

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	F O R D (D) - TAUNUS		<u>1 7 M - P 3 T S</u> 2 portes	1961	31 2 5 5		
Caractéristiques "17 M Special" ou "17 M de Luxe" à droite à l'arrière du vhc. - "P 3 T S" sur plaquette constructeur à l'avant sous capot *) Carburant: essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis F O R D Werke AG., Köln. (D)							
N° du châssis frappé à droite sous capot s.renfort auvent et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite au centre du bloc-moteur, derrière la jauge d'huile							
Type du moteur 1,7 l - P 3 S - en ligne, vertical, à soupapes en tête							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'698 cm <sup>3</sup> Frein de remorque				Dimensions ext. en mm			
Temps 4 Transmission tout synchr. ** Freuil/Cabest.				Longueur: +) 4'452			
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 ** Crochet rem.				Largeur 1'670			
Entraînement: s.roues AR Vitesse en 1 <sup>re</sup> Voie avant: 1'295				Hauteur 1'450			
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 135 Voie arrière: 1'295				Empattement: 2'630			
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 11,05/10,50				Porte à faux arr. 1'149+)			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm:
A vide	500	430	930	Dimension	5.90-13	5.90-13	Longueur
Charge utile	115	235	350	Charge pneu	395	395	Largeur
Total	615	665	1'280		4 Ply		Hauteur
Gar.de fabr.	630	720	1'340		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 60 DIN	
Alésage		84		Course: 76,6		C.V. impôts: 8,65	
Forme de la carrosserie limousine (Tudor Special ou De Luxe) +)							
Nombre de places: total		5 (avant: 2 milieu arr. 3 )		Places debout:			
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ HELLA E 1 asymétriques	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin AV= séparés à côté phares
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		AR= comb. avec feux AR et stop (rga)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques av. disp. lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb. av. feux stop et clignot.	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér. gauche
Réfecteurs	2/ comb. av. feux AR Ø 50 mm	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb. av. feux AR et clignot. (r.)	Parties dangereuses	aucune
Eclairage N° de contrôle	2/ sur pare-chocs pr. plaque normale et pr. plaque oblongue		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 4'250 t/min		

Observations et exceptions

- \* ) Caractéristiques: A partir des Nos de châssis et de moteur = 3'500'001.
- \*\* ) Transmission: Sur demande avec boîte. c.v. à 3 vitesses  
Sur demande avec embrayage automatique SAKOMAT (pour les 2 boîtes c.v.)  
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)
- + ) Carrosserie: Pour le modèle "De Luxe" =  
avertisseur électrique à 2 tons  
phare marche arrière  
longueur totale 4'520 mm  
porte à faux arrière 1'200 mm ) (phare-chocs avec cornes)

BT  
3/62

1963 = A partir No du châssis 345'266.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 12.10.60

La Commission d'expertise-type

BT  
2/63  
1964 = A partir moteur 684.758

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	F O R D (D) - TAUNUS		<u>1 7 M - P 3 T S</u> 2 portes	1961	3 2 5 5		
Caractéristiques "17 M Special" ou "17 M de Luxe" à droite à l'arrière du vhc. - "P 3 T S" sur plaquette constructeur à l'avant sous capot *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis F O R D Werke AG., Köln. (D)							
N° du châssis frappé à droite sous capot s.renfort auvent et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite au centre du bloc-moteur, derrière la jauge d'huile							
Type du moteur 1,7 l - P 3 S - en ligne, vertical, à soupapes en tête							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'698 cm³ Frein de remorque							
Temps 4 Transmission tout synchr. **)reuil/Cabest.							
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 **)Crochet rem.							
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1 <sup>re</sup> Voie avant 1'295							
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 135 Voie arrière 1'295							
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 11,05/10,50							
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	500	430	930	Dimension	5.90-13	5.90-13	Longueur
Charge utile	115	235	350	Charge pneu	395	395	Largeur
Total	615	665	1'280		4 Ply		Hauteur
Gar.de fabr.	630	720	1'340		Tubeless		Haut. rideles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche				Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 60 DIN	
Alésage 84				Course 76,6		C.V. impôts 8,65	
Forme de la carrosserie limousine (Tudor Special ou De Luxe) +)							
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3 ) Places debout:							
Siège arrière Side-car							

Phares: marque	2/ HELLA E 1 asymétriques	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin AV= séparés à côté phares
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AR=	comb. avec feux AR et stop (rga)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques av. disp. lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb. av. feux stop et clignot.	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér. gche
Réflecteurs	2/ comb. av. feux AR Ø 50 mm	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb. av. feux AR et clignot. (r.)	Parties dangereuses	aucune
Eclairage N° de contrôle	2/ sur pare-chocs pr. plaque	normale et pr. plaque	oblongue
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	80	bB à 4'250 t/min	

Observations et exceptions

- \* ) Caractéristiques: A partir des Nos de châssis et de moteur = 3'500'001.
- \*\* ) Transmission: Sur demande avec boîte c.v. à 3 vitesses  
Sur demande avec embrayage automatique SAXOMAT (pour les 2 boîtes c.v.)  
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)
- + ) Carrosserie: Pour le modèle "De Luxe" =  
avertisseur électrique à 2 tons  
phare marche arrière  
longueur totale 4'520 mm )  
porte à faux arrière 1'200 mm ) (phare-chocs avec cornes)

1963 = A partir No du châssis 345' 266

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 12.10.60

La Commission d'expertise-type

68326 1964 = A partir moteur 684' 758

BT  
3/62

BT  
2/63