

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	S I M C A - A R O N D E		B B - M o n a c o		1961	3' 2 4 9-B	
Caractéristiques "BB" en préfixe au No châssis et s.plaquette constructeur s.auvent à droite							
"Monaco" à droite s.aile arrière			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis		S I M C A - F R A N C E					
N° du châssis frappé à l'avant. à droite au-dessus calandre radiateur et s.plaquette construct.							
N° du moteur frappé à gauche, s.carter moteur, derrière jauge d'huile							
Type du moteur Rush Super - en ligne, vertical, soupapes en tête							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'290	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchr. **)		Treuil/Cabest.		Longueur 4'189	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'567	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 35		Voie avant 1'255		Hauteur 1'490	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 138		Voie arrière 1'250		Empattement 2'445	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,15/9,80		Porte à faux arr. 1'038	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	480	470	950	Dimension	5.60-14	5.60-14	Longueur
Charge utile	100	250	350	Charge pneu	385	385	Largeur
Total	580	720	1'300	4 Ply			Hauteur
Gar.de fabr.	600	745	1'345				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur SIMCA		C.V. frein 62 SAE	
Alésage		74		Course 75		C.V. impôts 6,57	
Forme de la carrosserie limousine (Berline 2 portes) sur demande avec toit repliable							
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3 )				Places debout	
Siège arrière				Side-car			

4/ clignoteurs avec témoin

Phares: marque	2/ MARCHAL E2 109 EQUILUX	Indic. de direction	AV= comb. avec feux position (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques (jaune)	AR=	au-dessous des catadioptres (rouge)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2 tons) + optique
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Rétroviseur	1/ à l'intérieur au centre en haut
Rélecteurs	2/ entre feux arrière et clignot.	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb. avec feux arrière (rouge)	Parties dangereuses	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaques normale et oblongue		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	80	bB à	5'200 t/min

Observations et exceptions

- \* ) Caractéristiques: A partir No de châssis 1'400'001.
- \*\* ) Transmission: Sur demande avec embrayage automatique SIMCAMATIC.  
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)
- + ) Feux de stationnement: Combinés avec feux de position; fonctionnent indifféremment à droite ou à gauche sur première position de l'interrupteur général d'éclairage.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 3./4.10.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	S I M C A - A R O N D E		B B - M o n a c o		1961	3' 2 4 9-B	
Caractéristiques "BB" en préfixe au No châssis et s.plaquette constructeur s.auvent à droite							
"Monaco" à droite s.aile arrière			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis	S I M C A - F R A N C E						
N° du châssis frappé	à l'avant, à droite au-dessus calandre radiateur et s.plaquette construct.						
N° du moteur frappé	à gauche, s.carter moteur, derrière jauge d'huile						
Type du moteur	Rush Super - en ligne, vertical, soupapes en tête						
Position du mot.	avant	Frein-moteur					
Cylindrée	1'290	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchr. **) Treuil/Cabest.			Longueur 4'189		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'567	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	35	Voie avant 1'255		Hauteur 1'400	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	138	Voie arrière 1'250		Empattement 2'445	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,15/9.80		Porte à faux arr. 1'038	
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	480	470	950	Dimension	5,60-14	5,60-14	Longueur
Charge utile	100	250	350	Charge pneu	385	385	Largeur
Total	580	720	1'300	4 Ply			Hauteur
Gar.de fabr.	600	745	1'345				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur SIMCA		C.V. frein 62 SAE	
Alésage		74		Course 75		C.V. impôts 6,57	
Forme de la carrosserie limousine (Berline 2 portes) sur demande avec toit repliable							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

			4/ clignoteurs avec témoin
Phares: marque	2/ MARCHAL E2 109 EQUILUX	Indic. de direction	AV= comb. avec feux position (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques (jaune)	AR=	au-dessous des catadioptres (rouge)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2 tons) + optique
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Rétroviseur	1/ à l'intérieur au centre en haut
Réflecteurs	2/ entre feux arrière et clignot.	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb. avec feux arrière (rouge)	Parties dangereuses	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque normale et oblongue		
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 5'200 t/min		

Observations et exceptions

- \* ) Caractéristiques: A partir No de châssis 1'400'001.
- \*\* ) Transmission: Sur demande avec embrayage automatique SIMCAMATIC.  
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)
- + ) Feux de stationnement: Combinés avec feux de position; fonctionnement indifféremment à droite ou à gauche sur première position de l'interrupteur général d'éclairage.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 3./4.10.60

La Commission d'expertise-type