

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

Camion (châssis)	Marque F B W	Type 5,0 N - ...	Fiche d'homologation n° CH 3257 03
---------------------	-----------------	---------------------	---------------------------------------

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "50 N" sur plaquette du constructeur, à gauche, latéralement, sous le siège du passager

Numéro du châssis frappé à l'avant, à droite, en haut sur le longeron vers pompe à injection  
 Signe d'identification du moteur frappé à droite, sur le bloc, derrière pompe à injection  
 Constructeur F. BROZINCEVIC & Co., Wetzikon Importateur \_\_\_\_\_

**CHASSIS** Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 6 Entraînement arrière  
 Direction gauche ou droite Assistance hydraulique  
 Frein de service (\*)  
 Frein auxiliaire (\*) Ralentisseur (\*)  
 Frein stationn. (\*) Frein pr. rem. (\*)  
 Transmission (\*) Nombre vit. \_\_\_\_\_  
 Blocage differ. S. demande Crochet rem. S. demande Vitesse max. \_\_\_\_\_ km/h

**MOTEUR** Genre en ligne Temps 4  
 Marque F B W Carbur. D  
 Type voir carte des moteurs  
 Position \_\_\_\_\_ Nombre cyl. \_\_\_\_\_  
 Alésage \_\_\_\_\_ Course \_\_\_\_\_  
 Cylindr. \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup> CV-Impôt \_\_\_\_\_  
 CV-puiss. \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_) à \_\_\_\_\_ t/m  
 Refroidissement eau  
 Bruit \_\_\_\_\_ dB (\_\_\_\_) à \_\_\_\_\_ t/m  
 Amortissement bruit \_\_\_\_\_

**CARROSSERIE** Forme cabine normale Nombre portes 2  
 Toit ouvert \_\_\_\_\_  
 Nombre de places : Total 3 ; AV 3 ; milieu \_\_\_\_\_ ; AR \_\_\_\_\_ ; Places debout \_\_\_\_\_

**DIMENSIONS** Voie AV \_\_\_\_\_ AR \_\_\_\_\_ +)  
 Diam. braquage G \_\_\_\_\_ DR \_\_\_\_\_  
 Empattement \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
 Dimensions ext. Dimensions int.  
 Longueur \_\_\_\_\_  
 Largeur \_\_\_\_\_  
 Hauteur \_\_\_\_\_  
 Porte à faux AV \_\_\_\_\_  
 AR \_\_\_\_\_  
 lat. \_\_\_\_\_

**POIDS** Avant Milieu Arrière TOTAL  
 A vide \_\_\_\_\_ selon carrosserie +)  
 Charge utile \_\_\_\_\_ selon carrosserie  
 Total \_\_\_\_\_ 16000  
 Garantie fabr. (\*) \_\_\_\_\_ (\*) \_\_\_\_\_ 17000  
 Dimens. pneus 10.00 - 20 Multiply \_\_\_\_\_  
 Charge p. essieu 6000 (7,5) 10800(7,5)  
 de l'ensemble  
 Poids maxi remorquable \_\_\_\_\_ kg  
 Variantes de pneus: 11.00 - 20 Multiply  
 AV = 6500 (7,75) / AR = 11500 (7,75)

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 v

Feux de route 2/CR (E) Avertisseur optique s. demande

Feux de croisement 2/CR (E) Feux de position 2/A(E) ou

Feux de gabarit 2/SAW A 2067 [dans phares

Avertisseur 1/électr.+1/air comprimé Niv. sonore 102 (dB/A)

Essuie-glace 2/électriques Lave-glace oui

Feux arrières 2/ R (E) Catadioptres 2/I (E)

Feux stop 2/ S1 (E) Feux de recul 1/séparé

Eclair. plaque contr. 1/à gauche Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 2/ extérieurs Indic. vitesse tachygraphe

Indic. direction clign. 4/av. lampe-témoin

AV o=HS, K22739 latér. - AR o= 2a (E)

Avert. clign. - Lampes de travail -

Cale d'arrêt : 305 x 200 x 150

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type F B W 50 N -...

Chassis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Homologation n° CH 3257 03

Forme de la carr. \_\_\_\_\_

Places ass. : Total 3 (3 avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant D

de pesage CV

Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>

Poids total \_\_\_\_\_ Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé: 5895

- \* ) Variantes de freins, d'essieux et de transmissions: voir cartes complémentaires y relatives.
- + ) Les mesures et le poids doivent être relevés lors de l'immatriculation.
- § ) L'équipement électrique doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise  
Wetzikon, 3.5.71

La commission d'expertise