

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Châssis de camion	B E D F O R D	K F S C 1 - Diesel	1961	3' 2 7 4
Caractéristiques "K F S C 1" sur plaquettes du constructeur et préfixe au No du châssis				
"K F 1" préfixe No moteur. - Direction avancée*) Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres: 6				
Constructeur du châssis: VAUXHALL Motors Ltd., Luton (GB)				
N° du châssis frappé: à droite latéral. s.longeron derrière cabine et s.plaquette constructeur				
N° du moteur frappé: à droite à l'avant s.partie inférieure du bloc-moteur et s.plaq.constr.				
Type du moteur K F 1 - en ligne, debout (300 cu.in.)				
Position du mot. avant Frein-moteur sur demande				
Cylindrée 4'927 cm³ Frein de remorque sur demande				
Dimensions ext. en mm:				
Temps: 4		Transmission méc.synchr.		Longueur 6'829
Refroidissement: eau		Nombre vit. avant 4 x 2 = 8 **)		Crochet rem. sur demande
Largeur 2'210/2'241		Hauteur 2'318		
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} : 8		Voie avant: 1'810
Nombre d'axes: 2		Vitesse en prise dir. 80		Voie arrière: 1'705
Empattement 3'835		Nombre de pneus: 6		Bloquage différentiel
Diam. de braq. 16,30/15,95		Porte à faux arr. 1'824		
Frein à pied: hydraulique, à expansion interne, 2 circuits, assisté à air comprimé, sur toutes roues.				
Frein à main: mécanique, à expansion interne, à câble, s.cardan resp. roues arrière				
Dimensions int. en mm:				
Poids av. avant: 1'880		arr. 1'290		total 3'170
A vide cab.		Pneumat. avant: 9.00-20		arr. 9.00-20
Longueur		Charge utile selon carrosserie		Charge pneu 1'820 / 2'000
Largeur		Total 9'300		10 ou 12 Ply
Hauteur		Gar. de fabr. 3'720		8'165
Haut. ridelles		9'300		double
Poids max. garanti pr. train routier 15'240		Nombre de portes: 2 (cabine)		Porte à faux arr. 913 DIN BT
Direction: position: à gauche - avancée		Marque du moteur: BEDFORD		C.V. frein 103 100 SAE 3/63
Alésage: 98,43		Course: 107,95		C.V. impôts 25,10
Forme de la carrosserie: cabine avancée, fermée				
Nombre de places: total 3 (avant 3 milieu arr.)				
Places debout				
Siège arrière: Side-car				

+) Phares: marque 2/ LUCAS Continental 700		Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux		AV= à côté feux position (orange)
Feux de position 2/ séparés, au-dessus phares		AR= à côté feux AR et stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ comb.av.feux stop		Avertisseur 1/ électrique (2 tons)
Réflecteurs		Rétroviseur 2/ extérieur s. portes cabine
Feu stop 2/ comb.av.feux arrière		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 2/ comb.av.feux arrière		Parties dangereuses aucune
Phare marche arrière		
Equipement électr. 12 Volts (2 x 6 V)		
Mesure du bruit 82 - 83 dB à 2'800 t/min		

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: La plaquette du constructeur se trouve à droite à l'avant à l'intérieur de l'aile, sur renfort de la cabine (visible à travers une ouverture existante).
- ***) Pont arrière: A double démultiplication, commande pneumatique (à air comprimé).
- +) Equipement: N'est complété ou modifié que lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- A partir du châssis No 6808130 les ponts arrières sont commandés électriquement.
- Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.
- Réflecteurs: do.
- Tuyau d'échappement: Ne doit être dirigé ni vers la droite ni vers le sol.

Cette carte remplace le BT No 3'274 du 25.10.60
(Description du frein à pied)

(20.12.60)

Lieu et date de l'expertise-type Bienna, 25.10.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Châssis de camion	BEDFORD		K F S C 1 - Diesel		1961	3' 2 7 4	
Caractéristiques "K F S C 1" sur plaquettes du constructeur et préfixe au No du châssis							
"K F 1" préfixe No moteur. - Direction avancée *) Carburant mazout/diesel. Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis VAUXHALL Motors Ltd., Luton (GB)							
N° du châssis frappé à droite latéral. s.longeron derrière cabine et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'avant s.partie inférieure du bloc-moteur et s.plaq.construct.							
Type du moteur K F 1 - en ligne, debout (300 cu.in.)							
Position du mot. avant Frein-moteur sur demande							
Cylindrée 4'927 cm³ Frein de remorque sur demande							
Temps 4 Transmission méo. synchr. Treuil/Cabest.							
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 x 2 = 8 **) Crochet rem. sur demande							
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1" 8 Vole avant 1'810							
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 80 Vole arrière 1'705							
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel <i>2</i> <i>relax</i> Diam. de braq. 16.30/15.95							
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à air comprimé, sur toutes roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, s.cardan resp. roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	1'880	1'290	3'170	Dimension	9.00-20	9.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	1'820 1'780	2'000		Largeur
Total			9'300		10 ou 12 Ply		Hauteur
Gar.de fabr.	3'720	8'165	9'300		double		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 15'240							
Nombre de portes 2 (cabine)							
Direction: position à gauche - avancée							
Marque du moteur BEDFORD							
C.V. frein 100 SAE							
Alésage 98,43							
Course 107,95							
C.V. Impôts 25,10							
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total 3 (avant 3 milieu arr.)							
Places debout							
Siège arrière Side-car							

Phares: marque	2/ LUCAS Continental 700	Indic. de direction	AV= à côté feux position (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux	AR=	à côté feux AR. et stop (orange)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares	Essuie-glace:	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2 tons)
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Rétroviseur	2/ extérieur s. portes cabine
Rélecteurs		Indicateur de vitesse	km/h
Feu stop	2/ comb. avec feux arrière	Parties dangereuses	aucune
Eclairage N° de contrôle	2/ comb. avec feux arrière		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts (2 x 6 V)		
Mesure du bruit	82 - 83 bB à 2'800 t/min		

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: La plaquette du constructeur se trouve à droite à l'avant à l'intérieur de l'aile, sur renfort de la cabine (visible à travers une ouverture existante).
- **) Pont arrière à double démultiplication, commande pneumatique (à air comprimé).
- +) Equipement: N'est complété ou modifié que lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.
- Rélecteurs: id.
- Tuyau d'échappement: Ne doit être dirigé ni vers la droite ni vers le sol.

Ce bondevreau-type remplace le B.T. 3.274 du 25.10.60
 (20.12.60) (Correction de la ^{description} définition du frein à pied)

Lieu et date de l'expertise-type Bienno, 25.10.60

La Commission d'expertise-type

~~20.12.60~~

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Châssis de camion	BEDFORD		K F S C 1 - Diesel	1961	3' 2 7 4		
Caractéristiques "K F S C 1" sur plaquettes du constructeur et préfixe au No du châssis							
"K F 1" préfixe No moteur. - Direction avancée*) Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis VAUXHALL Motors Ltd., Luton (GB)							
N° du châssis frappé à droite latéral. s.longeron derrière cabine et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'avant s.partie inférieure du bloc-moteur et s.plaq.constr.							
Type du moteur K F 1 - en ligne, debout (300 cu.in.)							
Position du mot. avant Frein-moteur sur demande							
Cylindrée 4'927 cm³ Frein de remorque sur demande							
Temps 4 Transmission méc.synchr. Treuil/Cabest.				Dimensions ext. en mm			
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 x 2 = 8 **) Crochet rem. sur demande				Longueur 6'829			
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1 ^{re} 8 Voie avant 1'810				Largeur 2'210/2'241			
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 60 Voie arrière 1'705				Hauteur 2'318			
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. 16,30/15,95				Empattement 3'835			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, 2 circuits, assisté à air comprimé, sur toutes roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, s.cardan resp. roues arrière							
Poids av.	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	1'880	1'290	3'170	Dimension	9.00-20	9.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'820	2'000	Largeur
Total			9'300		10 ou 12 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	3'720	8'165	9'300			double	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 15'240				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr. 93 DIM BT	
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur BEDFORD		C.V. frein 103 100 SAE 3/62	
Alésage 98,43				Course 107,95		C.V. impôts 25,10	
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total 3 (avant 3 milieu arr.)				Places debout			
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ LUCAS Continental 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	à côté feux position (orange)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares	AR=	à côté feux AR et stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2 tons)
Réfecteurs		Rétroviseur	2/ extérieur s.portes cabine
Feu stop	2/ comb.av.feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ comb.av.feux arrière	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts (2 x 6 V)		
Mesure du bruit	82 - 83 dB à 2'800 t/min		

Observations et exceptions

*) Caractéristiques: La plaquette du constructeur se trouve à droite à l'avant à l'intérieur de l'aile, sur renfort de la cabine (visible à travers une ouverture existante).

***) Pont arrière: A double démultiplication, commande pneumatique (à air comprimé).

+) Equipement: N'est complété ou modifié que lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

TM A partir du châssis No
2-65 6808130 les ponts

arrières sont commandés
électriquement.

Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Réfecteurs: do.

Tuyau d'échappement: Ne doit être dirigé ni vers la droite ni vers le sol.

(20.12.60)

Cette carte remplace le BT No 3:274 du 25.10.60
(Description du frein à pied)

Lieu et date de l'expertise-type Bienna, 25.10.60

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Châssis de camion	BEDFORD		KFSC 1 - Diesel		1961	3 2 7 4	
Caractéristiques "K F S C 1" sur plaquettes du constructeur et préfixe au No du châssis							
"K F 1" préfixe No moteur. - Direction avancée *) Carburant mazout/diesel					Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis VAUXHALL Motors Ltd., Luton (GB)							
N° du châssis frappé à droite latéral. s.longeron derrière cabine et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'avant s.partie inférieure du bloc-moteur et s.plaq.construct.							
Type du moteur K F 1 - en ligne, debout (300 cu.in.)							
Position du mot. avant Frein-moteur sur demande							
Cylindrée 4'927 cm³ Frein de remorque sur demande							
Temps 4 Transmission méc. synchr. Treuil/Cabest.							
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 x 2 = 8 **) Crochet rem. sur demande							
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1" 8 Voie avant 1'810							
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 80 Voie arrière 1'705							
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq.16,30/15,95							
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à air comprimé, sur toutes roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, s.cardan resp. roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	1'880	1'290	3'170	Dimension	9.00-20	9.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'780	2'000	Largeur
Total			9'300		10 ou	2 Ply	Hauteur
Gar.de fabr.	3'720	8'165	9'300			double	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 15'240							
Direction: position à gauche - avancée							
Alésage 98,43							
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total 3 (avant 3 milieu arr.)							
Siège arrière Side-car							
Nombre de portes 2 (cabine)					Porte à faux arr.		
Marque du moteur BEDFORD					C.V. frein 100 SAE		
Course 107,95					C.V. impôts 25,10		

Phares: marque	2/ LUCAS Continental 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-téorin AV= à côté feux position (orange) AR= à côté feux AR et stop (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux	Essuie-glace.	2/ électriques
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares	Avertisseur	1/ électrique (2 tons)
Phare brouillard		Rétroviseur	2/ extérieur s. portes cabine
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Indicateur de vitesse	km/h
Réfecteurs		Parties dangereuses	aucune
Feu stop	2/ comb. avec feux arrière		
Eclairage N° de contrôle	2/ comb. avec feux arrière		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts (2 x 6 V)		
Mesure du bruit	82 - 83 bB à 2'800 t/min		

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: La plaquette du constructeur se trouve à droite à l'avant à l'intérieur de l'aile, sur renfort de la cabine (visible à travers une ouverture existante).
- ***) Pont arrière à double démultiplication, commande pneumatique (à air comprimé).
- +) Equipement: N'est complété ou modifié que lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.
- Réfecteurs: id.
- Tuyau d'échappement: Ne doit être dirigé ni vers la droite ni vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 25.10.60

La Commission d'expertise-type