

Poids en kg	Poids à vide	38	Dimensions	Longueur	1'780	
	Charge utile	70		en	Largeur du guidon	600
	Poids total	108		mm	Diam. de la roue tractrice	600
	Garantie du fabr.	130			Hauteur	1'000
	Charge max. pneu	160			Empattement	1'140

Equipement:	Eclairage avant	HELLA S 7804	Syst. feu de croisement	sans
	Feu arrière	électrique	Source de lumière	volant magnétique
	Rélecteurs	combiné avec feu arrière	Dimension	16,5 cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette	Carburateur	BING
	Plomb douanier	au tube de la selle		
	Dispositif d'échappement	cylindrique sous le moteur, longueur 250 mm tube sortie ϕ 7 mm		
Silencieux d'aspiration	entrée de l'air par le tube de la selle (cadre)			

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	28	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	72	dB à 28 - 30 km/h	5'380 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations: *) Identification: "511" = préfixe au No du moteur.

**) Transmission: Pignon du moteur non-interchangeable la place dans le carter étant trop restreinte.

La couronne dentée arrière est soudée au moyeu de la roue arrière (moyeu spécial d'origine hollandaise; ne se trouve pas sur le marché).

Une augmentation de la vitesse au-dessus de 30 km/h n'est pas possible, même si le rapport de démultiplication était modifié, car la puissance du moteur est trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 20.12.60

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 28.11.60
Zurich, 8.3.61

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrication R E X	Type Piccolo	Modèle de l'année 1961	Bordereau-type n° 3' 2 6 1
----------------------------------	--------------------------------	-----------------	---------------------------	-------------------------------

Caractéristiques *) "REX-Motoren-Werke, München" plaquette à l'AV sur tube de direction
"Rex" sur réservoir carburant, "Piccolo" de chaque côté du réservoir

Valable à partir du n° du cadre 01 n° du moteur 000'001

Constructeur du cadre REX-Motoren-Werke, München 25 (D)

Constructeur du moteur id.

Le n° du cadre se trouve à gauche en haut sur tube de la selle

Le n° du moteur se trouve à gauche en haut sur carter du vilebrequin

Moteur:	Marque <u>REX</u>	Type <u>F M 511</u>	Emplacement <u>centre bas</u>
	Nombre de cylindres <u>1</u>	Temps <u>2</u>	Refroidissement <u>air</u>
	Alésage <u>40,5</u> mm	Course <u>38,25</u> mm	Cylindrée <u>49</u> cm ³
	Puissance utile <u>0,75</u> CV	au régime de <u>3'500</u> t/min	Carburant <u>essence</u>

Construction: Cadre en tube d'acier (simple)

Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 80 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, câble

Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage (syst. Torpédo)

Roues: avant à tringles arrière à tringles

Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 80 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 80 kg

Pédalier séparé Longueur des bielles du péd. 160 mm

Boîte de vitesses - Nombre de vitesses -

Embrayage automatique, à force centrifuge, Rexomat

**) Transmission sur la roue arrière, par chaîne
démultiplication = 10 x 50 dents

Poids en kg	Poids à vide	<u>38</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'780</u>	
	Charge utile	<u>70</u>		en	Largeur du guidon	<u>600</u>
	Poids total	<u>108</u>		mm	Diam. de la roue tractrice	<u>600</u>
	Garantie du fabr.	<u>130</u>			Hauteur	<u>1'000</u>
	Charge max. pneu	<u>160</u>			Empattement	<u>1'140</u>

Equipement: Eclairage avant HELLA S 7804 Syst. feu de croisement sans
 Feu arrière électrique Source de lumière volant magnétique
 Réflecteurs combiné avec feu arrière Dimension 16,5 cm²
 Avertisseur timbre de bicyclette Carburateur BING
 Plomb douanier au tube de la selle
 Dispositif d'échappement cylindrique sous le moteur, longueur 250 mm tube sortie ϕ 7 mm
 Silencieux d'aspiration entrée de l'air par le tube de la selle (cadre)

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 28 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 72 dB à 28 - 30 km/h 5'380 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations: *) Identification: "511" = préfixe au No du moteur.

**) Transmission: Pignon du moteur non-interchangeable la place dans le carter étant trop restreinte.

La couronne dentée arrière est soudée au moyeu de la roue arrière (moyeu spécial d'origine hollandaise; ne se trouve pas sur le marché).

Une augmentation de la vitesse au-dessus de 30 km/h n'est pas possible, même si le rapport de démultiplication était modifié, car la puissance du moteur est trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 20.12.60

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 28.11.60
Zurich, 8.3.61