

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	O L D S M O B I L E		F 85 - 3119 De Luxe		1961	3' 2 6 2	
Caractéristiques "F 85" de ch.côté à l'arrière du vhc.- "3119" à droite à l'intérieur de l'aile							
s.plaq. construct. -- "F Eighty Five" s.tabl.bord		Carburant essence		Nombre de cylindres 8			
Constructeur du châssis OLDSMOBILE Motor Division of G.M.C., Lansing (Mich.) USA							
N° du châssis frappé à droite à l'avant s.face intér. du longeron au-dessus suspension de la roue AV							
N° du moteur frappé à droite à l'avant en haut s.bloc-cylindres derr.filtre carburant et s.plaq.							
Type du moteur V 8 - 90° - 215 cy.in.' - Moteur en V. à soupapes en tête "Rockette 8"							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 3'531 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission hydramatic *) Treuil/Cabest.			Longueur 4'780		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 1'816	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} Low 55		Voie avant 1'422		Hauteur 1'385	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. Drive 164		Voie arrière 1'422		Empattement 2'845	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,50/11,30		Porte à faux arr. 1'160	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	690	580	1'270	Dimension	6.50-13	6.50-13	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	500	500	Largeur
Total	850	840	1'690		4 Ply		Hauteur
Gar.de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - s.dem.assisté hydr.				Marque du moteur OLDSMOBILE		C.V. frein 157 SAE	
Alésage 88.9			Course 71,12		C.V. impôts 17,98		
Forme de la carrosserie limousine (Sedan 4-Door)							
Nombre de places: total 6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

4/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	4/ GUIDE T3 Sealed Beam asymétr.	Indic. de direction AV=	comb. avec feux position (bl.)
Feux de croisement	2/ do. (extérieurs)	AR=	comb. avec feux AR et stop (rouge)
Feux de position	2/ séparés sous pare-chocs	Essuie-glace	2/ électriques avec dispos. lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb. av. feux stop et clignot.	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Rélecteurs	2/ séparés, sous pare-chocs	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb. av. feux AR et clignot.	Parties dangereuses	plaque à l'avant sur capot-moteur, non dangereuse
Eclairage N° de contrôle	1/ centre sous pare-chocs pr. plaque normale		[seulement]
Phare marche arrière	2/ à côté feux AR (intér.)		
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	78	bB à	4'800 t/min

Observations et exceptions

*) Transmission: Boîte automatique HYDRAMATIC (boîte planétaire à 3 vitesses), avec verrouillage sur position "P".

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 18.10.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	O L D S M O B I L E		F 85 - 3119 De Luxe		1961	3' 2 6 2	
Caractéristiques "F 85" de ch.côté à l'arrière du vhc.- "3119" à droite à l'intérieur de l'aile s.plaq. construct. -- "F Eighty Five" s.tabl.bord Carburant essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis OLDSMOBILE Motor Division of G.M.C., Lansing (Mich.) USA							
N° du châssis frappé à droite à l'avant s.face intér. du longeron au-dessus suspension de la roue AV							
N° du moteur frappé à droite à l'avant en haut s.blcc-cylindres derr.filter carburant et s.plaq.							
Type du moteur y 8 - 90° - 215 cv.in. - Moteur en V. à soupapes en tête "Rockette 8"							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'531 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission hydramatic *) Treuil/Cabest.				Longueur 4'780	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 1'816	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re} Low 55		Voie avant 1'422		Hauteur 1'385	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. Drive 164		Voie arrière 1'422		Empattement 2'845	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,50/11,30		Porte à faux arr. 1'160	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	690	580	1'270	Dimension	6.50-13	6.50-13	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	500	500	Largeur
Total	850	840	1'690		4 Ply		Hauteur
Gar.de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - s.dem.assisté hydr.				Marque du moteur OLDSMOBILE		C.V. frein 157 SAE	
Alésage 88.9			Course 71,12		C.V. Impôts 17,98		
Forme de la carrosserie		limousine (Sedan 4-Door)					
Nombre de places: total		6 (avant 3 milieu arr. 3)			Places debout		
Siège arrière		Side-car					

4/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	4/ GUIDE T3 Sealed Beam asymétr.	Indic. de direction AV=	comb. avec feux position (bl.)
Feux de croisement	2/ do. (extérieurs)	AR=	comb. avec feux AR et stop (rouge)
Feux de position	2/ séparés sous pare-chocs	Essuie-glace	2/ électriques avec dispos. lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb. av. feux stop et clignot.	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Réflecteurs	2/ séparés, sous pare-chocs	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb. av. feux AR et clignot.	Parties dangereuses	plaque à l'avant sur capot- moteur, non dangereuse
Eclairage N° de contrôle	1/ centre sous pare-chocs	pr. plaque normale	[seulement
Phare marche arrière	2/ à côté feux AR (intér.)		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78	bB à	4'800 t/min

Observations et exceptions

*) Transmission: Boîte automatique HYDRAMATIC (boîte planétaire à 3 vitesses), avec verrouillage sur position "P".

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 18.10.60

La Commission d'expertise-type