

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		*) Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	V W - Ghia Karmann		1 4 - Cabriolet		1961	3' 2 5 8-B	
Caractéristiques: "14" sur plaque du constructeur à droite à l'avant sous le couv. du coffre *)							
A partir No de châssis 3'000'001 - moteur 5'000'001 Carburant: essence. Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis: Volkswagenwerk GmbH., Wolfsburg (D)							
N° du châssis frappé à l'intérieur vhc: sous strapontins, s.tunnel du cadre et s.plaq. constr.							
N° du moteur frappé à l'arrière en haut sur carter du vilebrequin							
Type du moteur: 1'192 cm ³ - 34 CV - à cylindres opposés, avec carburateur inversé SOLEX							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée: 1'192 cm ³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps: 4 Transmission: tout synchr.** Freuil/Cabest.					Longueur: 4'140		
Refroidissement: air(turbo) Nombre vit. avant: 4 Crochet rem.					Largeur: 1'634		
Entraînement: s.roues AR Vitesse en 1 ^{re} Voie avant: 1'305					Hauteur: 1'330		
Nombre d'axes: 2 Vitesse en prise dir. 120 Voie arrière: 1'288					Empattement: 2'400		
Nombre de pneus: 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 11,10/11,10					Porte à faux arr. 940		
Frein à pied: hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main: mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	330	450	780	Dimension:	5.60-15	5.60-15	Longueur
Charge utile	115	165	280	Charge pneu	390	390	Largeur
Total	445	615	1'060		4 Ply		Hauteur
Gar.de fabr.	450	670	1'120		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes: 2		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche					Marque du moteur: V W		C.V. frein: 34 DIN
Alésage: 77					Course: 64		C.V. Impôts: 6,07
Forme de la carrosserie: Cabriolet							
Nombre de places: total: 2 + 2 (***) (avant: 2 milieu: arr. 2) Places debout							
Siège arrière: Side-car							

Phares: marque	2/ HELLA E 1	asymétriques	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	asymétriques		AV= séparés sous phares (blanc)
Feux de position	2/ dans les phares		Essule-glace	2/ électriques avec disp. lavage
Phare brouillard			Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ sous les feux stop		Rétroviseur	1/ intérieur centre-haut
Rélecteurs	2/ comb. avec les feux AR		Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ au-dessus feux arrière (rge)		Parties dangereuses	aucune
Eclairage N° de contrôle	2/ sur capot, pr. plaque normale et pr. plaque oblongue			
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	77 - 78	bB à 3'600 t/min		

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: "14 - 1" = Cabriolet avec direction à gauche
"14 - 2" = Cabriolet avec direction à droite
- ***) Transmission: Sur demande avec embrayage automatique SAXOMAT
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)
- ****) Places assises: A l'arrière banquette transversale avec dossier rabattable vers l'avant, peut être utilisée comme espace pour bagages ou comme sièges de secours pour 2 personnes.

BT
3/62
BT
2/63
1963 = A partir N° du châssis 4'764'193

1964 = A partir No du châssis 5'677'119
Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 13.10.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		*) Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	V W - Ghia Karmann		1 4 - Cabriolet		1961	3' 2 5 8-B	
Caractéristiques "14" sur plaque du constructeur à droite à l'avant sous le couv. du coffre *)							
A partir No de châssis 3'000'001 - moteur 5'000'001 Carburant: essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Volkswagenwerk GmbH., Wolfsburg (D)							
N° du châssis frappé à l'intérieur vhc. sous strapontins, s.tunnel du cadre et s.plaq. constr.							
N° du moteur frappé à l'arrière en haut sur carter du vilebrequin							
Type du moteur 1'192 cm ³ - 34 CV - à cylindres opposés, avec carburateur inversé SOLEX							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée 1'192 cm ³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission tout synchr.** Freull/Cabest.			Longueur 4'140		
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'634	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'305		Hauteur 1'330	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 120		Voie arrière 1'288		Empattement 2'400	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,10/11,10		Porte à faux arr. 940	
Frein à pied: hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main: mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	330	450	780	Dimension	5.60-15	5.60-15	Longueur
Charge utile	115	165	280	Charge pneu	390	390	Largeur
Total	445	615	1'060		4 Ply		Hauteur
Gar.de fabr.	450	670	1'120		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche			Marque du moteur V W		C.V. frein 34 DIN		
Alésage 77		Course 64		C.V. impôts 6,07			
Forme de la carrosserie Cabriolet							
Nombre de places: total 2 + 2 (***) (avant: 2 milieu arr. 2) Places debout							
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ HELLA E 1	asymétriques	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	asymétriques	AV=	séparés sous phares (blanc)
Feux de position	2/ dans les phares		AR=	au-dessus feux stop (orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques avec disp. lavage
Feux arrières	2/ sous les feux stop		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ comb. avec les feux AR		Rétroviseur	1/ intérieur centre-haut
Feu stop	2/ au-dessus feux arrière (rge)		Indicateur de vitesse	1/ km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ sur capot, pr. plaque normale et pr. plaque oblongue		Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	77 - 78	dB à 3'600 t/min		

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: "14 - 1" = Cabriolet avec direction à gauche
"14 - 2" = Cabriolet avec direction à droite
- **) Transmission: Sur demande avec embrayage automatique SAXOMAT
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)
- ***) Places assises: A l'arrière banquette transversale avec dossier rabattable vers l'avant, peut être utilisée comme espace pour bagages ou comme sièges de secours pour 2 personnes.

1963 = A partir No du châssis 4'764'193

1964 = A partir No du châssis = 5'677'119

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 13.10.60

La Commission d'expertise-type