

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	S I M C A - A R O N D E		B C - Plein ciel		1961	3' 2 4 9-C	
*) Caractéristiques "BC" en préfixe au No châssis et s. plaquette constructeur s. auvent à droite							
"Plein ciel" à droite s. aile arrière.			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis		S I M C A - F R A N C E					
N° du châssis frappé		à l'avant, à droite au-dessus calandre radiateur et s. plaquette constr.					
N° du moteur frappé		à gauche, s. carter moteur, derrière jauge d'huile					
Type du moteur Rush Super - en ligne, vertical, soupapes en tête							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'290 cm ³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission <i>méc. synchr. **</i>) Treuil/Cabest.			Longueur 4'227		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'600	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 35		Voie avant 1'255		Hauteur 1'450	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 138		Voie arrière 1'250		Empattement 2'445	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10, 15/9, 80		Porte à faux arr. 1'025	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	495	475	970	Dimension	5,60-14	5,60-14	Longueur
Charge utile	80	200	280	Charge pneu	385	385	Largeur
Total	575	675	1'250	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	600	745	1'345				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur SIMCA		C.V. frein 62 SAE		
Alésage 74			Course 75		C.V. impôts 6,57		
Forme de la carrosserie		limousine (Coupé 2 portes)					
Nombre de places: total		2+2***) (avant 2		milieu arr. 2)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

4/ clignoteurs avec témoin

Phares: marque	2/ MARCHAL E2 109 EQUILUX	Indic. de direction	AV= comb. avec feux position (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques (jaune)	AR=	au-dessous catadioptres (rouge)
+) Feux de position	2/ séparés sous les phares	Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2 tons) + optique
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Rétroviseur	1/ à l'intérieur au centre en haut
Rélecteurs	2/ entre feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb. avec feux arrière (rouge)	Parties dangereuses	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque normale et oblongue		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78-79	bB à	5'200 +/-min.

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: A partir No de châssis 1:755'001.
- **) Transmission: Sur demande avec embrayage automatique SIMCAMATIC.
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise).
- ***) Nombre de places: 2 + 2 sièges de secours, lorsque la partie arrière du vhc est munie d'un coussin et d'un dossier sur toute sa largeur.
- +) Feux de stationnement: Combinés avec feux de position; fonctionnent indifféremment à droite ou à gauche sur première position de l'interrupteur général d'éclairage.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 3./4.10.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	S I M C A - A R O N D E		B C - Plein ciel		1961	3' 2 4 9-C	
Caractéristiques "BC" en préfixe au No châssis et s. plaquette constructeur s. avertissement à droite							
"Plein ciel" à droite s. aile arrière.			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis	S I M C A - F R A N C E						
N° du châssis frappé	à l'avant, à droite au-dessus calandre radiateur et s. plaquette constr.						
N° du moteur frappé	à gauche, s. cartex moteur, derrière jauge d'huile						
Type du moteur	Rush Super - en ligne, vertical, soupapes en tête						
Position du mot.	avant	Frein-moteur					
Cylindrée	1'290 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission <i>méc. synchr. **</i>)		Treuil/Cabest.		Longueur 4'227	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'600	
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	35	Voie avant	1'255	Hauteur 1'450	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	138	Voie arrière	1'250	Empattement 2'445	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10, 15/9, 80		Porte à faux arr. 1'025	
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	495	475	970	Dimension	5,60-14	5,60-14	Longueur
Charge utile	80	200	280	Charge pneu	385	385	Largeur
Total	575	675	1'250	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	600	745	1'345				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position			à gauche ou à droite		Marque du moteur	SIMCA	C.V. frein 62 SAE
Alésage			74		Course	75	C.V. impôts 6,57
Forme de la carrosserie			linousine (Coupé 2 portes)				
Nombre de places: total			2+2***) (avant 2		milieu arr. 2)		Places debout
Siège arrière			Side-car				

4/ clignoteurs avec témoin

Phares: marque	2/ MARCHAL E2 109 EQUILUX	Indic. de direction	AV= comb. avec feux position (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques (jaune)	AR=	au-dessous catadioptres (rouge)
+) Feux de position	2/ séparés sous les phares	Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2 tons) + optique
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Rétroviseur	1/ à l'intérieur au centre en haut
Rélecteurs	2/ entre feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb. avec feux arrière (rouge)	Parties dangereuses	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque normale et oblongue		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78-79	bB à 5'200	+/-min.

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: A partir No de châssis 1'755'001.
- **) Transmission: Sur demande avec embrayage automatique SIMCAMATIC.
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise).
- ***) Nombre de places: 2 + 2 sièges de secours, lorsque la partie arrière du vhc est munie d'un coussin et d'un dossier sur toute sa largeur.
- +) Feux de stationnement: Combinés avec feux de position; fonctionnent indifféremment à droite ou à gauche sur première position de l'interrupteur général d'éclairage.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 3./4.10.60

La Commission d'expertise-type