

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	⊕	Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	SIMCA - ARIANE		BJ - Ariane 4		1961	3 2 5 3	
Caractéristiques "BJ" en préfixe No de châssis et s.plaquette constructeur à gauche s.face int.							
aile. - "Ariane" à droite s.aile arrière			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis SIMCA - FRANCE							
N° du châssis frappé à l'avant, à droite s.traverse supérieure-au-dessus calandre radiateur							
N° du moteur frappé à gauche, sur bloc-moteur, derrière jauge d'huile							
Type du moteur R u s h Super - en ligne, vertical, soupapes en tête							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'290	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4		Transmission méc.synchr. **) Treuil/Cabest.				Longueur 4'520
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant	4	Crochet rem.		Largeur 1'755
Entraînement	s.roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>	34	Voie avant	1'372	Hauteur 1'540
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.	135	Voie arrière	1'346	Empattement 2'720
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,50/11,50		Porte à faux arr. 1'090
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues							
Frein à main mécanique. à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	568	532	1'100	Dimension	165x380	165x380	(6.5-15) Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	465	465	Largeur
Total	728	792	1'520		4 Ply		Hauteur
Gar.de fabr.	750	900	1'650				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur		SIMCA	C.V. frein	62 SAE
Alésage 74			Course		75	C.V. impôts	6,57
Forme de la carrosserie limousine (Berline 4 portes) sur demande avec toit repliable							
Nombre de places: total			6	(avant 3	milieu	arr. 3	) Places debout
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ MARCHAL E2 109 EQUILUX	4/ clignoteurs avec témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques (jaune)	Indic. de direction AV= comb. avec feux position (bl.)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	AR= sous feux arrière et stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1 ton)
Rélecteurs	2/ sous les clignoteurs	Rétroviseur 1/ à l'intérieur au centre en haut
Feu stop	2/ comb. avec feux arrière (rouge)	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque oblongue seulement	Parties dangereuses aucune
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	80 bB à 5'200 t/min	

Observations et exceptions

- \* ) Caractéristiques: A partir No de châssis 350'001.
- \*\* ) Transmission: Sur demande avec embrayage automatique SIMCAMATIC.  
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)

⊕ 1963 = Ab Chassis - Nr. 408.001

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 3./4.10.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Ø	Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	SIMCA - ARIANE		BJ - Ariane	4	1961	31253	
Caractéristiques "BJ" en préfixe No de châssis et s.plaquette constructeur à gauche s.face int.							
aile. - "Ariane" à droite s.aile arrière		Carburant		essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis SIMCA - FRANCE							
N° du châssis frappé à l'avant, à droite s.traverse supérieure-au-dessus calandre radiateur							
N° du moteur frappé à gauche, sur bloc-moteur, derrière jauge d'huile							
Type du moteur R u s h Super - en ligne, vertical, scupapes en tête							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'290	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchr. **) Treuil/Cabest.			Longueur	4'520	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur	1'755
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1° 34		Voie avant 1'372		Hauteur	1'540
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 135		Voie arrière 1'346		Empattement	2'720
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,50/11,50		Porte à faux arr.	1'090
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	568	532	1'100	Dimension	165x380	165x380 (6.5-15)	Longueur
Charge utile	160	260	420	Charge pneu	465	465	Largeur
Total	728	792	1'520	4 Ply			Hauteur
Gar.de fabr.	750	900	1'650				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur SIMCA		C.V. frein 62 SAE	
Alésage		74		Course 75		C.V. Impôts 6,57	
Forme de la carrosserie				limousine (Berline 4 portes) sur demande avec toit repliable			
Nombre de places: total		6 (avant 3 milieu arr. 3)		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ MARCHAL E2 109 EQUILUX	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques (jaune)	AV=	comb. avec feux position (bl.)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	AR=	sous feux arrière et stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1 ton)
Réfecteurs	2/ sous les clignoteurs	Rétroviseur	1/ à l'intérieur au centre en haut
Feu stop	2/ comb. avec feux arrière (rouge)	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque oblongue seulement	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	80	bB à	5'200 t/min

Observations et exceptions

- \* ) Caractéristiques: A partir No de châssis 350'001.
- \*\* ) Transmission: Sur demande avec embrayage automatique SIMCAMATIC.  
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)

⊕ 1963 = AB Chassis - Nr. 408.001

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 3./4.10.60

La Commission d'expertise-type