

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	CHEVROLET - CORVAIR		Série 700 -		Mod. 727 Coupé Mod. 769 Sedan	1961 3 2 6 9	
Caractéristiques "CORVAIR 700" de ch.côté s.ailes et s.partie AV vho. et sur capot-moteur							
Préfixe au No du vho =		JO 769 W resp. JO 727 W		Carburant	essence	Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division, Detroit (USA) - General Motors Suisse SA, Bienna							
N° du châssis frappé à l'arrière ds.coffre-moteur centre traverse AR et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à l'arrière s.bloc-moteur dev. bouchon rempl.d'huile et s.plaquette constr.							
Type du moteur SIX - 145 cu.in. - Turbo Air - à cyl.opposés OHV couché, av.2 carburateurs inversés							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée	21372	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission méca.synchr. *) Treuil/Cabest.			Longueur 41572	
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vlt. avant: 4		*) Crochet rem.		Largeur 11699	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 11372		Hauteur 11360	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 140		Voie arrière 11372		Empattement 21743	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.40/11.60		Porte à faux arr. 11030	
Frein à pied: hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	410	740	11150	Dimension	6.50-13	6.50-13	Longueur
Charge utile	170	250	420	Charge pneu	500	500	Largeur
Total	580	990	11570		4 Fly		Hauteur
Gar.de fabr.					Tubeless)		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche			Marque du moteur CHEVROLET		C.V. frein 81 SAE		
Alésage 87,31		Course 66,04		C.V. Impôts 12.08			
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 6		(avant 3 milieu		arr. 3 )		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	4/ GUIDE T3 Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV=	comb. avec feu position (bl.)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	comb. avec feux AR et stop (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ anneaux autour feux AR	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gauche
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ centre sous capot pr.plaque normale seulement	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	2/ à côté feux AR et stop		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

- \* ) Transmission: Sur demande avec boîte automatique CORVAIR-Powerglide, à 2 vitesses; sans position "P"; sans verrouillage mécanique; cale d'arrêt indispensable.  
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)

Lieu et date de l'expertise-type Bienns, 27.10.60

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	CHEVROLET - CORVAIR	Série 700 - Mod. 727 Coupé Mod. 769 Sedan	1961	3 2 6 9

Caractéristiques "CORVAIR 700" de ch.côté s.ailes et s.partie AV vho. et sur capot-moteur

Préfixe au No du vhc = 10:769 W resp. 10:727 W Carburant essence Nombre de cylindres 6

Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division, Detroit (USA) - General Motors Suisse SA, Bienna

N° du châssis frappé à l'arrière ds.coffre-moteur centre traverse AR et s.plaquette constructeur

N° du moteur frappé à l'arrière s.bloc-moteur dev. bouchon rempl.d'huile et s.plaquette constr.

Type du moteur SIX - 145 cu.in. - Turbo Air - à cyl.opposés OHV couché, av.2 carburateurs inversés

Position du mot. arrière Frein-moteur

Cylindrée 21372 cm³ Frein de remorque

Temps 4 Transmission méc.synchr. \*) Treuil/Cabest.

Refroidissement air(turbo) Nombre vit. avant 4 \*) Crochet rem.

Entraînement s.roues AR Vitesse en 1<sup>re</sup> Vole avant 1'372

Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 140 Vole arrière 1'372

Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 11.40/11.60

Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues

Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions Int. en mm
-------	-------	------	-------	----------	-------	------	--	-----------------------

A vide	410	740	1150	Dimension	6.50-13	6.50-13		Longueur
--------	-----	-----	------	-----------	---------	---------	--	----------

Charge utile	170	250	420	Charge pneu	500	500		Largeur
--------------	-----	-----	-----	-------------	-----	-----	--	---------

Total	580	990	1570		4 Fly			Hauteur
-------	-----	-----	------	--	-------	--	--	---------

Gar.de fabr.					Tubelless			Haut. ridelles
--------------	--	--	--	--	-----------	--	--	----------------

Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	2 ou 4			Porte à faux arr.
--------------------------------------	--	--	--	------------------	--------	--	--	-------------------

Direction: position	à gauche			Marque du moteur	CHEVROLET	C.V. frein	81 SAE
---------------------	----------	--	--	------------------	-----------	------------	--------

Alésage	87.31			Course	66.04	C.V. impôts	12.08
---------	-------	--	--	--------	-------	-------------	-------

Forme de la carrosserie limousine

Nombre de places: total 6 (avant 3 milieu arr. 3 ) Places debout

Siège arrière Side-car

(03)

Phares: marque	4/ GUIDE T3 Sealed Beam	Indic. de direction	4/ oignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= comb. avec feux position (bl.)	
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR= comb. avec feux AR et stop (rouge)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et oignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ anneaux autour feux AR	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ centre sous capot pr. plaque normale seulement	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	2/ à côté feux AR et stop		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 dB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

- \* ) Transmission: Sur demande avec boîte automatique CORVAIR-Powerglide, à 2 vitesses; sans position "P"; sans verrouillage mécanique; cale d'arrêt indispensable.  
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)

Lieu et date de l'expertise-type Bienna, 27.10.60

La Commission d'expertise-type