

DOCUMENTATION V.M.C. MOT. 1010-580

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle	Bordereau-type	
Camion	S I M C A - A R O N D E		B H - Intendante		année	N°	
					1961	3' 2 5 2	
Caractéristiques "BH" à droite s.tablier s.plaquette constructeur et en préfixe au No de châssis							
"Intendante" à droite s.aile avant			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis S I M C A - F R A N C E							
N° du châssis frappé à droite, s.renfort tablier et à droite s.tablier s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à gauche, s.carter moteur, vers bossage pompe à essence							
Type du moteur R u s h - Service - en ligne, vertical, soupapes en tête							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'290	cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méca. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'013	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur 1'590	
Entraînement	s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 1'235		Hauteur 1'770	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		110	Voie arrière 1'230	Empattement 2'445	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,70/10,30		Porte à faux arr. 892	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	480	460	940	Dimension	5.75-15	5.75-15	Longueur 1'530
Charge utile	55	515	570	Charge pneu	550	550	Largeur 965/1'490
Total	535	975	1'510	6 Ply			Hauteur 1'100
Gar.de fabr.	755	1'100	1'510	Truck Type			Haut. ridelles 460
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr. 825
Direction: position			à gauche ou à droite		Marque du moteur	SIMCA	C.V. frein 48 SAE
Alésage			74	Course		75	C.V. impôts 6,57
Forme de la carrosserie pont avec ridelles, support de bâche et bâche							
Nombre de places: total		2	(avant 2	milieu	arr.)	Places debout
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ MARCHAL E2 109 EQUILUX	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux. asymétriques (jaune)	AV=	comb.av.feux position (bl.)
** Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	comb.av.feux AR et stop (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Avertisseur	2/ électriques (1-ton) + optique
Réfecteurs	2/ séparés, à côté feux AR	Rétroviseur	2/ à gche et à droite à l'ext. Ø 120mm
Feu stop	2 comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ sous ridelle AR pour plaque oblongue seulement	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 4'900 t/min		

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: A partir du No de châssis 3'560'001.
- **) Feux de stationnement: Combinés avec feux de position; s'allumant indifféremment à gauche et à droite, sur première position de l'interrupteur général d'éclairage.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 3-5.10.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Camion		Marque de fabrique		SIMCA - ARONDE		Type		BH - Intendante		Modèle année		1961		Bordereau-type N°		3' 2 5 2																					
Caractéristiques "BH" à droite s.tablier s.plaquette constructeur et en préfixe au No de châssis																																							
"Intendante" à droite s.aile avant										Carburant					essence					Nombre de cylindres					4														
Constructeur du châssis																				SIMCA - FRANCE																			
N° du châssis frappé										à droite, s.renfort tablier et à droite s.tablier s.plaquette constructeur																													
N° du moteur frappé										à gauche, s.carter moteur, vers bossage pompe à essence																													
Type du moteur																				R u s h - Service - en ligne, vertical, soupapes en tête																			
Position du mot. avant										Frein-moteur																													
Cylindrée										1'290 cm ³					Frein de remorque					Dimensions ext. en mm																			
Temps					4					Transmission					méc. synchr.					Treuil/Cabest.					Longueur					4'013									
Refroidissement					eau					Nombre vit. avant					4					Crochet rem.					Largeur					1'590									
Entraînement					s.roues AR					Vitesse en 1 ^{re}					Voie avant					1'235					Hauteur					1'770									
Nombre d'axes					2					Vitesse en prise dir.					110					Voie arrière					1'230					Empattement					2'445				
Nombre de pneus					4					Bloquage différentiel					Diam. de braq.					10,70/10,30					Porte à faux arr.					892									
Frein à pied										hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues																													
Frein à main										mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière																													
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.				Dimensions int. en mm																							
A vide		480		460		940		Dimension		5.75-15		5.75-15				Longueur		1'530																					
Charge utile		55		515		570		Charge pneu		550		550				Largeur		965/1'490																					
Total		535		975		1'510				6 Ply						Hauteur		1'100																					
Gar.de fabr.		755		1'100		1'510				Truck		Type				Haut. ridelles		460																					
Poids max. garanti pr. train routier										Nombre de portes					2					Porte à faux arr.					825														
Direction: position										à gauche ou à droite					Marque du moteur					SIMCA					C.V. frein					48 SAE									
Alésage										74					Course					75					C.V. impôts					6,57									
Forme de la carrosserie										pont avec ridelles, support de bâche et bâche																													
Nombre de places: total					2					(avant 2 milieu arr.)					Places debout																								
Siège arrière										Side-car																													

Phares: marque	2/ MARCHAL E2 109 EQUILUX	Indic. de direction	4/ AV= comb.av.feux position (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux. asymétriques (jaune)	AR= comb.av.feux AR et stop	(rouge)
** Feux de position	2/ séparés, sous phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	2/ électriques (1-ton) + optique
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Rétroviseur	2/ à gche et à droite à l'ext. Ø 120mm
Réfecteurs	2/ séparés, à côté feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Feu stop	2 comb.av.feux AR et clignoteurs	Parties dangereuses	aucune
Eclairage N° de contrôle	2/ sous ridelle AR pour plaque oblongue seulement		
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 4'900 t/min		

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: A partir du No de châssis 3'560'001.
- **) Feux de stationnement: Combinés avec feux de position; s'allumant indifféremment à gauche et à droite, sur première position de l'interrupteur général d'éclairage.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 3-5.10.60

La Commission d'expertise-type