

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	CHEVROLET		Série 18.. - Impala V - 8		année	N°	
					1961	3' 2 7 3	
Caractéristiques "Impala" de ch.côté s.ailes AR.-"118..T"-préfixe au No châssis.-"Model 18.."							
s.plaquette à droite à l'intérieur de l'aile			Carburant essence		Nombre de cylindres 8		
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (USA) - Montage GMS Bienne							
N° du châssis frappé à droite à l'avant s.partie supérieure longeron et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant à droite s.partie sup.bloc-cylindres et s.plaquette constructeur							
Type du moteur V-8 - Turbo-Fire - 283 cu.in. - en V, vertical, avec carburateur à 2 corps							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	4'637	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission automatique		*) Treuil/Cabest.		Longueur 5'316	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2		*) Crochet rem.		Largeur 1'991	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1"		Voie avant 1'532		Hauteur 1'463	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 160		Voie arrière 1'506		Empattement 3'023	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,15/12,30		Porte à faux arr. 1'470	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues							
2. Frein à main mécanique, à exp.interne, à câble, frein à cliquet, s.roues AR - (commande p.pédale)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	940	810	1'750	Dimension	7.50-14	7.50-14	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	625	625	Largeur
Total	1'095	1'075	2'170		4 Ply		Hauteur
Gar.de fabr.				Tubeless Nylon			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 ou 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - assisté hydraul.		Marque du moteur CHEVROLET		C.V. frein 172 SAE	
Alésage		98,42		Course 76,20		C.V. impôts 23,62	
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet (Sedan, Coupé ou Convertible)							
Nombre de places: total		6 (avant 3 milieu arr. 3)		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	4/ GUIDE T3 Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques		AV= comb.av.feux position (blanc)
Feux de position	2/ au-dessus phares	Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ séparés	+) Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réflecteurs	6/ anneaux	+)	Indicateur de vitesse km/h
Feu stop	2/ comb. avec clignoteurs (rge)	+)	Parties dangereuses
Eclairage N° de contrôle	1/ centre pare-chocs pour plaque normale seult.		l'importateur remplace le motif original s.ailes (arête av.crochet) par baguette, long. 190 mm, largeur 15 mm et hauteur 10mm
Phare marche arrière	2/ à côté feux stop/clignoteurs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'200 t/min		

Observations et exceptions.

- *) Transmission: Boîte automatique POWERGLIDE avec embrayage hydraulique et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
Sur demande = boîte mécanique synchromesh à 3 vitesses.
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)
- **) Pneumatiques: Ou 8.00-14 4 Ply Nylon = capacité de charge par pneu 665 kg.
- +) Feux arrière / feux stop / clignoteurs:

0	0	0	0	0	0
feux stop clignoteurs	feux AR	phare m.AR	phares m.AR	feux AR	feux stop clignoteurs

Réflecteurs: Anneaux autour des 6 corps lumineux; selon les prescriptions les 2 réflecteurs de chaque côté comptent pour 1 réflecteur.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 27.10.60

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	CHEVROLET		Série 18.. - Impala V - 8		année	N°	
					1961	3° 2 7 3	
Caractéristiques "Impala" de ch.côté s.ailes AR.-"118..T"-préfixe au No châssis.-"Model 18.."							
s.plaquette à droite à l'intérieur de l'aile		Carburant essence		Nombre de cylindres 8			
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (USA) - Montage GMS Bianna							
N° du châssis frappé		à droite à l'avant s.partie supérieure longeron et s.plaquette constructeur					
N° du moteur frappé		à l'avant à droite s.partie sup.bloc-cylindres et s.plaquette constructeur					
Type du moteur V-8 - Turbo-Fire - 283 cu.in. - en V, vertical, avec carburateur à 2 corps							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	4:637	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission automatique		*) Treuil/Cabest.		Longueur	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		2	*) Crochet rem.	Largeur	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1"		Voie avant		1'532	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		160	Voie arrière		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		12,15/12,30	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues							
2. Frein à main mécanique, à exp.interne, à câble, frein à cliquet, s.roues AR -(commande p.pédale)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	940	810	1'750	Dimension	7.50-14	7.50-14	**)
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	625	625	
Total	1'095	1'075	2'170		4 Ply		
Gar.de fabr.				Tubeless Nylon			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4 ou 2	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche - assisté hydraul.		Marque du moteur		CHEVROLET	C.V. frein
Alésage		98,42		Course		76,20	C.V. impôts
Forme de la carrosserie		limousine ou cabriolet (Sedan, Coupé ou Convertible)					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)			Places debout
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	4/ GUIDE T3 Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV=	comb.av.feux position (blanc)
Feux de position	2/ au-dessus phares	AR=	comb.av.feux stop (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ séparés	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	6/ anneaux	+) Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. avec clignoteurs (rge)	+) Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ centre pare-chocs pour plaque normale seulemt.	+) Parties dangereuses	l'importateur remplace le motif original s.ailes (arête av.crochet) par baguette, long. 190 mm, largeur 15 mm et hauteur 10mm
Phare marche arrière	2/ à côté feu stop/clignoteurs		
Équipement électr.	12 Volts.		
Mesure du bruit	80 dB à 4'200 t/min		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Boîte automatique POWERGLIDE avec embrayage hydraulique et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
Sur demande = boîte mécanique synchromesh à 3 vitesses.
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)
- **) Pneumatiques: Ou 8.00-14 4 Ply Nylon = capacité de charge par pneu 665 kg.
- +) Feux arrières / feux stop / clignoteurs:

0	0	0	0	0	0
feux stop clignoteurs	feux AR	phare m.AR	phares m.AR	feux AR	feux stop clignoteurs

Réfecteurs: Anneaux autour des 6 corps lumineux; selon les prescriptions les 2 réflecteurs de chaque côté comptent pour 1 réflecteur.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 27.10.60

La Commission d'expertise-type