

*) (châssis) FIAT - UNIC 270 A CH (Version 2,30.) **) CH 3271 01

MOYENS D'IDENTIFICATION "270 - V8" sur paroi frontale de la cabine.
"270 A CH" devant no du châssis et sur plaquette du constructeur,
sur paroi frontale de la cabine derriere calandre.
 **) "Version 2,30." sur plaquette du constructeur.

Numéro du châssis frappé à droite latéralement sur longeron devant la main de ressort.
 Signe d'identification du moteur frappé "M62S" à droite à l'avant du bloc-moteur (plaquette)
 Constructeur UNIC-FIAT, Division VI, Trappes (F) importateur FIAT (SUISSE) SA, Genève

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 6 Entraînement arrière
 Direction à gauche Assistance hydraulique
 Frein de service air compr. 2 circ. exp. int. s. ttes les roues +)
 Frein auxiliaire air c. exp. int. s. 4 r. Ralentisseur échapp. ou électr.
 Frein stationn. id. av. verrou méc. ++) Frein pr. rem. sur demande
 Transmission mécanique Nombre vit. 4x2 = 8
 Blocage differ. s. dem. Crochet rem. s. demande Vitesse max. 87 km/h

MOTEUR Genre V - 8 Temps 4
 Marque FIAT-UNIC Carbur. D
 Type M 62 S
 Position avant Nombre cyl. 8
 Alésage 119 Course 121
 Cylindr. 10760 cm³ CV-Imptot 54,80
 CV-puiss. 240 (DIN) à 2600 t/m
 Refroidissement eau

CARROSSERIE Forme cabine avancée Nombre portes 2
(sur demande couchettes) +++) Toit ouvert _____
 Nombre de places : Total 2 sur demande 3

Bruit 85 dB (A) à 2600 t/m
 Amortissement bruit 1 pot 985xØ200

DIMENSIONS Voie AV 1992 AR 1751
 Diam. braquage G _____ DR **)
 Empattement **) / (_____ / _____)
 Dimensions ext. Dimensions int.
 Longueur **) _____
 Largeur 2300 _____
 Hauteur 2764 _____
 Porte à faux AV 1400 _____
 AR **) _____
 lat. _____

POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL
 A vide _____ selon véhicule _____
 Charge utile _____ selon véhicule _____
 Total _____ 16000
 Garantie fabr. 5600 _____ 11500 16000
 Dimens. pneus _____ 11.00' R 20, 16 PR _____
 Charge p. essieu 5600 (6,75) 11500 (8,0)
 Poids max ~~de l'ensemble~~ 28000 kg
 Espace libre entre pneus jumelés=28 mm mesurés à la hauteur d'axe de la roue.

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 v
 Feux de route CR (E) Avertisseur optique oui
 Feux de croisement CR (E) Feux de position A (E)
 Feux de gabarit §)
 Avertisseur KLAXON CH 5 1101 01 102 (A)
 Essuie-glace 3/ électr. Lave-glace oui
 Feux arrières R-S1 (E) Catadioptrés I (E)
 Feux stop R-S1 (E) Feux de recul 1/sép.
 Eclair. plaque contr. 1/comb. Plaque forme unique
 Rétroviseur gauche et droite Indic. vitesse Tachygr.
 Indic. direction clign. 6/disposition IV
 AV 1 (E) latér. 4-5 (E) AR 2a (E)

Avert. clign.
 Cale d'arrêt: 1/ 400x300x230
 Contrôle de la fumée: 2,5 Bacharach

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule *)
 Marque & type FIAT-UNIC 270 A CH
 Homologation n° CH 3271 01
 Forme de la carr.
 Places ass. : Total 2 ou 3 (2 ou 3 avant)
 Poids à vide sel. bull. Carburant D
pesage cv 54,80
 Charge utile sel. vhc. Cylindrée 10760 cm³
 Poids total 16000 Poids de l'ensemble

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé= 270 A CH 412001

*) Camion ou tracteur à sellette

	<u>Empattement</u>	<u>longueur</u>	<u>porte à faux AR</u>	<u>Ø de braguage</u>
**)				
Version 2,30 A	3400 mm	5800 mm	1000 mm	13,7 m
B	4000	7050	1650	15,7
C	4750	8300	2150	17,7
D	5200	9290	2690	19,4

+) Frein de service: régulateur charge sur essieu AR. Frein de secours: par réservoir et cde. séparés agissant sur essieu AR + remorque.

++) Le déverrouillage du frein de "parking" peut se faire, lorsque tous les réservoirs d'air c. sont vides, par une valve de 8 mm, placée dans la cabine (voir étiquette) et reliée à l'une des roues.

+++) La distance entre l'axe de la roue AV et la paroi AR de la cabine est de 465 mm pour "courte" et 740 mm pour celle avec "couchettes".

§) Dimensions, poids et équipement à contrôler lors de l'immatriculation.

Turin, 22. - 26.10.1973