

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	*)	Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme	F O R D (D) - TAUNUS			17 M - P 3 T 2 portes	année	1961	N° 3 2 5 4
Caractéristiques "17 M Special" ou "17 M de Luxe" à droite à l'arrière du vhc. - "P 3 T" sur							
plaquette du constr. à l'avant sous capot *)				Carburant	essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis F O R D Werke AG., Köln (D)							
N° du châssis frappé à droite sous capot s.renfort auvent et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite au centre du bloc-moteur, derrière la jauge d'huile							
Type du moteur 1,5 l - P 3 - en ligne, vertical, à soupapes en tête							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'498 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission tout synchr.**)				Longueur +) 4'452	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		**) Treuil/Cabest.		Largeur 1'670	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'295		Hauteur 1'450	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 130		Voie arrière 1'295		Empattement 2'630	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,05/10,50		Porte à faux arr. 1'149+)	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	490	440	930	Dimension	5,90-13	5,90-13	Longueur
Charge utile	115	235	350	Charge pneu	395	395	Largeur
Total	605	675	1'280		4 Ply		Hauteur
Gar.de fabr.	630	720	1'340		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche			Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 55 DIN		
Alésage 82			Course 70,9		C.V. Impôts 7,63		
Forme de la carrosserie limousine (Tudor Special ou De Luxe) +)							
Nombre de places: total 5		(avant 2		milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

4/ clignoteurs av. lampe-témoin

Phares: marque	2/ HELIA E 1 asymétriques	Indic. de direction	AV= séparés à côté phares
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AR=	comb. avec feux AR et stop (rouge)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques av. disp. lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb. av. feux stop et clignot.	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext. gche
Rélecteurs	2/ comb. av. feux AR Ø 50 mm	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb. av. feux AR et clignot. (r.)	Parties dangereuses	aucune
Eclairage N° de contrôle	2/ sur pare-chocs, pr. plaque	normale et pr. plaque	oblongue
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	80	bB à	4'250 t/min

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: A partir des Nos de châssis et de moteur = 3'000'001.
- **) Transmissions: Sur demande avec boîte c.v. à 3 vitesses
 Sur demande avec embrayage automatique SAXOMAT (pour les 2 boîtes c.v.)
 (Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- +) Carrosserie: Pour le modèle "De Luxe" =
 avertisseur électrique à 2 tons
 phare marche arrière
 longueur totale 4'520 mm) (phare-chocs avec cornes)
 porte à faux arrière 1'200 mm

BT
3/62

1963 = A partir No du châssis 345'266.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 12.10.60

La Commission d'expertise-type

BT
2/63

1964 = A partir moteur 684'758

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	F O R D (D) - TAUNUS			<u>1 7 M - P 3 T</u> 2 portes	1961	3' 2 5 4	
Caractéristiques "17 M Special" ou "17 M de Luxe" à droite à l'arrière du vhc. - "P 3 T" sur							
plaquette du constr. à l'avant sous capot *)				Carburant	essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis F O R D Werke AG., Köln (D)							
N° du châssis frappé à droite sous capot s. renfort auvent et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite au centre du bloc-moteur, derrière la jauge d'huile							
Type du moteur 1,5 l - P 3 - en ligne, vertical, à soupapes en tête							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'498 cm ³ Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps 4 Transmission tout synchr.**) Treuil/Cabest.						Longueur +) 4'452	
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 **) Crochet rem.						Largeur 1'670	
Entraînement s. roues AR Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'295						Hauteur 1'450	
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 130 Voie arrière 1'295						Empattement 2'630	
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 11,05/10,50						Porte à faux arr. 1'149+)	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	490	440	930	Dimension	5.90-13	5.90-13	Longueur
Charge utile	115	235	350	Charge pneu	395	395	Largeur
Total	605	675	1'280		4 Ply		Hauteur
Gar.de fabr.	630	720	1'340		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche			Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 55 DIN		
Alésage 82			Course 70,9		C.V. impôts 7,63		
Forme de la carrosserie limousine (Tudor Special ou De Luxe) +)							
Nombre de places: total 5		(avant 2		milleu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ HELIA E 1 asymétriques	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin AV= séparés à côté phares
Feux de croisement	2/ Bilur. asymétriques		AR= comb. avec feux AR et stop (rouge)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques av. disp. lavage
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb. av. feux stop et clignot.	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext. gche
Réfecteurs	2/ comb. av. feux AR Ø 50 mm	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb. av. feux AR et clignot. (r.)	Parties dangereuses	aucune
Eclairage N° de contrôle	2/ sur pare-chocs. pr. plaque		normale et pr. plaque oblongue
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 4'250 t/min		

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: A partir des Nos de châssis et de moteur = 3'000'001.
- **) Transmission: Sur demande avec boîte c.v. à 3 vitesses
Sur demande avec embrayage automatique SAXOMAT (pour les 2 boîtes c.v.)
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- +) Carrosserie: Pour le modèle "De Luxe" =
avertisseur électrique à 2 tons
phare marche arrière
longueur totale 4'520 mm)
porte à faux arrière 1'200 mm) (phare-chocs avec cornes)

1963 = A partir No du châssis 345 266.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 12.10.60

La Commission d'expertise-type

1964 = A partir moteur 684'758

68326

BT
3/62

BT
2/63