

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Tricar à moteur	L A M B R E T T A		175 LI - 2ème série pont avec cabine		année	N°	
					1960/61	3° 2 6 5-A	
Caractéristiques "Li 175" à l'avant à gauche sur cabine. - "M 41" = préfixe au No du châssis							
"Fli 175" = préfixe No moteur *)			Carburant	essence	Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis INNOCENTI Soc.gen. per l'Industria Metall. e Meccanica, Milano (I)							
N° du châssis frappé sous le siège, en haut s.tube central, sous la turbine							
N° du moteur frappé en haut sur carter boîte à vitesse près levier changement de vitesse							
Type du moteur 175 li - monocylindre, couché							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée 176 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 2		Transmission mécanique **) Treuil/Cabest.			Longueur 2'770		
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'350	
Entraînement s.r.AR (chaîne)		Vitesse en 1°		Voie avant		Hauteur 1'600	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 60		Voie arrière 1'180		Empattement 1'710	
Nombre de pneus 3		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 800	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 2 roues arrière							
Frein à main mécanique, à exp.int., à câble, s.roue avant + frein d'arrêt (***)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	115	220	335	Dimension	4.00x8	4.00x8	Longueur 1'340
Charge utile	35	230	265	Charge pneu	250	250	Largeur 1'240
Total	150	450	600		4 Ply		Hauteur
Gar.de fabr.			800				Haut. ridelles 300
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr. 730	
Direction: position				Marque du moteur LAMBRETTA		C.V. frein 7	
Alésage 62				Course 58		C.V. impôts 0,90	
Forme de la carrosserie pont avec ridelles							
Nombre de places: total		1 (avant 1		milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/ CARELIO (App.IGM 1245-59 P)	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin AV= comb.av.feux de position (bl.)
Feux de croisement	1/ Bilux	latér.s.boîtiers f.pos.(or.)-AR-à côté refl.(or.)	
Feux de position	2/ séparés, derrière cabine	Essuie-glace	1/ à main
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	1/ extérieur gauche
Rélecteurs	2/ entre feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Parties dangereuses	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feux AR		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	78 dB à 4750 t/min ++)		

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: A partir No de châssis M 41 - 450'001.
- **) Boîte c.v. avec marche arrière: Commande par levier à droite de la colonne de direction.
- ***) Frein d'arrêt: Mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière.
- +) Poids total: Ne doit pas dépasser 600 kg vu que ce type de vhc. est équipé d'un frein de service n'agissant que sur les 2 roues arrière (LC DP 22.2.54).
- ++) Amortissement du bruit: Pot d'échappement avec désignation "Tipo SC 41 IGM 0746 S"

Lieu et date de l'expertise-type **BARRA, 25.10.60**

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE TYPE V.M.G.M.O.F.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type		
Tricar à moteur	L A M B R E T T A		175 LI - 2ème série pont avec cabine	année 1960/61	N° 3 2 6 5-A		
Caractéristiques "Li 175" à l'avant à gauche sur cabine. - "M 41" = préfixe au No du châssis							
"Fl 175" = préfixe No moteur *		Carburant essence		Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis INNOCENTI Soc.gen. per l'Industria Metall. e Meccanica, Milano (I)							
N° du châssis frappé sous le siège, en haut s.tube central, sous la turbine							
N° du moteur frappé en haut sur carter boîte à vitesse près levier changement de vitesse							
Type du moteur 175 li - monocylindre, couché							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée 176 cm³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm			
Temps 2		Transmission mécanique **)		Longueur 2'770			
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 4		Largeur 1'350			
Entraînement s.r.AR(chaine)		Vitesse en 1°		Hauteur 1'600			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 60		Empattement 1'710			
Nombre de pneus 3		Bloquage différentiel		Porte à faux arr. 800			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 2 roues arrière							
Frein à main mécanique, à exp.int., à câble, s.roue avant + frein d'arrêt ***)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	115	220	335	Dimension	4.00x8	4.00x8	Longueur 1'340
Charge utile	35	230	265	Charge pneu	250	250	Largeur 1'240
Total	150	450	600		4 Ply		Hauteur
Gar.de fabr.			800				Haut. ridelles 300
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr. 730	
Direction: position				Marque du moteur LAMBRETTA		C.V. frein 7	
Alésage 62				Course 58		C.V. impôts 0,90	
Forme de la carrosserie pont avec ridelles							
Nombre de places: total 1 (avant 1 milieu arr.)				Places debout			
Siège arrière				Side-car			

+

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	1/ CARELLO (App. IGM 1245-59 P)	Indic. de direction	AV= comb.av.feux de position (bl.)
Feux de croisement	1/ Bilux	Latér. s. boîtiers f. pos. (or.)-AR-à côté réfl. (or.)	
Feux de position	2/ séparés, derrière cabine	Essuie-glace	1/ à main
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	1/ extérieur gauche
Rélecteurs	2/ entre feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)	Parties dangereuses	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.av.feux AR		
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	78	bB à 41750 t/min	++)

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: A partir No de châssis M 41 - 450'001.
- **) Boîte s.v. avec marche arrière: Commande par levier à droite de la colonne de direction.
- ***) Frein d'arrêt: Mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière.
- +) Poids total: Ne doit pas dépasser 600 kg vu que ce type de vhc. est équipé d'un frein de service n'agissant que sur les 2 roues arrière (LC DP 22.2.54).
- ++) Amortissement du bruit: Pot d'échappement avec désignation "Tipo SC 41 IGM 0746 S"

Lieu et date de l'expertise-type Barra, 25.10.60

La Commission d'expertise-type