*) (châssis)	FIAT - UNIC	3 4 0 A C 1 (Version 2,30		
MOYENS D'IDENTIFICATION "340 - V8" sur paroi frontale de la cabine. "340 A CH" devant no du chassis et sur plaquette du constructeur. sur paroi frontale de la cabine derrière calandre. **) "Version 2.30." sur plaquette du constructeur. Numéro du chassis frappé à droite latéralement sur longeron devant la main de ressort. Signe d'identification du moteur frappé "V85S" à gauche sur face frontale du bloc-moteur (plaquette). Constructeur UNIC-FIAT, DIVISION VI, Trappes (F) Importateur FIAT (SUISSE) SA. Genève				
CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 6 Entraîmement arrice Direction à gauche Assistance hydra Frein de service air compr.2 circ.exp.int.s.ttes les roues Frein auxiliaire air c.exp.int.s.4 r. Ralentisseur échapp.ou Frein stationnt. id.av.verrou méc.++) Frein pr. rem. sur dema Transmission mécanique Nombre vit. 4x2 Blocage differ. S.demandecrochet rem. S.demande vitesse max. CARROSSERIE Forme cabine avancée Nombre portes (s.demande couchettes) +++) Toit ouvert Nombre de places : Total 2, sur demande 3			Type V 85 S Position avant Nombre cyl. 8 Alésage 135 Course 130 Cylindr, 14886 cm ³ CV-Impot 75,77	
		A vide Charge utile Total Garantic fabr. Dimens. pneus Charge p. essie del Poids maximit Espace lit	Avant Milieu Arrière TOTAL selon véhicule selon véhicule 16000 11500 16000 11.00 R 20, 16 PR 5600 (6,75) 11500 (8,0) l'ensemble 38000 kg 15 % ore entre pneus jumelés=28 mm la hauteur d'ave de la roue.	

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 v	INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION			
Feux de route <u>CR (E)</u> Avertisseur optique <u>Oui</u>	Genre du véhicule *)			
Feux de croisement CR (E) Feux de position A (E)	Marque & type FIAT-UNIC 340 A CH			
Feux de gabarit \S)				
Avertissour 1/KLAXON CH 5 1101 01 102 (A)	Homologation no CH 3271 02			
Essuic-glace 3/électr. Lave-glace oui	Forme de la carr.			
Feux arrières R-S1 (E) Catadioptres I (E)				
Feux stop R-S1 (E) Feux de recul 1/sép.	Places ass. : Total 2 ou 3 (2 ou 3avant)			
Eclair, plaque contr. 1/comb. Plaque forme unique	Poids à vide sel.bull. Carburant D			
Rétroviseur gauche et droite Indic. vitesse Tachygr.	Charge utile Sel. Thc. Cylindrée 14886 cm ³			
Indic. direction clign. 6/disposition IV	Charge utile Sel. Vic. Cylindree 14000 cm ³			
AV 1 (E) latér. 4-5 (E) AR 2a (E)	Poids total 16000 Poids de			
Avert, clign. Cale d'arrêt: 1/400x300x230				
Contrôle de la fumée: 3,5 Bacharach				
REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.expertisé= 340 A CH 416004				
*) Camion ou tracteur à sellette				
Empattement longueur porte à faux AR Ø de braquage				
**) version 2,30 A 3400 mm 5800 mm	1000 mm 13,7 m			
В 4000 6385	985 15,8			
C 4750 8300	2150 18,0			
D 5200 9290	2690 19.4			
(Raccourci d'origine de 5600 à 5200 mm par le constructeur UNIC)				
+) Frein de service: régulateur selon charge sur essieu AR. Frein de secours: par				
réservoir et cde. séparés agissant sur essieu AR + remorque. ++) Le déverrouillage du frein de "parking" peut se faire, lorsque tous les réser-				
voirs d'air c. sont vides, par une valve de 8 mm, placée dans la cabine (voir				
étiquette) et reliée à l'une des roues.				
+++) La distance entre l'axe de la roue AV et la paroi AR de la cabine est de 465 mm				
pour cabine courte et 740 mm pour celle avec couchettes				
§) Dimensions, poids et équipement à contrôler lors de l'immatriculation.				