

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	S I M C A - A R O N D E		B D - O c é a n e		1961	3' 2 4 9-D	
* Caractéristiques "BD" = préfixe au No de châssis et s.plaquette constructeur s.auvent à droite							
"Océano" à droite s.aile arrière			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis		S I M C A - F R A N C E					
N° du châssis frappé		à l'avant. à droite au-dessus calandre radiateur et s.plaquette construct.					
N° du moteur frappé		à gauche, s.carter moteur, derrière jauge d'huile					
Type du moteur R u s h Super - en ligne, vertical, soupapes en tête							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'290	cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchr. **)		Treuil/Cabest.		Longueur 4'227	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.				Largeur 1'600
Entraînement s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 35		Voie avant 1'255		Hauteur 1'450		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 138		Voie arrière 1'250		Empattement 2'445	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10, 15/9, 80		Porte à faux arr. 1'025	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	506	479	985	Dimension	5.60-14	5.60-14	Longueur
Charge utile	80	200	280	Charge pneu	385	385	Largeur
Total	586	679	1'265	4 Ply			Hauteur
Gar.de fabr.	600	745	1'345				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		SIMCA	C.V. frein 62 SAE
Alésage		74		Course		75	C.V. impôts 6.57
Forme de la carrosserie		Cabriolet					
Nombre de places: total		2 + 2***) avant		2	milieu arr. 2)		Places debout
Siège arrière		Side-car					

4/ clignoteurs avec témoin

Phares: marque	2/ MARCHAL E2 109 EQUILUX	Indic. de direction	AV= comb. avec feux position (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques (jaune)	AR=	au-dessous catadioptres (rouge)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2 tons) + optique
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Rétroviseur	1/ à l'intérieur au centre en haut
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb. avec feux AR (rouge)	Parties dangereuses	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque normale et oblongue		
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	78-79	bB à	5'200 t/min

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: A partir No de châssis 2'782'001.
- **) Transmission: Sur demande avec embrayage automatique SIMCAMATIC.
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)
- ***) Nombre de places: 2 + 2 sièges de secours, lorsque la partie arrière du vhc. est munie d'un coussin et d'un dossier dans toute sa largeur.
- +) Feux de stationnement: Combinés avec feux de position; fonctionnent indifféremment à droite ou à gauche sur première position de l'interrupteur général d'éclairage.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 3./4.10.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	SIMCA - ARONDE			BD - Océane			1961	3' 2 4 9-D			
* Caractéristiques "BD" = préfixe au No de châssis et s.plaquette constructeur s.auvent à droite											
"Océane" à droite s.aile arrière				Carburant		essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis		SIMCA - FRANCE									
N° du châssis frappé		à l'avant, à droite au-dessus calandre radiateur et s.plaquette construct.									
N° du moteur frappé		à gauche, s.carter moteur, derrière jauge d'huile									
Type du moteur R u s h Super - en ligne, vertical, soupapes en tête											
Position du mot. avant		Frein-moteur									
Cylindrée	1'290	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm.				
Temps	4	Transmission méc.synchr. **)			Treuil/Cabest.		Longueur	4'227			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4	Crochet rem.		Largeur	1'600				
Entraînement s.roues AR	Vitesse en 1°		35	Voie avant		1'255	Hauteur		1'450		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		138	Voie arrière		1'250		Empattement	2'445	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq.10,15/9,80		Porte à faux arr.		1'025		
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues									
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm				
A vide	506	479	985	Dimension	5.60-14	5.60-14	Longueur				
Charge utile	80	200	280	Charge pneu	385	385	Largeur				
Total	586	679	1'265	4 Fly			Hauteur				
Gar.de fabr.	600	745	1'345					Haut. ridelles			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2		Porte à faux arr.			
Direction: position		à gauche ou à droite			Marque du moteur		SIMCA		C.V. frein	62 SAE	
Alésage		74			Course		75		C.V. impôts		6.57
Forme de la carrosserie		Cabriolet									
Nombre de places: total		2 + 2*** (avant			2	milieu arr. 2)		Places debout			
Siège arrière		Side-car									

Phares: marque	2/ MARCHAL E2 109 EQUILUX	Indic. de direction AV=	4/ clignoteurs avec témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques (jaune)	AR=	comb. avec feux position (bl.) au-dessous catadioptrés (rouge)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2 tons) + optique
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Rétroviseur	1/ à l'intérieur au centre en haut
Réfecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb. avec feux AR (rouge)	Parties dangereuses	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque normale et oblongue		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78-79	bB à	5'200 t/min

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: A partir No de châssis 2'782'001.
- **) Transmission: Sur demande avec embrayage automatique SIMCAMATIC.
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)
- ***) Nombre de places: 2 + 2 sièges de secours, lorsque la partie arrière du vhc. est munie d'un coussin et d'un dossier dans toute sa largeur.
- +) Feux de stationnement: Combinés avec feux de position; fonctionnent indifféremment à droite ou à gauche sur première position de l'interrupteur général d'éclairage.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 3./4.10.60

La Commission d'expertise-type