

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme		S I M C A - A R O N D E		B B - Etoile 7		1961	3' 2 4 8-A	
Caractéristiques "BB" en préfixe au No châssis et s.plaquette constructeur s.arvent à droite								
"Etoile" à droite s.aile arrière				Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis		S I M C A - F R A N C E						
N° du châssis frappé		à l'avant, à droite au-dessus calandre radiateur et s.plaquette constr.						
N° du moteur frappé		à gauche, sur carter moteur, derrière jauge d'huile						
Type du moteur R u s h - en ligne, vertical, soupapes en tête								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée 1'290 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm.		
Temps 4		Transmission méc. synchr.***)Treuil/Cabest.				Longueur 4'129		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'567		
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 34		Voie avant 1'255		Hauteur 1'490		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 132		Voie arrière 1'250		Empattement 2'445		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,15/9,80		Porte à faux arr. 1'008		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière								
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide		480	470	950	Dimension	5.60-14	5.60-14	Longueur
Charge utile		100	250	350	Charge pneu	385	385	Largeur
Total		580	720	1'300	4 Ply			Hauteur
Gar.de fabr.		600	745	1'345				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur SIMCA		C.V. frein 52 SAE		
Alésage 74				Course 75		C.V. impôts 6,57		
Forme de la carrosserie limousine (Berline 4 portes) sur demande avec toit repliable								
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout		
Siège arrière				Side-car				

				4/ clignoteurs avec témoin
+ )	Phares: marque	2/ MARCHAL E2 109 EQUILUX	Indic. de direction	AV= comb. avec feux position (bl.)
	Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques (jaune)	AR=	au-dessus catadioptres (rouge)
	Feux de position	2/ séparés sous les phares	Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
	Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2 tons) + optique
	Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Rétroviseur	1/ à l'intérieur au centre en haut
	Rélecteurs	2/ entre feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse	1/ km/h
	Feu stop	2/ comb. avec feux arrière (rouge)	Parties dangereuses	aucune
	Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque normale et oblongue		
	Phare marche arrière			
	Equipement électr.	12 Volts		
	Mesure du bruit	80 bB à 41900 t/min		

Observations et exceptions

- \* ) Caractéristiques: A partir No de châssis 1'200'001.
- \*\* ) Transmission: Sur demande avec embrayage automatique SIMCAMATIC.  
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)
- + ) Feux de stationnement: Combinés avec feux de position; fonctionnant indifféremment à droite ou à gauche sur première position de l'interrupteur général d'éclairage.

⊕ 1963 = A partir No du châssis 1.292.001

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 3./4.10.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	S I M C A - A R O N D E		B B - Etoile 7		1961	3' 2 4 8-A	
Caractéristiques "BB" en préfixe au No châssis et s.plaquette constructeur s.arvent à droite							
"Etoile" à droite s.aile arrière			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis S I M C A - F R A N C E							
N° du châssis frappé à l'avant, à droite au-dessus calandre radiateur et s.plaquette constr.							
N° du moteur frappé à gauche, sur carter moteur, derrière jauge d'huile							
Type du moteur R u s h - en ligne, vertical, soupapes en tête							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'290	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission méc. synchr.***)Treuil/Cabest.			Longueur 4'129	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	Largeur 1'567	
Entraînement	s.roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 34	Voie avant 1'255		Hauteur 1'490	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 132	Voie arrière 1'250		Empattement 2'445	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,15/9,80	Porte à faux arr. 1'008	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	480	470	950	Dimension	5.60-14	5.60-14	Longueur
Charge utile	100	250	350	Charge pneu	385	385	Largeur
Total	580	720	1'300		4 Ply		Hauteur
Gar.de fabr.	600	745	1'345				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur SIMCA		C.V. frein 52 SAE	
Alésage 74				Course 75		C.V. Impôts 6,57	
Forme de la carrosserie limousine (Berline 4 portes) sur demande avec toit repliable							
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu 5 arr. 3 ) Places debout							
Siège arrière Side-car							

			4/ clignoteurs avec témoin
+ ) Phares: marque	2/ MARCHAL E2 109 EQUILUX	Indic. de direction	AV= comb. avec feux position (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques (jaune)	AR=	au-dessus catadioptrés (rouge)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2 tons) + optique
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Rétroviseur	1/ à l'intérieur au centre en haut
Réfecteurs	2/ entre feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb. avec feux arrière (rouge)	Parties dangereuses	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque normale et oblongue		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 41900 t/min		

Observations et exceptions

- \* ) Caractéristiques: A partir No de châssis 1'200'001.
- \*\* ) Transmission: Sur demande avec embrayage automatique SIMCAMATIC.  
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)
- + ) Feux de stationnement: Combinés avec feux de position; fonctionnent indifféremment à droite ou à gauche sur première position de l'interrupteur général d'éclairage.

BT  
3/62  
①  
1363 = A partir No du châssis 1.292.001

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 3./4.10.60

La Commission d'expertise-type