Genre du	véhicule		Marque de	•		Тур		année	dereau-type N°	
Voiture de	tourism	ne S	IMCA	AROND	E BB	E	lysée	1960/61 31	2 4 8-B	
) Caractéristiqu	ies IIBBII	en pr	éfixo au N	o chássis e	t sur plac	uette c	onstructeur	s.auvent à d	roite	
"Elysée" à droite s'aile arrière Carburant essence								Nombre de cylindres: 4		
Constructeur	du châssis	s SI	MCA -	FRANC	E					
N° du châssis		à 1	'avant, à	droite au-d	essus cala	ndre ra	diateur et s	.plaquette c	onstr.	
N° du moteur	frappé	. છે. હ	auche, su	r carter mo	teur, derr	rière ja	uge d'huile			
Type du mote	ur Rus	h - e	n ligne. v	ertical. so	upapes en	tête				
Position du m	iot. avant	;	Frein-moteur		-	•	<u>-</u>			
Cylindrée	Cylindrée 1 1290 cm³ Frein de remorque									
Temps	4		Transmission	méc.synch	r. **)Treu	I/Cabest.		Longueur	4'189	
Refroidisseme	ent eau		Nombre vit. av	ant 4	Croc	het rem.		Largeur	11567	
Entraînement		AR_	Vitesse en 1"	34	Voie	avant	1'255	Hauteur	1'490	
Nombre d'axe	Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 132 Voie arrière 11250								21445	
	Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10, 15/9, 80								rr. 11038	
Frein à pied				a interne.				_		
Frein à main	mécaniq	ue,		n interne,	à câble, s	ur roue	s arrière			
Polds	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm		
A vide	480	470	950	Dimension	5.60-14	<u>5.60-1</u>	4	Longueur .		
Charge utile	100	250	350	Charge pneu	385	385		Largeur		
Total	<u>580</u>	720	11300		4 F	ly		Hauteur		
Gar.de fabr.	600	745	11345					Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 4							<u>'</u>	Porte à faux a		
Direction: pos	<u> તે દ્રત્યા</u>	che ou à d	roite	Marque du	moteur	SIMCA	C.V. frein	52 SAE		
Alésage		74	<u> </u>		Course	* 1	75	C.V. impôts	6,57	
Forme de la c		# 70 1/2 C (4)	sine (Ber	line 4 port		lemande_	toit revliab			
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3)								Places debout		
Siège arrière				<u>.</u>	Side-car					

```
électrique (2-tons) + optique
Feux arrières 27
                                                  Rétroviseur
               comb. avec feux stop
                                                                 à l'intérieur au centre en haut
Réflecteurs
                                                  Indicateur de vitesse
               entre feux AR et clienoteurs
                                                                    1/ km/h
Feu stop
                                                  Parties dangereuses aucume
               comb. avec feux arrière (rouge)
Eclairage Nº de contrôle 1/ pour plaque normale et oblongue
Phare marche arrière
Equipement électr.
                         Volts
                  12
Mesure du bruit
                         bB à
                  80
                               49900 t/min
Observations et exceptions
  *) Caractéristiques: A partir No de châssis 1'200'001.
**) Transmission:
                        Sur demande avec embrayage automatique SIMCAMATIC.
                        (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)
 +) Feux de stationnement: Combinés avec feux de position; fonctionnent indifféremment à
                        droite cu à gauche sur première position de l'interrupteur général
                        d'éclairage.
1963 = A partis No du châssie 1292.001
Lieu et date de l'expertise-type Genève, 3./4.10.60
                                                                             La Commission d'expertise-type
68326
```

Essuie-glace 2/

Avertisseur

Phares: marque

Feux de position

Phare brouillard

Feux de croisement 2/

2/ MARCHAL E2 109 EQUILUX

Bilux asymétriques (jaune)

séparés sous les phares

4/ clignoteurs avec témoin

électriques avec lave-glace

Indic. de direction AV = comb. avec feux position (bl.)

AR= au-dessous catadioptres (rouge)

Genre du Voiture de	véhicule	e r	Marque de	a fabrique	E BB	Type	lys	<i>⊕</i> .	Modèle année 1960/61	l	eau-type N°
		<u> </u>			<u> </u>		_				
				o châsois e		urant			Nombre d		
Constructeur	<u>à droite s</u>			T. D. 4 37 G		urant .	essen	:e	Monnote	e Cyllin	1165 4
Nº du châssis				FRANC							1
Nº du moteur				<u>iroite au-d</u>					praquett	e_con	str.
				r carter mo			ige d'i	nurie	·		
Position du m	tu Rusn		<u>ligne. V</u> rein-moteur	ertical. sc	upapes en	tete					
Position du m						•	•		- Cimeraia		*****
	Cylindrée 1º290 cm³ Frein de remorque								Dimensions ext. en mm		
	emps 4 Transmission mec.synchr. **) Treuil/Cabest.								Longueur		41189
Refroidisseme			ombre vit. av	7.4		het rem.			Largeur		11567
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1" 34 Voie avant 11255									Hauteur		<u>1'490</u>
Nombre d'axe			itesse en pri				.1250		Empattem		21445
Nombre de pr	neus 4	B	loquage diffé	rentiel	Dian	ı. de braq. j	0,15/9	,80	Porte à faux arr. 11038		1'038
Frein à pied				<u>a interne.</u>							
Frein à main	mécanique	, à	expansion	n interne,	à câble, s	ur roues	arri	ère			
Poids	avant a	rr.	total	Pneumat.	avant	arr.			Dimensio	ns int.	en mm
A vide	480	470	950	Dimension	5.60-14	5.60-14	. [Longueur		
Charge utile	100	250	350	Charge pneu	385	385			Largeur	•	
Total	580	720	1'300		4 F	ly			Hauteur		
Gar.de fabr.	600	745	11345				_		Haut. ride	lles	
Polds max. garanti pr. train routier Nombre de portes 4							Porte à faux arr.				
Direction: position à gauche ou à droite Marque du moteur SIMCA						····.	C.V. frein		52 SAE		
Alésage	7.		_		Course	£	75		C.V. impô	ts	6,57
Forme de la c	arrosserie]	inous	ine (Ber	line 4 port	en) sur d	lemande i	oit re	opliab	le		
				(avant 2	milieu arr. 3)				Places debout		
Siège arrière				•	Side-car						
											

```
4/ climoteurs avec témoin
Phares: marque
                    MARCHAL E2 109 EQUILUX
                                                  Indic. de direction AV= comb. avec feux position (bl.)
Feux de croisement 2/
                    Bilux asymétriques (jauno)
                                                      AR= au-dessous catadioptres (rouge)
Feux de position
                                                  Essuie-glace 2/
                    séparés sous les phares
                                                                 électriques avec lave-glace
Phare brouillard
                                                  Avertisseur
                                                              1/ électrique (2-tons) + optique
Feux arrières 2/
                                                  Rétroviseur
               comb. avec feux stop
                                                                 à l'intérieur au centre en haut
Réflecteurs
                                                  Indicateur de vitesse
               entre feux AR et clienoteurs
                                                                    1/ \text{km/h}
                                                  Parties dangereuses aucume
Feu stop
              comb. avec feux arrière (rouge)
Eclairage Nº de contrôle 1/ pour plaque normale et oblongue
Phare marche arrière
Equipement electr.
                  12
                         Volts
Mesure du bruit
                        bB à
                  80
                               dfqoo t/min
Observations et exceptions
    Caractéristiques: A partir No de châssis 1'200'001.
     Transmission:
                        Sur demande avec embrayage automatique SIMCAMATIC.
                        (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)
 +) Feux de stationnement: Combinés avec feux de position; fonctionnent indifféremment à
                        droite ou à gauche sur première position de l'interrupteur général
```

1963 · A partir No du chânis 1.292.001

d'éclairage.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 3./4.10.60

La Commission d'expertise-type

68326