

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Tracteur agricole	F O R D S O N		D e x t a		1960/61	3' 2 6 0	
Caractéristiques "FORDSON Dexta" à l'avant verticalement dev. radiateur. - "SR" s.rebord à l'AR							
carter boîte c.v. - A partir No châssis 63'953		Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 3			
Constructeur du châssis Tractor Division of FORD Motor Company Ltd., Dagenham (GB)							
N° du châssis frappé		à gauche latéralement s.partie supérieure du carter du volant					
N° du moteur frappé		à gauche à l'arrière sur partie supérieure du bloc-moteur					
Type du moteur "New Efficiency" - moteur diesel à 3 cylindres, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 2'360 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 3'010	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3 x 2 = 6		Crochet rem. à broche		Largeur 1'640	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 2,2		Voie avant 1'220-1'930		Hauteur 1'370	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 20 *)		Voie arrière 1'220-1'930		Empattement 1'870	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braç 5,85/5,75		Porte à faux arr.	
** Frein à pied mécanique, à exp.interne, tringles, sur les roues arrière (2 pédales avec verrou)							
*** Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues arrière							
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.		Dimensions int. en mm
A vide		590	940	1'530	Dimension 5.50-16		Longueur
Charge utile					Charge pneu 635		Largeur
Total					6 Ply		Hauteur
Gar.de fabr.					Tractor		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position		au centre		Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 31 DIN	
Alésage		89		Course 127		C.V. impôts 12,07	
Forme de la carrosserie		tracteur agricole					
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque 2/ BUTLER	Indic. de direction
Feux de croisement 2/ Bilux	
Feux de position 2/ s.ailes comb.avec feux AR	Essuie-glace
Phare brouillard	Avertisseur 1/ électrique
Feux arrières 2/ sur ailes	Rétroviseur
Rélecteurs 3/ 2 à côté feux AR+1 s.essieu AR +)	Indicateur de vitesse 1/ "Tractometer"
Feu stop	Parties dangereuses aucune
Eclairage N° de contrôle	
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 83-84 bB à 2'000 t/min	

Observations et exceptions

*) Vitesse maximum: 20,6 km/h à 2'000 t/min respectivement

600 t/min à la prise de force

Régulateur à dépression relié à la pompe à injection; doit être plombé (plomb marque "HE" resp. plomb cantonal).

***) Frein à pied: Utilisable également comme frein indépendant sur chaque roue.

****) Frein à main: Est monté par l'importateur.

+*) Rélecteurs: Celui sur l'essieu arrière est monté par l'importateur (ϕ 55 mm).

Lieu et date de l'expertise-type Echallens, 11.10.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Tracteur agricole	F O R D S O N		D e x t a		1960/61	3' 2 6 0	
Caractéristiques "FORDSON Dexta" à l'avant verticalement dev. radiateur. - "SR" s.rebord à l'AR							
carter boîte c.v. - A partir No châssis 63'953		Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 3			
Constructeur du châssis Tractor Division of FORD Motor Company Ltd., Dagenham (GB)							
N° du châssis frappé à gauche latéralement s.partie supérieure du carter du volant							
N° du moteur frappé à gauche à l'arrière sur partie supérieure du bloc-moteur							
Type du moteur "New Efficiency" - moteur diesel à 3 cylindres, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'360 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm.		
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 3'010	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 x 2 = 6		Crochet rem. à broche		Largeur 1'640	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 2,2		Voie avant 1'220-1'930		Hauteur 1'370	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20 *)		Voie arrière 1'220-1'930		Empattement 1'870	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braç 5,85/5,75		Porte à faux arr.	
**	Frein à pied mécanique, à exp.interne, tringles, sur les roues arrière (2 pédales avec verrou)						
***	Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm.
A vide	590	940	1'530	Dimension	5.50-16	10 - 28	Longueur
Charge utile				Charge pneu	635	970	Largeur
Total					6 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar.de fabr.				Tractor			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position		au centre		Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 31 DIN	
Alésage		89		Course 127		C.V. Impôts 12,07	
Forme de la carrosserie		tracteur agricole					
Nombre de places: total		1 (avant		milieu		arr.)	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque 2/ BUTLER	Indic. de direction
Feux de croisement 2/ Bilux	
Feux de position 2/ s.ailes comb.avec feux AR	Essuie-glace
Phare brouillard	Avertisseur 1/ électrique
Feux arrières 2/ sur ailes	Rétroviseur
Rélecteurs 3/ 2 à côté feux AR+1 s.essieu AR +)	Indicateur de vitesse 1/ "Tractometer"
Feu stop	Parties dangereuses aucune
Eclairage N° de contrôle	
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 83-84 bB à 2'000 t/min	

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximum: 20,6 km/h à 2'000 t/min respectivement
600 t/min à la prise de force
Régulateur à dépression relié à la pompe à injection; doit être plombé (plomb marque "HE" resp. plomb cantonal).
- **) Frein à pied: Utilisable également comme frein indépendant sur chaque roue.
- ***) Frein à main: Est monté par l'importateur.
- +) Rélecteurs: Celui sur l'essieu arrière est monté par l'importateur (ϕ 55 mm).

Lieu et date de l'expertise-type Echallens, 11.10.60

La Commission d'expertise-type