             |                       |
| Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. 16,30/15,95                                  |                    |       |                    | Empattement 3'835           |                   |                             |                       |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, 2 circuits, assisté à air comprimé, sur toutes roues |                    |       |                    |                             |                   |                             |                       |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, s.cardan resp. roues arrière                  |                    |       |                    |                             |                   |                             |                       |
| Poids av.   | avant              | arr.  | total              | Pneumat.                    | avant             | arr.                        | Dimensions int. en mm |
| A vide cab.   | 1'880              | 1'290 | 3'170              | Dimension                   | 9.00-20           | 9.00-20                     | Longueur              |
| Charge utile  | selon carrosserie  |       |                    | Charge pneu                 | 1'820             | 2'000                       | Largeur               |
| Total   |                    |       | 9'300              |                             | 10 ou 12 Ply      |                             | Hauteur               |
| Gar. de fabr.   | 3'720              | 8'165 | 9'300              |                             |                   | double                      | Haut. rideaux         |
| Poids max. garanti pr. train routier 15'240   |                    |       |                    | Nombre de portes 2 (cabine) |                   | Porte à faux arr. 93 DIM BT |                       |
| Direction: position à gauche - avancée  |                    |       |                    | Marque du moteur BEDFORD    |                   | C.V. frein 103 100 SAE 3/62 |                       |
| Alésage 98,43   |                    |       |                    | Course 107,95               |                   | C.V. impôts 25,10           |                       |
| Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée  |                    |       |                    |                             |                   |                             |                       |
| Nombre de places: total 3 (avant 3 milieu arr. )  |                    |       |                    | Places debout               |                   |                             |                       |
| Siège arrière   |                    |       |                    | Side-car                    |                   |                             |                       |

|                          |                              |                       |                                  |
|--------------------------|------------------------------|-----------------------|----------------------------------|
| Phares: marque           | 2/ LUCAS Continental 700     | Indic. de direction   | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement       | 2/ Bilux                     | AV=                   | à côté feux position (orange)    |
| Feux de position         | 2/ séparés, au-dessus phares | AR=                   | à côté feux AR et stop (orange)  |
| Phare brouillard         |                              | Essuie-glace          | 2/ électriques                   |
| Feux arrières            | 2/ comb.av.feux stop         | Avertisseur           | 1/ électrique (2 tons)           |
| Réfecteurs               |                              | Rétroviseur           | 2/ extérieur s.portes cabine     |
| Feu stop                 | 2/ comb.av.feux arrière      | Indicateur de vitesse | km/h                             |
| Eclairage N° de contrôle | 2/ comb.av.feux arrière      | Parties dangereuses   | aucune                           |
| Phare marche arrière     |                              |                       |                                  |
| Equipement électr.       | 12 Volts (2 x 6 V)           |                       |                                  |
| Mesure du bruit          | 82 - 83 dB à 2'800 t/min     |                       |                                  |

Observations et exceptions

\*) Caractéristiques: La plaquette du constructeur se trouve à droite à l'avant à l'intérieur de l'aile, sur renfort de la cabine (visible à travers une ouverture existante).

\*\*\*) Pont arrière: A double démultiplication, commande pneumatique (à air comprimé).

+) Equipement: N'est complété ou modifié que lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

TM A partir du châssis No  
2-65 6808130 les ponts

arrières sont commandés

électriquement.

Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.  
Réfecteurs: do.  
Tuyau d'échappement: Ne doit être dirigé ni vers la droite ni vers le sol.

(20.12.60)

Cette carte remplace le BT No 3:274 du 25.10.60  
(Description du frein à pied)

Lieu et date de l'expertise-type Bienna, 25.10.60

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

|  |                    |       |                 |             |                       |                   |                       |
|--|--------------------|-------|-----------------|-------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule  | Marque de fabrique |       | Type            |             | Modèle année          | Bordereau-type N° |                       |
| Châssis de camion  | BEDFORD            |       | KFSC 1 - Diesel |             | 1961                  | 3 2 7 4           |                       |
| Caractéristiques "K F S C 1" sur plaquettes du constructeur et préfixe au No du châssis        |                    |       |                 |             |                       |                   |                       |
| "K F 1" préfixe No moteur. - Direction avancée *) Carburant mazout/diesel                      |                    |       |                 |             | Nombre de cylindres 6 |                   |                       |
| Constructeur du châssis VAUXHALL Motors Ltd., Luton (GB)                                       |                    |       |                 |             |                       |                   |                       |
| N° du châssis frappé à droite latéral. s.longeron derrière cabine et s.plaquette constructeur  |                    |       |                 |             |                       |                   |                       |
| N° du moteur frappé à droite à l'avant s.partie inférieure du bloc-moteur et s.plaq.construct. |                    |       |                 |             |                       |                   |                       |
| Type du moteur K F 1 - en ligne, debout (300 cu.in.)   |                    |       |                 |             |                       |                   |                       |
| Position du mot. avant Frein-moteur sur demande  |                    |       |                 |             |                       |                   |                       |
| Cylindrée 4'927 cm³ Frein de remorque sur demande  |                    |       |                 |             |                       |                   |                       |
| Temps 4 Transmission mec. synchr. Treuil/Cabest.   |                    |       |                 |             |                       |                   |                       |
| Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 x 2 = 8 **) Crochet rem. sur demande                   |                    |       |                 |             |                       |                   |                       |
| Entraînement s.roues AR Vitesse en 1 <sup>re</sup> 8 Voie avant 1'810                          |                    |       |                 |             |                       |                   |                       |
| Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 80 Voie arrière 1'705                                    |                    |       |                 |             |                       |                   |                       |
| Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. 16,30/15,95                             |                    |       |                 |             |                       |                   |                       |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à air comprimé, sur toutes roues        |                    |       |                 |             |                       |                   |                       |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, s.cardan resp. roues arrière             |                    |       |                 |             |                       |                   |                       |
| Poids avec   | avant              | arr.  | total           | Pneumat.    | avant                 | arr.              | Dimensions int. en mm |
| A vide cab.  | 1'880              | 1'290 | 3'170           | Dimension   | 9.00-20               | 9.00-20           | Longueur              |
| Charge utile   | selon carrosserie  |       |                 | Charge pneu | 1'780                 | 2'000             | Largeur               |
| Total  |                    |       | 9'300           |             | 10 ou                 | 2 Ply             | Hauteur               |
| Gar.de fabr.   | 3'720              | 8'165 | 9'300           |             |                       | double            | Haut. ridelles        |
| Poids max. garanti pr. train routier 15'240  |                    |       |                 |             |                       |                   |                       |
| Nombre de portes 2 (cabine)  |                    |       |                 |             |                       |                   |                       |
| Direction: position à gauche - avancée   |                    |       |                 |             |                       |                   |                       |
| Marque du moteur BEDFORD   |                    |       |                 |             |                       |                   |                       |
| Alésage 98,43  |                    |       |                 |             |                       |                   |                       |
| Course 107,95  |                    |       |                 |             |                       |                   |                       |
| C.V. frein 100 SAE   |                    |       |                 |             |                       |                   |                       |
| C.V. impôts 25,10  |                    |       |                 |             |                       |                   |                       |
| Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée   |                    |       |                 |             |                       |                   |                       |
| Nombre de places: total 3 (avant 3 milieu arr. )   |                    |       |                 |             |                       |                   |                       |
| Places debout  |                    |       |                 |             |                       |                   |                       |
| Siège arrière Side-car   |                    |       |                 |             |                       |                   |                       |

|                          |                              |                       |  |
|--------------------------|------------------------------|-----------------------|--|
| Phares: marque           | 2/ LUCAS Continental 700     | Indic. de direction   | 4/ clignoteurs avec lampe-téorin<br>AV= à côté feux position (orange)<br>AR= à côté feux AR et stop (orange) |
| Feux de croisement       | 2/ Bilux                     | Essuie-glace.         | 2/ électriques   |
| Feux de position         | 2/ séparés, au-dessus phares | Avertisseur           | 1/ électrique (2 tons)   |
| Phare brouillard         |                              | Rétroviseur           | 2/ extérieur s. portes cabine  |
| Feux arrières            | 2/ comb. avec feux stop      | Indicateur de vitesse | km/h   |
| Réfecteurs               |                              | Parties dangereuses   | aucune   |
| Feu stop                 | 2/ comb. avec feux arrière   |                       |  |
| Eclairage N° de contrôle | 2/ comb. avec feux arrière   |                       |  |
| Phare marche arrière     |                              |                       |  |
| Equipement électr.       | 12 Volts (2 x 6 V)           |                       |  |
| Mesure du bruit          | 82 - 83 bB à 2'800 t/min     |                       |  |

Observations et exceptions

- \*) Caractéristiques: La plaquette du constructeur se trouve à droite à l'avant à l'intérieur de l'aile, sur renfort de la cabine (visible à travers une ouverture existante).
- \*\*\*) Pont arrière à double démultiplication, commande pneumatique (à air comprimé).
- +) Equipement: N'est complété ou modifié que lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.
- Réfecteurs: id.
- Tuyau d'échappement: Ne doit être dirigé ni vers la droite ni vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 25.10.60

La Commission d'expertise-type