

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme		V W - Chia Karmann		1 4 - Coupé		1961	3' 2' 5' 8-A	
Caractéristiques "14" sur plaque du constructeur à droite à l'avant sous le couv. du coffre *)								
A partir No de châssis		3'000'001 - moteur 5'000'001		Carburant: essence		Nombre de cylindres: 4		
Constructeur du châssis Volkswagenwerk GmbH., Wolfsburg (D)								
N° du châssis frappé		à l'intérieur vhc. sous strapontins, s.tunnel du cadre et s.plaq. constr.						
N° du moteur frappé		à l'arrière en haut sur carter du vilebrequin						
Type du moteur 1'192 cm ³ - 34 CV - à cylindres opposés, av.carburateur inversé SOLEX 28 PICT								
Position du mot.		arrière Frein-moteur						
Cylindrée		1'192 cm ³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm:	
Temps		4		Transmission tout synchr.**)		Treuil/Cabest.		
Refroidissement:		air(turbo)		Nombre vit. avant: 4		Crochet rem.		
Entraînement		s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant: 1'305		
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 120		Vole arrière: 1'288		
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,10/11,10		
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids		avant		arr.		total		
A vide		330		450		780		
Charge utile		115		165		280		
Total		445		615		1'060		
Gar.de fabr.		450		670		1'120		
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes: 2		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur: V W		C.V. frein: 34 DIN		
Alésage		77		Course: 64		C.V. impôts: 6,07		
Forme de la carrosserie		limousine (Coupé)						
Nombre de places: total		2 + 2 ***)		(avant: 3		milieu: arr. 2)		
Siège arrière		Side-car:						
						Porte à faux arr.		
						Longueur: 4'140		
						Largeur: 1'634		
						Hauteur: 1'330		
						Empattement: 2'400		
						Porte à faux arr.: 940		
						Dimensions Int. en mm:		
						Longueur:		
						Largeur:		
						Hauteur:		
						Haut. ridelles:		
						C.V. frein: 34 DIN		
						C.V. impôts: 6,07		
						Places debout:		
						Side-car:		

Phares: marque	2/ HELLA E 1	asymétriques	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-ténoin
Feux de croisement	2/ Bilux	asymétriques	AV=	séparés sous phares (blanc)
Feux de position	2/ dans les phares		AR=	au-dessus feux stop (orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques avec disp. lavage
Feux arrières	2/ sous les feux stop		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ comb. avec les feux arrière		Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ au-dessus feux arrière (rge)		Indicateur de vitesse	1/ km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ sur capot, pr. plaques normale et pr. plaque oblongue		Parties dangereuses	aucuns
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	77 - 78	dB à 3'600 t/min		

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: "14 - 3" = Coupé avec direction à gauche
"14 - 4" = Coupé avec direction à droite
- **) Transmission: Sur demande avec embrayage automatique SAXOMAT
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)
- ***) Places assises: A l'arrière banquette transversale avec dossier rabattable vers l'avant, peut être utilisée comme espace pour bagages ou comme sièges de secours pour 2 personnes.

1963 = A partir No du châssis 4'764'193

1964 = A partir No du châssis 5'677'119

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 13.10.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		*) Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	V W - Chia Karmann		1 4 - Coupé		1961	3' 2 5 8-A
Caractéristiques "14" sur plaquette du constructeur à droite à l'avant sous le couv. du coffre *)						
A partir No de châssis		3'000'001 - moteur 5'000'001		Carburant	essence	Nombre de cylindres
Constructeur du châssis		Volkswagenwerk GmbH., Wolfsburg (D)				
N° du châssis frappé		à l'intérieur vhc. sous strapontins, s.tunnel du cadre et s.plaq. constr.				
N° du moteur frappé		à l'arrière en haut sur carter du vilebrequin.				
Type du moteur 1'192 cm ³ - 34 CV - à cylindres opposés, av.carburateur inversé SOLEX 28 PIOT						
Position du mot.		arrière Frein-moteur				
Cylindrée		1'192 cm ³ Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps		4 Transmission tout synchr.**		Treuil/Cabest.		Longueur
Refroidissement		air(turbo) Nombre vit. avant		4 Crochet rem.		Largeur
Entraînement		s.roues AR Vitesse en 1"		Vole avant: 1'305		Hauteur
Nombre d'axes		2 Vitesse en prise dir.		120 Vole arrière: 1'288		Empattement
Nombre de pneus		4 Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,10/11,10		Porte à faux arr.
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	330	450	780	Dimension	5.60-15	5.60-15
Charge utile	115	165	280	Charge pneu	390	390
Total	445	615	1'060		4 Ply	
Gar.de fabr.	450	670	1'120		Tubeless	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2
Direction: position				à gauche		Marque du moteur
				V W		C.V. frein
Alésage				77		Course
				64		C.V. Impôts
Forme de la carrosserie				limousine (Coupé)		
Nombre de places: total		2 + 2 (***)		(avant 3 milieu arr. 2)		Places debout
Siège arrière		Side-car				

Phares: marque	2/ HELLA E 1	asymétriques	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	asymétriques	AV=	séparés sous phares (blanc)
Feux de position	2/ dans les phares		AR=	au-dessus feux stop (orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques avec disp. lavage
Feux arrières	2/ sous les feux stop		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ comb. avec les feux arrière		Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ au-dessus feux arrière (rge)		Indicateur de vitesse	1/ km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ sur capot, pr. plaque normale et pr. plaque oblongue		Parties dangereuses	aucuns.
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	77 - 78	dB à 3'600 t/min		

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: "14 - 3" = Coupé avec direction à gauche
"14 - 4" = Coupé avec direction à droite
- ***) Transmission: Sur demande avec embrayage automatique SAXOMAT
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)
- ****) Places assises: A l'arrière banquette transversale avec dossier rabattable vers l'avant, peut être utilisée comme espace pour bagages ou comme sièges de secours pour 2 personnes.

1963 = A partir No du châssis 4'764'193

1964 = A partir No du châssis 5'677'119

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 13.10.60

La Commission d'expertise-type