

DOCUMENTATION VHC.MOT

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		Marque de fabrique	SIMCA - ARONDE		Type	BB - Montlhéry		Modèle année	1961	Bordereau-type N°	3' 2 4 9-A
Caractéristiques "BB" en préfixe au No châssis et s.plaquette constructeur s.auvent à droite												
"Montlhéry" à droite s.aile arrière												
Carburant essence												
Nombre de cylindres 4												
Constructeur du châssis SIMCA - FRANCE												
N° du châssis frappé à l'avant, à droite au-dessus calandre radiateur et s.plaquette												
N° du moteur frappé à gauche, s.carter moteur, derrière jauge d'huile												
Type du moteur Rush Super - en ligne, vertical, soupapes en tête												
Position du mot. avant Frein-moteur												
Cylindrée 1'290 cm³ Frein de remorque												
Dimensions ext. en mm												
Temps 4 Transmission méo. synchr.** Treuil/Cabest. Longueur 4'189												
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem. Largeur 1'567												
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1 ^{re} 35 Voie avant 1'255 Hauteur 1'490												
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 138 Voie arrière 1'250 Empattement 2'445												
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,15/9,80 Porte à faux arr. 1'038												
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues												
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière												
Dimensions Int. en mm												
Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Longueur												
A vide 480 470 950 Dimension 5,60-14 5,60-14 Largeur												
Charge utile 100 250 350 Charge pneu 385 385 Hauteur												
Total 580 720 1'300 4 Fly Haut. ridelles												
Gar.de fabr. 600 745 1'345												
Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 4 Porte à faux arr.												
Direction: position à gauche ou à droite Marque du moteur SIMCA C.V. frein 62 SAE												
Alésage 74 Course 75 C.V. Impôts 6,57												
Forme de la carrosserie limousine (Berline 4 portes) sur demande avec toit repliable												
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3) Places debout												
Siège arrière Side-car												

4/ clignoteurs avec témoin

Phares: marque	2/ MARCHAL E2 109 EQUILUX	Indic. de direction	AV= comb.avec feux position (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques (jaune)	AR=	au-dessous catadioptrés (rouge)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Phare brouillard		Avertisseur	2/ électriques(2 tons) + optique
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Rétroviseur	1/ à l'intérieur au centre en haut
Réfecteurs	2/ entre feux arrière et clignot.	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb. avec feux arrière (rouge)	Parties dangereuses	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque normale et oblongue		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	80	bB à	5'200 t/min

Observations et exceptions:

- *) Caractéristiques: A partir No de châssis 1'400'001.
- **) Transmission: Sur demande avec embrayage automatique SIMCAMATIC.
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise).
- ***) Feux de stationnement: - Combinés avec feux de position; fonctionnent indifféremment à droite ou à gauche sur première position de l'interrupteur général d'éclairage.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 3./4.10.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	SIMCA - ARONDE		BB - Montlhéry		1961	3' 2 4 9-A	
*) Caractéristiques "pp" en préfixe au No châssis et s.plaquette constructeur s.auvent à droite							
"Montlhéry" à droite s.aile arrière			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis	SIMCA - FRANCE						
N° du châssis frappé	à l'avant, à droite au-dessus calandre radiateur et s.plaquette						
N° du moteur frappé	à gauche, s.carter moteur, derrière jauge d'huile						
Type du moteur	Rush Super - en ligne, vertical, soupapes en tête						
Position du mot.	avant Frein-moteur						
Cylindrée	1'290 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méo. synchr.**) Treuil/Cabest.				Longueur 4'189	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'567	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 35		Vole avant 1'255		Hauteur 1'490	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 138		Vole arrière 1'250		Empattement 2'445	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,15/9,80		Porte à faux arr. 1'038	
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	480	470	950	Dimension	5,60-14	5,60-14	Longueur
Charge utile	100	250	350	Charge pneu	385	385	Largeur
Total	580	720	1'300		4 Fly		Hauteur
Gar.de fabr.	600	745	1'345				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur SIMCA		C.V. frein 62 SAE	
Alésage		74		Course 75		C.V. impôts 6,57	
Forme de la carrosserie Limousine (Berline 4 portes) sur demande avec toit repliable							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ MARCHAL E2 109 EQUILUX	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec témoin AV= comb.avec feux position (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques (jaune)	AR=	au-dessous catadioptrés (rouge)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Phare brouillard		Avertisseur	2/ électriques (2 tons) + optique
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Rétroviseur	1/ à l'intérieur au centre en haut
Réflecteurs	2/ entre feux arrière et clignot.	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb. avec feux arrière (rouge)	Parties dangereuses	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque normale et oblongue		
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 5'200 t/min		

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: A partir No de châssis 1'400'001.
- **) Transmission: Sur demande avec embrayage automatique SIMCAMATIC.
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise).
- ***) Feux de stationnement: Combinés avec feux de position; fonctionnent indifféremment à droite ou à gauche sur première position de l'interrupteur général d'éclairage.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 3./4.10.60

La Commission d'expertise-type