

BOCUSELLE 1961 101 116 101

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	CHEVROLET		Série 15.. - Bel Air SIX		année	N°	
					1961	3 2 7 0	
Caractéristiques "Bel Air" de chaque côté sur ailes avant. - "115..T" = préfixe au No du châssis							
"Model 15.." s.plaquette à droite à l'intér.aile			Carburant	essence	Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit - Montage GMS Bienna							
N° du châssis frappé	à droite à l'avant s.partie sup.longeron et s.plaquette constructeur						
N° du moteur frappé	à droite latéralement s.bloc-moteur derrière jauge d'huile						
Type du moteur 235 cu.in. - SIX - HI-TRIFT - en ligne, vertical							
Position du mot.avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'856	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission méca.synchr. *) Treuil/Cabest.			Longueur 5'316	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3		*) Crochet rem.			Largeur 1'991	
Entraînement s.roues AR	Vitesse en 1" 46		Voie avant 1'532		Hauteur 1'463		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 134	Voie arrière 1'506		Empattement 3'023		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,15/12,30		Porte à faux arr. 1'470	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
2e Frein à pied mécanique, à exp.interne, à câble, frein à cliquet, sur les roues AR (commande par pédale)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	890	790	1'680	Dimension	7.50-14	7.50-14 (**)	Longueur
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	625	625	Largeur
Total	1'040	1'060	2'100		4 P.s.y		Hauteur
Gar.de fabr.					Tubeless Nylon		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 ou 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assisté hydraul.			Marque du moteur CHEVROLET		C.V. frein 137 SAE		
Alésage 90,42			Course 100,08		C.V. Impôts 19,64		
Forme de la carrosserie limousine (Sedan ou Coupé)							
Nombre de places: total		6	(avant 3	milieu	arr. 3)	Places debout
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	4/ GUIDE T3 Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV=	comb. av.feux position (blanc)
Feux de position	2/ au-dessus phares	AR=	comb.av.feux stop (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av.dispos.lavage
Feux arrières	2/ séparés	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	4/ anneaux	+) Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec clignoteurs	+) Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ centre pare-chocs, pr.plaque normale seulement	+) Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Equpeement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'000 t/min		

Observations et exceptions

*) Transmission: Sur demande = boîte automatique POWERGLIDE; verrouillage mécanique sur position "P".

(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)

**) Pneumatiques: Ou 8.00-14 4 Ply Nylon = capacité de charge par pneu 665 kg.

+) Feux arrière / feux stop / clignoteurs:

0	0	0	0
feux stop	feux AR	feux AR	feux stop
clignoteurs			clignoteurs

Rélecteurs: Anneaux autour des 4 corps lumineux; selon les prescriptions les 2 réflecteurs de chaque côté comptent pour 1 réflecteur.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 27.10.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	CHEVROLET		Série 15.. - Bel Air SIX		1961	3' 2 7 0	
Caractéristiques "Bel Air" de chaque côté sur ailes avant. - "115..T" = préfixe au No du châssis							
"Model 15.." s.plaquette à droite à l'intér.aile			Carburant	essence	Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit - Montage GMS Bienne							
N° du châssis frappé		à droite à l'avant s.partie sup.longeron et s.plaquette constructeur					
N° du moteur frappé		à droite latéralement s.bloc-moteur derrière jauge d'huile					
Type du moteur 235 cu.in. - SIX - HI-TRIFT - en ligne, vertical							
Position du mot.avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'856	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission		méc.synchr. *) Treuil/Cabest.		Longueur 5'316	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3		*) Crochet rem.			Largeur 1'991	
Entraînement s.roues	AR	Vitesse en 1 ^{re}	46	Voie avant	1'532	Hauteur 1'463	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	134	Voie arrière	1'506	Empattement 3'023	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,15/12,30		Porte à faux arr. 1'470	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
2e Frein à main mécanique, à exp.interne, à câble, frein à cliquet, sur les roues AR (commande par pédale)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	890	790	1'680	Dimension	7.50-14	7.50-14 (**)	Longueur
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	625	625	Largeur
Total	1'040	1'060	2'100	4 Ply			Hauteur
Gar.de fabr.				Tubeless Nylon			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	4 ou 2		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche - assisté hydraul.		Marque du moteur	CHEVROLET		C.V. frein 137 SAE
Alésage		90,42		Course	100,08		C.V. impôts 19,64
Forme de la carrosserie		limousine (Sedan ou Coupé)					
Nombre de places: total		6		(avant 3	milieu	arr. 3)	Places debout
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	4/ GUIDE T3 Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV=	comb. av. feux position (blanc)
Feux de position	2/ au-dessus phares	AR=	comb. av. feux stop (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. dispos. lavage
Feux arrières	2/ séparés	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	4/ anneaux	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ centre pare-chocs, pr. plaque normale seulement	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'000 t/min		

Observations et exceptions

*) Transmission: Sur demande = boîte automatique POWERGLIDE; verrouillage mécanique sur position "P".

(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)

***) Pneumatiques: Ou 8.00-14 4 Ply Nylon = capacité de charge par pneu 665 kg.

+) Feux arrière / feux stop / clignoteurs:

0	0	0	0
feux stop	feux AR	feux AR	feux stop
clignoteurs			clignoteurs

Réflecteurs: Anneaux autour des 4 corps lumineux; selon les prescriptions les 2 réflecteurs de chaque côté comptent pour 1 réflecteur.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 27.10.60

La Commission d'expertise-type