

Genre du véhicule Chariot à bras (Electromobile)		Marque de fabrication P F A N D E R		Type E H 5 0 0		Modèle année 1960/61		Bordereau-type N° 3' 2 5 6	
Caractéristiques "EH 500" à l'avant à gauche sur paroi frontale, sur plaquette du constructeur									
Carburant      électricité      Nombre de cylindres -									
Constructeur du châssis    PFANDER, Fahrzeugfabrik, Zürich 51 (CH)									
N° du châssis frappé      à l'avant au centre en haut sur la console									
N° du moteur frappé      à l'arrière du moteur sur plaquette du constructeur									
Type du moteur    G N R 1011/4 - "Winkelmann-Elektromotor"									
Position du mot.    darr., r. AV    Frein-moteur									
Cylindrée      -      cm³    Frein de remorque								Dimensions ext. en mm	
Temps      -      Transmission								Treuil/Cabest.	
Refroidissement    -      Nombre vit. avant    2								Crochet rem.    à broche	
Entraînement    chaîne s.r. AV    Vitesse en 1"      3								Voie avant	
Nombre d'axes      2      Vitesse en prise dir.    6 - 7								Voie arrière    1'090	
Nombre de pneus    3      Bloquage différentiel								Diam. de braq.	
Frein à pied      ( frein à levier de direction selon art. 10, al. 2 *)								Porte à faux arr.    580	
Frein à main      mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière (agit sur poussée)									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		170		225		395		Dimension	
Charge utile		155		345		500		Charge pneu	
Total		325		570		895		2 Ply **) 6 Ply	
Gar. de fabr.									
Poids max. garanti pr. train routier								Nombre de portes	
Direction: position								Marque du moteur    WINKELMANN	
Atésage      23 Volt x 4.5 Amp								Source puissance continue 1.1 C.V. Impôts      1.1	
Forme de la carrosserie    pont sans ridelles									
Nombre de places: total				(avant		milieu		arr.    )	
Siège arrière				Side-car					
Dimensions int. en mm								Longueur      1'970	
								Largeur      1'200	
								Hauteur      1'350	
								Empattement    1'550	
								Porte à faux arr.    500	

Phares: marque	2/ HELLA $\emptyset$ 50 mm	Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position		Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique
+ ) Feux arrières	1/ HELLA électrique $\emptyset$ 50 mm	Rétroviseur
Réflecteurs	AV= 1 blanc $\emptyset$ 50 - AR= 2 rouge $\emptyset$ 50	Indicateur de vitesse
Feu stop		Parties dangereuses
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Équipement électr.	24 Volts (4 x 6)	
Mesure du bruit	bB à	

Observations et exceptions

- \* ) Frein: Ressort de rappel avec action de freinage sur les roues arrière; arrêt du moteur par interruption simultanée du courant.
- \*\* ) Pneumatiques: Il y a lieu de monter un peu de 4.00 x 8, 4 Ply sur la roue motrice.
- + ) Équipement: Il y a lieu de monter:
  - A l'avant 2 réflecteurs blancs
  - A l'arrière 2 feux arrière, à gauche et à droite.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 12.10.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Chariot à bras (Electromobile)		Marque de fabrique P F A N D E R		Type E H 5 0 0		Modèle année 1960/61	Bordereau-type N° 3' 2 5 6	
Caractéristiques "EH 500" à l'avant à gauche sur paroi frontale, sur plaquette du constructeur								
		Carburant		électricité		Nombre de cylindres -		
Constructeur du châssis		PFANDER, Fahrzeugfabrik, Zürich 51 (CH)						
N° du châssis frappé		à l'avant au centre en haut sur la console						
N° du moteur frappé		à l'arrière du moteur sur plaquette du constructeur						
Type du moteur		G N R 1001/4 - "Winkelmann-Elektromotor"						
Position du mot.		darr.r.AV Frein-moteur						
Cylindrée		- cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps		-		Transmission		Treuil/Cabest.		
Refroidissement		-		Nombre vit. avant		2 Crochet rem. à broche		
Entraînement		chaîne s.r.AV		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		3 Voie avant		
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		6 - 7 Voie arrière 1'090		
Nombre de pneus		3		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		
Frein à pied		( frein à levier de direction selon art. 10, al. 2 *)						
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière (agit sur poussée)						
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	
A vide		170	225	395	Dimension	4.00x8	4.00x8	
Charge utile		155	345	500	Charge pneu	235	470	
Total		325	570	895		2 Ply **)	6 Ply	
Gar.de fabr.								
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr. 500		
Direction: position				Marque du moteur WINKELMANN		C.V. frein		
Atésage		23 Volt x 4,5 Amp		Course puissance continue 1,1		C.V. Impôts 1,1		
Forme de la carrosserie		pont sans ridelles						
Nombre de places: total		(avant		milieu		arr. ) Places debout		
Siège arrière		Side-car						

Phares: marque 2/ HELLA Ø 50 mm Indic. de direction

Feux de croisement

Feux de position Essuie-glace

Phare brouillard Avertisseur 1/ électrique

+ ) Feux arrières 1/ HELLA électrique Ø 50 mm Rétroviseur

Réflecteurs AV= 1 blanc Ø 50 - AR= 2 rouge Ø 50 Indicateur de vitesse

Feu stop Parties dangereuses

Eclairage N° de contrôle

Phare marche arrière

Équipement électr. 24 Volts (4 x 6)

Mesure du bruit bB à

#### Observations et exceptions

- \* ) Frein: Ressort de rappel avec action de freinage sur les roues arrière; arrêt du moteur par interruption simultanée du courant.
- \*\* ) Pneumatiques: Il y a lieu de monter un peu de 4.00 x 8, 4 Ply sur la roue motrice.
- + ) Équipement: Il y a lieu de monter:
  - A l'avant 2 réflecteurs blancs
  - A l'arrière 2 feux arrière, à gauche et à droite.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 12.10.60

La Commission d'expertise-type