

|   |                            |                          |                  |                            |                    |                        |                       |
|---|----------------------------|--------------------------|------------------|----------------------------|--------------------|------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule   | Marque de fabrique         |                          | Type             | Modèle année               | Bordereau-type N°  |                        |                       |
| Châssis de camion   | BEDFORD                    |                          | KELC 2           | 1960/61                    | 3' 2 4 3           |                        |                       |
| Caractéristiques "KELC 2" = préfixe au No du châssis et sur plaquette du constructeur           |                            |                          |                  |                            |                    |                        |                       |
| Carburant   |                            |                          | essence          | Nombre de cylindres 6      |                    |                        |                       |
| Constructeur du châssis VAUXHALL (Bedford) Motors Co.Ltd., Luton (GB)                           |                            |                          |                  |                            |                    |                        |                       |
| N° du châssis frappé à droite en haut latéral. s.longeron à côté moteur et s.plaquette constr.  |                            |                          |                  |                            |                    |                        |                       |
| N° du moteur frappé à droite sur bloc-moteur sous distributeur d'allumage                       |                            |                          |                  |                            |                    |                        |                       |
| Type du moteur SIX - 214 cu.in. - en ligne, debout  |                            |                          |                  |                            |                    |                        |                       |
| Position du mot.avant   |                            | Frein-moteur             |                  | sur demande                |                    |                        |                       |
| Cylindrée   | 3'519 cm³                  | Frein de remorque        |                  | sur demande                |                    |                        |                       |
| Dimensions ext. en mm   |                            |                          |                  |                            |                    |                        |                       |
| Temps   | 4                          | Transmission méc.synchr. |                  | Treuil/Cabest.             |                    |                        |                       |
| Longueur  |                            | 6'829                    |                  |                            |                    |                        |                       |
| Refroidissement eau   | Nombre vit. avant          |                          | 4                | Crochet rem. sur demande   |                    |                        |                       |
| Largeur   |                            | 2'195                    |                  |                            |                    |                        |                       |
| Entraînement s.roues AR   | Vitesse en 1 <sup>re</sup> |                          | 13               | Voie avant 1'836           |                    |                        |                       |
| Hauteur   |                            | 2'280                    |                  |                            |                    |                        |                       |
| Nombre d'axes   | 2                          | Vitesse en prise dir.    |                  | 89                         | Voie arrière 1'705 |                        |                       |
| Empattement   |                            | 3'835                    |                  |                            |                    |                        |                       |
| Nombre de pneus   | 6                          | Bloquage différentiel    |                  | Diam. de braq. 13,70/13,80 |                    |                        |                       |
| Porte à faux arr.   |                            | 1'824                    |                  |                            |                    |                        |                       |
| Frein à pied hydraulique, à exp.interne, 2 circuits, assisté à dépression, sur toutes les roues |                            |                          |                  |                            |                    |                        |                       |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur arbre de cardan resp.roues arrière    |                            |                          |                  |                            |                    |                        |                       |
| Poids av.   | avant                      | arr.                     | total            | Pneumat.                   | avant              | arr.                   | Dimensions int. en mm |
| A vide cab.   | 1'590                      | 1'050                    | 2'640            | Dimension                  | 7.50-20            | 7.50-20                | Longueur              |
| Charge utile  | selon carrosserie          |                          | Charge pneu      | 1'700                      | 1'700              |                        | Largeur               |
| Total   |                            |                          | 8'750            |                            | 12 Ply             |                        | Hauteur               |
| Gar.de fabr.  | 3'720                      | 7'710                    | 8'750            |                            | double             |                        | Haut. ridelles        |
| Poids max. garanti pr. train routier 12'250   |                            |                          | Nombre de portes |                            | 2 (cabine)         |                        | Porte à faux arr.     |
| Direction: position à gauche ou à droite - avancée  |                            |                          | Marque du moteur |                            | BEDFORD            |                        | C.V. frein 101 SAE    |
| Alésage   |                            |                          | Course           |                            | 101,60             |                        | C.V. impôts 17,92     |
| Forme de la carrosserie   |                            |                          |                  |                            |                    | cabine avancée, fermée |                       |
| Nombre de places: total   |                            | 3                        |                  | (avant 3 milieu arr. )     |                    | Places debout          |                       |
| Siège arrière   |                            |                          |                  | Side-car                   |                    |                        |                       |

\*)

|                          |                                 |                       |   |
|--------------------------|---------------------------------|-----------------------|---|
| Phares: marque           | 2/ LUCAS 700 H=adlamp. Cont.    | Indic. de direction   | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin          |
| Feux de croisement       | 2/ Bilux symétriques            | AV=                   | séparés à côté feux position (orange)     |
| Feux de position         | 2/ séparés, aux angles          | AR=                   | séparés à côté feux arrière et stop (or.) |
| Phare brouillard         |                                 | Essuie-glace          | 2/ électriques                            |
| Feux arrière             | 2/ combinés avec feux stop      | Avertisseur           | 1/ électrique (2-tons)                    |
| Rélecteurs               | 2/ séparés                      | Rétroviseur           | 2/ de chaque côté, en haut aux portes     |
| Feu stop                 | 2/ comb.av.feux arrière (rouge) | Indicateur de vitesse | km/h                                      |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ à gauche comb.pour plaque    | Parties dangereuses   |   |
| Phare marche arrière     |                                 | normale               |   |
| Equipement électr.       | 12 Volts                        |                       |   |
| Mesure du bruit          | 85 dB à 3:600 +/-min            |                       |   |

Observations et exceptions

\*) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Rélecteurs: Modèle original trop petit (diamètre minimum 6,7 cm)

Feux de gabarit: Contrôler la distance depuis le profil ext. du vhc.

Echappement: L'orifice ne doit pas être dirigé vers le sol.

Cette carte remplace le BT No 3'243 du 27.9.60

(Description du frein à pied)

(20.12.60)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 27.9.60

La Commission d'expertise-type

|  |                    |                               |                              |                            |                       |                         |                       |
|--|--------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule  | Marque de fabrique |                               | Type                         |                            | Modèle                | Bordereau-type          |                       |
| Châssis de camion  | BEDFORD            |                               | KELC 2                       |                            | année                 | N°                      |                       |
|  |                    |                               |                              |                            | 1960/61               | 3' 2 4 3                |                       |
| Caractéristiques "KELC 2" = préfixe au No du châssis et sur plaquette du constructeur            |                    |                               |                              |                            |                       |                         |                       |
|  |                    |                               | Carburant                    | essence                    | Nombre de cylindres 6 |                         |                       |
| Constructeur du châssis VAUXHALL (Bedford) Motors Co. Ltd., Luton (GB)                           |                    |                               |                              |                            |                       |                         |                       |
| N° du châssis frappé à droite en haut latéral, s. longeron à côté moteur et s. plaquette constr. |                    |                               |                              |                            |                       |                         |                       |
| N° du moteur frappé à droite sur bloc-moteur sous distributeur d'allumage                        |                    |                               |                              |                            |                       |                         |                       |
| Type du moteur SIX - 214 cu.in. - en ligne, debout   |                    |                               |                              |                            |                       |                         |                       |
| Position du mot. avant Frein-moteur sur demande  |                    |                               |                              |                            |                       |                         |                       |
| Cylindrée 3'519 cm <sup>3</sup> Frein de remorque sur demande                                    |                    |                               |                              |                            |                       |                         |                       |
| Dimensions ext. en mm  |                    |                               |                              |                            |                       |                         |                       |
| Temps ~4   |                    | Transmission méo. synchr.     |                              | Treuil/Cabest.             |                       | Longueur 6'829          |                       |
| Refroidissement eau  |                    | Nombre vit. avant 4           |                              | Crochet rem. sur demande   |                       | Largeur 2'195           |                       |
| Entraînement s. roues AR   |                    | Vitesse en 1 <sup>re</sup> 13 |                              | Voie avant 1'836           |                       | Hauteur 2'280           |                       |
| Nombre d'axes 2  |                    | Vitesse en prise dir. 89      |                              | Voie arrière 1'705         |                       | Empattement 3'835       |                       |
| Nombre de pneus 6  |                    | Bloquage différentiel         |                              | Diam. de braq. 13,70/13,80 |                       | Porte à faux arr. 1'824 |                       |
| Frein à pied hydraulique, à exp. interne, 1-circuit, assisté à dépression, sur toutes les roues  |                    |                               |                              |                            |                       |                         |                       |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur arbre de cardan resp. roues arrière    |                    |                               |                              |                            |                       |                         |                       |
| Poids av.  | avant              | arr.                          | total                        | Pneumat.                   | avant                 | arr.                    | Dimensions Int. en mm |
| A vide cab.  | 1'590              | 1'050                         | 2'640                        | Dimension                  | 7,50-20               | 7,50-20                 | Longueur              |
| Charge utile   | selon carrosserie  |                               | Charge pneu                  | 1'700                      | 1'700                 |                         | Largeur               |
| Total  |                    |                               | 8'750                        |                            | 12 Ply                |                         | Hauteur               |
| Gar.de fabr.   | 3'720              | 7'710                         | 8'750                        |                            | double                |                         | Haut. ridelles        |
| Poids max. garanti pr. train routier 12'250  |                    |                               | Nombre de portes: 2 (cabine) |                            |                       | Porte à faux arr.       |                       |
| Direction: position à gauche ou à droite - avancée   |                    |                               | Marque du moteur BEDFORD     |                            | C.V. frein 101 SAE    |                         |                       |
| Alésage 85,73  |                    |                               | Course 101,60                |                            | C.V. impôts 17,92     |                         |                       |
| Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée   |                    |                               |                              |                            |                       |                         |                       |
| Nombre de places: total 3 (avant 3 milieu arr. ) Places debout                                   |                    |                               |                              |                            |                       |                         |                       |
| Siège arrière Side-car   |                    |                               |                              |                            |                       |                         |                       |

|                          |                                      |                       |   |
|--------------------------|--------------------------------------|-----------------------|---|
| Phares: marque           | 2/ INCAS 700 Headlamp. Contimax      | Indic. de direction   | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin          |
| Feux de croisement       | 2/ Bilux symétriques                 | AV=                   | séparés à côté feux pos. (or.)            |
| Feux de position         | 2/ séparés, aux angles               | AR=                   | séparés à côté feux arrière et stop (or.) |
| Phare brouillard         |                                      | Essuie-glace          | 2/ électriques                            |
| Feux arrière             | 2/ combinés avec feux stop           | Avertisseur           | 1/ électrique (2-tons)                    |
| Réfecteurs               | 2/ séparés                           | Rétroviseur           | 2/ de chaque côté, en haut aux portes     |
| Feu stop                 | 2/ combinés avec feux arrière (r.)   | Indicateur de vitesse | 1/ km/h                                   |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ à gauche comb. pr. plaque normale | Parties dangereuses   |   |
| Phare marche arrière     |                                      |                       |   |
| Équipement électr.       | 12 Volts                             |                       |   |
| Mesure du bruit          | 85 bB à 3160 t/min                   |                       |   |

Observations et exceptions

\*) Équipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Réfecteurs: Modèle original trop petit (diamètre minimum 6,7 cm)

Feux de gabarit: Contrôler la distance depuis le profil ext. du vhc.

Echappement: L'orifice ne doit pas être dirigé vers le sol.

Ce bordereau - type remplace 3.T. 3.243 du 27.9.60  
(Correction description du frein à pied)

(20.12.60)

Lieu et date de l'expertise-type Bienna, 27.9.60

La Commission d'expertise-type

~~20.12.60~~

EXPERTISE-TYPE VHS.MOT.

|   |   |                           |                  |                            |                    |                        |                       |                   |
|---|---|---------------------------|------------------|----------------------------|--------------------|------------------------|-----------------------|-------------------|
| Genre du véhicule   | Marque de fabrique  |                           | Type             | Modèle année               | Bordereau-type N°  |                        |                       |                   |
| Châssis de camion   | BEDFORD   |                           | KELC 2           | 1960/61                    | 3' 2 4 3           |                        |                       |                   |
| Caractéristiques "KELC 2" = préfixe au No du châssis et sur plaquette du constructeur           |   |                           |                  |                            |                    |                        |                       |                   |
| Carburant   |   |                           | essence          | Nombre de cylindres 6      |                    |                        |                       |                   |
| Constructeur du châssis VAUXHALL (Bedford) Motors Co.Ltd., Luton (GB)                           |   |                           |                  |                            |                    |                        |                       |                   |
| N° du châssis frappé  | à droite en haut latéral. s.longeron à côté moteur et s.plaquette constr. |                           |                  |                            |                    |                        |                       |                   |
| N° du moteur frappé   | à droite sur bloc-moteur sous distributeur d'allumage                     |                           |                  |                            |                    |                        |                       |                   |
| Type du moteur SIX - 214 cu.in. - en ligne, debout  |   |                           |                  |                            |                    |                        |                       |                   |
| Position du mot.avant   | Frein-moteur  |                           | sur demande      |                            |                    |                        |                       |                   |
| Cylindrée   | 3'519 cm³   | Frein de remorque         |                  | sur demande                |                    |                        |                       |                   |
| Dimensions ext. en mm   |   |                           |                  |                            |                    |                        |                       |                   |
| Temps   | 4   | Transmission méco.synchr. |                  | Treuil/Cabest.             |                    |                        |                       |                   |
| Longueur  | 6'829   |                           |                  |                            |                    |                        |                       |                   |
| Refroidissement eau   | Nombre vit. avant   |                           | 4                | Crochet rem. sur demande   |                    |                        |                       |                   |
| Largeur   | 2'195   |                           |                  |                            |                    |                        |                       |                   |
| Entraînement s.roues AR   | Vitesse en 1 <sup>re</sup>  |                           | 13               | Voie avant 1'836           |                    |                        |                       |                   |
| Hauteur   | 2'280   |                           |                  |                            |                    |                        |                       |                   |
| Nombre d'axes   | 2   | Vitesse en prise dir.     |                  | 89                         | Voie arrière 1'705 |                        |                       |                   |
| Empattement   | 3'835   |                           |                  |                            |                    |                        |                       |                   |
| Nombre de pneus   | 6   | Bloquage différentiel     |                  | Diam. de braq. 13,70/13,80 |                    |                        |                       |                   |
| Porte à faux arr.   | 1'824   |                           |                  |                            |                    |                        |                       |                   |
| Frein à pied hydraulique, à exp.interne, 2 circuits, assisté à dépression, sur toutes les roues |   |                           |                  |                            |                    |                        |                       |                   |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur arbre de cardan resp.roues arrière    |   |                           |                  |                            |                    |                        |                       |                   |
| Poids av.   | avant   | arr.                      | total            | Pneumat.                   | avant              | arr.                   | Dimensions int. en mm |                   |
| A vide cab.   | 1'590   | 1'050                     | 2'640            | Dimension                  | 7.50-20            | 7.50-20                | Longueur              |                   |
| Charge utile  | selon carrosserie   |                           |                  | Charge pneu                | 1'700              | 1'700                  | Largeur               |                   |
| Total   |   |                           | 8'750            |                            | 12 Ply             |                        | Hauteur               |                   |
| Gar.de fabr.  | 3'720   | 7'710                     | 8'750            |                            | double             |                        | Haut. ridelles        |                   |
| Poids max. garanti pr. train routier  | 12'250  |                           |                  | Nombre de portes           |                    | 2 (cabine)             |                       | Porte à faux arr. |
| Direction: position à gauche ou à droite - avancée  |   |                           | Marque du moteur |                            | BEDFORD            |                        | C.V. frein 101 SAE    |                   |
| Alésage   |   |                           | 85,73            |                            | Course             |                        | 101,60                |                   |
| C.V. impôts   |   |                           | 17,92            |                            |                    |                        |                       |                   |
| Forme de la carrosserie   |   |                           |                  |                            |                    | cabine avancée, fermée |                       |                   |
| Nombre de places: total   |   | 3                         |                  | (avant 3 milieu arr.)      |                    | Places debout          |                       |                   |
| Siège arrière   |   |                           |                  | Side-car                   |                    |                        |                       |                   |

\*)

|                          |                                 |                       |   |
|--------------------------|---------------------------------|-----------------------|---|
| Phares: marque           | 2/ LUCAS 700 H=adjamp. Cont.    | Indic. de direction   | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin          |
| Feux de croisement       | 2/ Bilux symétriques            | AV=                   | séparés à côté feux position (orange)     |
| Feux de position         | 2/ séparés, aux angles          | AR=                   | séparés à côté feux arrière et stop (or.) |
| Phare brouillard         |                                 | Essuie-glace          | 2/ électriques                            |
| Feux arrière             | 2/ combinés avec feux stop      | Avertisseur           | 1/ électrique (2-tons)                    |
| Rélecteurs               | 2/ séparés                      | Rétroviseur           | 2/ de chaque côté, en haut aux portes     |
| Feu stop                 | 2/ comb.av.feux arrière (rouge) | Indicateur de vitesse | km/h                                      |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ à gauche comb.pour plaque    | Parties dangereuses   |   |
| Phare marche arrière     |                                 | normale               |   |
| Équipement électr.       | 12 Volts                        |                       |   |
| Mesure du bruit          | 85 dB à 3:600 t/min             |                       |   |

Observations et exceptions

\*) Équipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Rélecteurs: Modèle original trop petit (diamètre minimum 6,7 cm)

Feux de gabarit: Contrôler la distance depuis le profil ext. du vhc.

Echappement: L'orifice ne doit pas être dirigé vers le sol.

Cette carte remplace le BT No 3'243 du 27.9.60

(Description du frein à pied)

(20.12.60)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 27.9.60

La Commission d'expertise-type

|  |                       |                               |                             |                            |                        |                         |                        |
|--|-----------------------|-------------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|
| Genre du véhicule  | Marque de fabrication |                               | Type                        |                            | Modèle                 | Bordereau-type          |                        |
| Châssis de camion  | BEDFORD               |                               | KELC 2                      |                            | année                  | N°                      |                        |
|  |                       |                               |                             |                            | 1960/61                | 3 2 4 3                 |                        |
| Caractéristiques "KELC 2" = préfixe au No du châssis et sur plaquette du constructeur            |                       |                               |                             |                            |                        |                         |                        |
| Carburant  |                       |                               | essence                     |                            | Nombre de cylindres 6  |                         |                        |
| Constructeur du châssis VAUXHALL (Bedford) Motors Co. Ltd., Luton (GB)                           |                       |                               |                             |                            |                        |                         |                        |
| N° du châssis frappé à droite en haut latéral, s. longeron à côté moteur et s. plaquette constr. |                       |                               |                             |                            |                        |                         |                        |
| N° du moteur frappé à droite sur bloc-moteur sous distributeur d'allumage                        |                       |                               |                             |                            |                        |                         |                        |
| Type du moteur SIX - 214 cu.in. - en ligne, debout   |                       |                               |                             |                            |                        |                         |                        |
| Position du mot. avant   |                       | Frein-moteur sur demande      |                             |                            |                        |                         |                        |
| Cylindrée 3'519 cm³  |                       | Frein de remorque sur demande |                             |                            | Dimensions ext. en mm. |                         |                        |
| Temps ~4   |                       | Transmission méo. synchr.     |                             | Treuil/Cabest.             |                        | Longueur 6'829          |                        |
| Refroidissement eau  |                       | Nombre vit. avant 4           |                             | Crochet rem. sur demande   |                        | Largeur 2'195           |                        |
| Entraînement s. roues AR   |                       | Vitesse en 1 <sup>re</sup> 13 |                             | Voie avant 1'836           |                        | Hauteur 2'280           |                        |
| Nombre d'axes 2  |                       | Vitesse en prise dir. 89      |                             | Voie arrière 1'705         |                        | Empattement 3'835       |                        |
| Nombre de pneus 6  |                       | Bloquage différentiel         |                             | Diam. de braq. 13,70/13,80 |                        | Porte à faux arr. 1'824 |                        |
| Frein à pied hydraulique, à exp. interne, 1 circuit, assisté à dépression, sur toutes les roues  |                       |                               |                             |                            |                        |                         |                        |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur arbre de cardan resp. roues arrière    |                       |                               |                             |                            |                        |                         |                        |
| Poids av.  | avant                 | arr.                          | total                       | Pneumat.                   | avant                  | arr.                    | Dimensions Int. en mm. |
| A vide cab.  | 1'590                 | 1'050                         | 2'640                       | Dimension                  | 7,50-20                | 7,50-20                 | Longueur               |
| Charge utile   | selon carrosserie     |                               | Charge pneu                 | 1'700                      | 1'700                  |                         | Largeur                |
| Total  |                       |                               | 8'750                       |                            | 12 Ply                 |                         | Hauteur                |
| Gar.de fabr.   | 3'720                 | 7'710                         | 8'750                       |                            | double                 |                         | Haut. ridelles         |
| Poids max. garanti pr. train routier 12'250  |                       |                               | Nombre de portes 2 (cabine) |                            | Porte à faux arr.      |                         |                        |
| Direction: position à gauche ou à droite - avancée   |                       |                               | Marque du moteur BEDFORD    |                            | C.V. frein 101 SAE     |                         |                        |
| Alésage 85,73  |                       |                               | Course 101,60               |                            | C.V. Impôts 17,92      |                         |                        |
| Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée   |                       |                               |                             |                            |                        |                         |                        |
| Nombre de places: total 3  |                       | (avant 3                      |                             | milleu arr. )              |                        | Places debout           |                        |
| Siège arrière  |                       |                               |                             | Side-car                   |                        |                         |                        |

|                          |                                      |  |
|--------------------------|--------------------------------------|--|
| *)                       |                                      | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin                       |
| Phares: marque           | 2/ INCAS 700 Headlamp. Contimax      | Indic. de direction AV= séparés à côté feux pos. (or.) |
| Feux de croisement       | 2/ Bilux symétriques                 | AR= séparés à côté feux arrière et stop (or.)          |
| Feux de position         | 2/ séparés, aux angles               | Essuie-glace 2/ électriques                            |
| Phare brouillard         |                                      | Avertisseur 1/ électrique (2-tons)                     |
| Feux arrière             | 2/ combinés avec feux stop           | Rétroviseur 2/ de chaque côté, en haut aux portes      |
| Rélecteurs               | 2/ séparés                           | Indicateur de vitesse 1/ km/h                          |
| Feu stop                 | 2/ combinés avec feux arrière (r.)   | Parties dangereuses                                    |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ à gauche comb. pr. plaque normale |  |
| Phare marche arrière     |                                      |  |
| Equipement électr.       | 12 Volts                             |  |
| Mesure du bruit          | 85 dB A 3160 t/min                   |  |

Observations et exceptions

\*) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Rélecteurs: Modèle original trop petit (diamètre minimum 6,7 cm)

Feux de gabarit: Contrôler la distance depuis le profil ext. du vhc.

Echappement: L'orifice ne doit pas être dirigé vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type: Bienns, 27.9.60

La Commission d'expertise-type