

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°					
Voiture de tourisme	SIMCA -- ARONDE		BB - Elysée	1960/61	3' 2 4 8-B					
Caractéristiques "BB" en préfixe au No châssis et sur plaquette constructeur s.auvent à droite										
"Elysée" à droite s.aile arrière			Carburant essence	Nombre de cylindres 4						
Constructeur du châssis	SIMCA - FRANCE									
N° du châssis frappé	à l'avant, à droite au-dessus calandre radiateur et s.plaquette constr.									
N° du moteur frappé	à gauche, sur carter moteur, derrière jauge d'huile									
Type du moteur R u s h - en ligne, vertical, soupapes en tête										
Position du mot. avant	Frein-moteur									
Cylindrée	1'290	cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm					
Temps	4	Transmission méc.synchr. **) Treuil/Cabest.			Longueur	4'189				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.		Largeur	1'567			
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re}	34	Voie avant		1'255	Hauteur	1'490		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	132	Voie arrière		1'250	Empattement	2'445		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10, 15/9, 80		Porte à faux arr.		1'038		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues										
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière										
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm			
A vide	480	470	950	Dimension	5.60-14	5.60-14	Longueur			
Charge utile	100	250	350	Charge pneu	385	385	Largeur			
Total	580	720	1'300	4 Fly			Hauteur			
Gar.de fabr.	600	745	1'345					Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	Porte à faux arr.			
Direction: position			à gauche ou à droite		Marque du moteur		SIMCA	C.V. frein	52 SAE	
Alésage		74		Course		75		C.V. impôts		6,57
Forme de la carrosserie limousine (Berline 4 portes) sur demande toit repliable										
Nombre de places: total			5	(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout				
Siège arrière						Side-car				

4/ clignoteurs avec témoin

Phares: marque	2/ MARCHAL E2 109 EQUILUX	Indic. de direction AV= comb. avec feux position (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques (jaune)	AR= au-dessous catadioptres (rouge)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (2-tons) + optique
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Rétroviseur 1/ à l'intérieur au centre en haut
Rélecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop	2/ comb. avec feux arrière (rouge)	Parties dangereuses aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque normale et oblongue	
Phare marche arrière		
Équipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	80 bB à 1500 t/min	

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: A partir No de châssis 1'200'001.
- **) Transmission: Sur demande avec embrayage automatique SIMCAMATIC.
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)
- +) Feux de stationnement: Combinés avec feux de position; fonctionnent indifféremment à droite ou à gauche sur première position de l'interrupteur général d'éclairage.

⊕
1963 = 17 parties No du châssis 1292.001

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 3./4.10.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Ⓔ	Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	SIMCA .. ARONDE		BB	-	Elysée	1960/61 3' 2 4 8-B	
Caractéristiques "BB" en préfixe au No châssis et sur plaquette constructeur s.auvent à droite							
"Elysée" à droite s.aile arrière			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis	SIMCA - FRANCE						
N° du châssis frappé	à l'avant, à droite au-dessus calandre radiateur et s.plaquette constr.						
N° du moteur frappé	à gauche, sur carter moteur, derrière jauge d'huile						
Type du moteur R u s h - en ligne, vertical, soupapes en tête							
Position du mot. avant	Frein-moteur						
Cylindrée	1'290	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission méc.synchr. **)Treuil/Cabest.			Longueur 4'189	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur 1'567	
Entraînement	s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re}	34	Voie avant 1'255	Hauteur 1'490	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.	132	Voie arrière 1'250	Empattement 2'445	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,15/9,80	Porte à faux arr. 1'038	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	480	470	950	Dimension	5.60-14	5.60-14	Longueur
Charge utile	100	250	350	Charge pneu	385	385	Largeur
Total	580	720	1'300		4 Ply		Hauteur
Gar.de fabr.	600	745	1'345				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	4		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur	SIMCA	C.V. frein	52 SAE
Alésage		74		Course	75	C.V. impôts	6,57
Forme de la carrosserie limousine (Berline 4 portes) sur demande toit repliable							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

4/ clignoteurs avec témoin

Phares: marque	2/ MARCHAL E2 109 EQUILUX	Indic. de direction	AV= comb. avec feux position (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques (jaune)	AR=	au-dessous catadioptres (rouge)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Rétroviseur	1/ à l'intérieur au centre en haut
Réfecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb. avec feux arrière (rouge)	Parties dangereuses	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque normale et oblongue		
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	80	bB à 1500 t/min	

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: A partir No de châssis 1'200'001.
- **) Transmission: Sur demande avec embrayage automatique SIMCAMATIC.
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)
- +) Feux de stationnement: Combinés avec feux de position; fonctionnent indifféremment à droite ou à gauche sur première position de l'interrupteur général d'éclairage.

BT
3/62

1363 - à partir No du châssis 1.292.001

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 3./4.10.60

La Commission d'expertise-type