

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	BUICK		Spécial - 4119 De Luxe		1961	31 2 6 3	
Caractéristiques "Special" de ch.côté à l'avant du vho. - "4119" à droite à l'intér. de l'aile et à gauche sur auvent, sur plaquette constructeur							
Carburant essence					Nombre de cylindres 8		
Constructeur du châssis BUICK Motor Division of G.M.C., Flint (USA)							
N° du châssis frappé à gauche sur renfort de l'auvent et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'avant en haut s.bloc-cylindres et sur plaquette constructeur							
Type du moteur V 8 - 90° - 215 cu.in. - Moteur en V, à soupapes en tête							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	3'531	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission automatique *)Treuil/Cabest.			Longueur 4'785	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		2	Crochet rem.		Largeur 1'820	
Entretien s.roues AR	Vitesse en 1"		Low 112	Voie avant 1'422		Hauteur 1'400	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. Drive 161		Voie arrière 1'422		Empattement 2'845	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,30/11,30		Porte à faux arr. 1'020	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	680	590	1'270	Dimension	6.50-13	6.50-13	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	500	500	Largeur
Total	840	850	1'690		4	Ply	Hauteur
Gar.de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - s.dem.assisté hydr.				Marque du moteur		BUICK	C.V. frein 152 SAE
Alésage			88,9	Course		71,12	C.V. Impôts 17,98
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		6	(avant 3	milieu arr. 3)	Places debout
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	4/ GUIDE T3 Sealed Beam asym.	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ do. (extérieurs)	AV=	comb. av. feux de position (bl.)
Feux de position	2/ séparés sous pare-chocs	AR=	comb. avec feux AR et stop (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. disp. lavage
Feux arrière	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés à côté feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. avec feux arrière	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ sous pare-chocs, pr. plaque normale	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	2/ sous pare-chocs		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 - 79	bB à	4'400 t/min

Observations et exceptions

*) Transmission: Boîte automatique (convertisseur de couple avec boîte planétaire à 2 vitesses), avec verrouillage mécanique sur position "P".

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 18.10.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	BUICK		Spécial - 4119 De Luxe		1961	3' 2 6 3	
Caractéristiques "Special" de ch.côté à l'avant du vhc. - "4119" à droite à l'intér. de l'aile et à gauche sur auvent, sur plaquette constructeur Carburant essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis	BUICK Motor Division of G.M.C., Flint (USA)						
N° du châssis frappé	à gauche sur renfort de l'auvent et sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé	à droite à l'avant en haut s.bloc-cylindres et sur plaquette constructeur						
Type du moteur V 8 - 90° - 215 cu.in. - Moteur en V, à soupapes en tête							
Position du mot.	avant Frein-moteur						
Cylindrée	3'531 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm.	
Temps	4	Transmission automatique *)Treuil/Cabest.				Longueur 4'785	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2		Crochet rem.		Largeur 1'820		
Entraînement s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re} Low 112		Voie avant 1'422		Hauteur 1'400		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. Drive 161		Voie arrière 1'422		Empattement 2'845	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,30/11,30		Porte à faux arr. 1'020	
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm.
A vide	680	590	1'270	Dimension	6.50-13	6.50-13	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	500	500	Largeur
Total	840	850	1'690		4 Ply		Hauteur
Gar.de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - s.dem.assisté hydr.				Marque du moteur BUICK		C.V. frein 152 SAE	
Alésage 88,9			Course 71,12		C.V. Impôts 17,98		
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		6 (avant 3 milieu arr. 3)			Places debout		
Siège arrière		Side-car					

4/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	4/ GUIDE T3 Sealed Beam asym.	Indic. de direction	AV= comb. av. feux de position (bl.)
Feux de croisement	2/ do. (extérieurs)	AR=	comb. avec feux AR et stop (rouge)
Feux de position	2/ séparés sous pare-chocs	Essuie-glace	2/ électriques av. disp. lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réflecteurs	2/ séparés à côté feux AR	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb. avec feux arrière	Parties dangereuses	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ sous pare-chocs, pr. plaque normale	seulement	
Phare marche arrière	2/ sous pare-chocs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 - 79	dB à 4'400 t/min	

Observations et exceptions

*) Transmission: Boîte automatique (convertisseur de couple avec boîte planétaire à 2 vitesses), avec verrouillage mécanique sur position "P".

Lieu et date de l'expertise-type Biens, 18.10.60

La Commission d'expertise-type