

| | | | | | | | |
|---|----------------------------|--------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------|---------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | Modèle année | Bordereau-type N° | | |
| Châssis de camion | BEDFORD | | KELC 2 | 1960/61 | 3' 2 4 3 | | |
| Caractéristiques "KELC 2" = préfixe au No du châssis et sur plaquette du constructeur | | | | | | | |
| Carburant | | | essence | Nombre de cylindres 6 | | | |
| Constructeur du châssis VAUXHALL (Bedford) Motors Co.Ltd., Luton (GB) | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite en haut latéral. s.longeron à côté moteur et s.plaquette constr. | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite sur bloc-moteur sous distributeur d'allumage | | | | | | | |
| Type du moteur SIX - 214 cu.in. - en ligne, debout | | | | | | | |
| Position du mot.avant | | Frein-moteur | | sur demande | | | |
| Cylindrée | 3'519 cm³ | Frein de remorque | | sur demande | | | |
| Dimensions ext. en mm | | | | | | | |
| Temps | 4 | Transmission méc.synchr. | | Treuil/Cabest. | | | |
| Longueur | | 6'829 | | | | | |
| Refroidissement eau | Nombre vit. avant | | 4 | Crochet rem. sur demande | | | |
| Largeur | | 2'195 | | | | | |
| Entraînement s.roues AR | Vitesse en 1 ^{re} | | 13 | Voie avant 1'836 | | | |
| Hauteur | | 2'280 | | | | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | | 89 | Voie arrière 1'705 | | |
| Empattement | | 3'835 | | | | | |
| Nombre de pneus | 6 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 13,70/13,80 | | | |
| Porte à faux arr. | | 1'824 | | | | | |
| Frein à pied hydraulique, à exp.interne, 2 circuits, assisté à dépression, sur toutes les roues | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur arbre de cardan resp.roues arrière | | | | | | | |
| Poids av. | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide cab. | 1'590 | 1'050 | 2'640 | Dimension | 7.50-20 | 7.50-20 | Longueur |
| Charge utile | selon carrosserie | | Charge pneu | 1'700 | 1'700 | | Largeur |
| Total | | | 8'750 | | 12 Ply | | Hauteur |
| Gar.de fabr. | 3'720 | 7'710 | 8'750 | | double | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier 12'250 | | | Nombre de portes | | 2 (cabine) | | Porte à faux arr. |
| Direction: position à gauche ou à droite - avancée | | | Marque du moteur | | BEDFORD | | C.V. frein 101 SAE |
| Alésage | | | Course | | 101,60 | | C.V. impôts 17,92 |
| Forme de la carrosserie | | | cabine avancée, fermée | | | | |
| Nombre de places: total | | 3 | (avant 3 milieu arr.) | | Places debout | | |
| Siège arrière | | Side-car | | | | | |

*)

| | | | |
|--------------------------|---------------------------------|-----------------------|---|
| Phares: marque | 2/ LUCAS 700 H=adlamp. Cont. | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux symétriques | AV= | séparés à côté feux position (orange) |
| Feux de position | 2/ séparés, aux angles | AR= | séparés à côté feux arrière et stop (or.) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques |
| Feux arrière | 2/ combinés avec feux stop | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) |
| Rélecteurs | 2/ séparés | Rétroviseur | 2/ de chaque côté, en haut aux portes |
| Feu stop | 2/ comb.av.feux arrière (rouge) | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ à gauche comb.pour plaque | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | normale | |
| Equipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 85 dB à 3:600 +/-min | | |

Observations et exceptions

*) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Rélecteurs: Modèle original trop petit (diamètre minimum 6,7 cm)

Feux de gabarit: Contrôler la distance depuis le profil ext. du vhc.

Echappement: L'orifice ne doit pas être dirigé vers le sol.

Cette carte remplace le BT No 3'243 du 27.9.60

(Description du frein à pied)

(20.12.60)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 27.9.60

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | |
|--|--------------------|-------------------------------|--|------------------------------|---------|-------------------------|----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | | Type | | Modèle année | Bordereau-type N° |
| Châssis de camion | BEDFORD | | | K E L C 2 | | 1960/61 | 3' 2 4 3 |
| Caractéristiques "KEIC 2" = préfixe au No du châssis et sur plaquette du constructeur | | | | | | | |
| | | | | Carburant | essence | Nombre de cylindres 6 | |
| Constructeur du châssis VAUXHALL (Bedford) Motors Co. Ltd., Luton (GB) | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite en haut latéral, s. longeron à côté moteur et s. plaquette constr. | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite sur bloc-moteur sous distributeur d'allumage | | | | | | | |
| Type du moteur SIX - 214 cu.in. - en ligne, debout | | | | | | | |
| Position du mot. avant Frein-moteur sur demande | | | | | | | |
| Cylindrée 3'519 cm³ Frein de remorque sur demande | | | | | | | |
| Dimensions ext. en mm | | | | | | | |
| Temps ~4 | | Transmission méo. synchr. | | Treuil/Cabest. | | Longueur 6'829 | |
| Refroidissement eau | | Nombre vit. avant 4 | | Crochet rem. sur demande | | Largeur 2'195 | |
| Entraînement s. roues AR | | Vitesse en 1 ^{re} 13 | | Voie avant 1'836 | | Hauteur 2'280 | |
| Nombre d'axes 2 | | Vitesse en prise dir. 89 | | Voie arrière 1'705 | | Empattement 3'835 | |
| Nombre de pneus 6 | | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 13,70/13,80 | | Porte à faux arr. 1'824 | |
| Frein à pied hydraulique, à exp. interne, 1-circuit, assisté à dépression, sur toutes les roues | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur arbre de cardan resp. roues arrière | | | | | | | |
| Poids av. | | avant | | arr. | | total | |
| A vide cab. | | 1'590 | | 1'050 | | 2'640 | |
| Charge utile | | selon carrosserie | | Charge pneu | | 1'700 1'700 | |
| Total | | | | | | 8'750 | |
| Gar. de fabr. | | 3'720 | | 7'710 | | 8'750 | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | 12'250 | | Nombre de portes: 2 (cabine) | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position à gauche ou à droite - avancée | | | | Marque du moteur BEDFORD | | C.V. frein 101 SAE | |
| Alésage 85,73 | | | | Course 101,60 | | C.V. impôts 17,92 | |
| Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée | | | | | | | |
| Nombre de places: total 3 (avant 3 milieu arr.) Places debout | | | | | | | |
| Siège arrière Side-car | | | | | | | |

| | | | |
|--------------------------|--------------------------------------|-----------------------|---|
| Phares: marque | 2/ INCAS 700 Headlamp. Contimax | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux symétriques | AV= | séparés à côté feux pos. (or.) |
| Feux de position | 2/ séparés, aux angles | AR= | séparés à côté feux arrière et stop (or.) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques |
| Feux arrière | 2/ combinés avec feux stop | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) |
| Réflecteurs | 2/ séparés | Rétroviseur | 2/ de chaque côté, en haut aux portes |
| Feu stop | 2/ combinés avec feux arrière (r.) | Indicateur de vitesse | 1/ km/h |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ à gauche comb. pr. plaque normale | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | | |
| Équipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 85 bB à 3160 t/min | | |

Observations et exceptions

***) Equipement:** Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Réflecteurs: Modèle original trop petit (diamètre minimum 6,7 cm)

Feux de gabarit: Contrôler la distance depuis le profil ext. du vhc.

Echappement: L'orifice ne doit pas être dirigé vers le sol.

Ce bordereau - type remplace 3.T. 3.243 du 27.9.60
(Correction description du frein à pied)

(20.12.60)

Lieu et date de l'expertise-type Bienna, 27.9.60

La Commission d'expertise-type

~~20.12.60~~

EXPERTISE-TYPE VHS. MOT.

| | | | | | | | | |
|---|---|---------------------------|--------------------------------|----------------------------|--------------------|------------------------|-----------------------|--|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | Modèle année | Bordereau-type N° | | | |
| Châssis de camion | BEDFORD | | KELC 2 | 1960/61 | 3' 2 4 3 | | | |
| Caractéristiques "KELC 2" = préfixe au No du châssis et sur plaquette du constructeur | | | | | | | | |
| Carburant | | | essence | Nombre de cylindres 6 | | | | |
| Constructeur du châssis VAUXHALL (Bedford) Motors Co.Ltd., Luton (GB) | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé | à droite en haut latéral. s.longeron à côté moteur et s.plaquette constr. | | | | | | | |
| N° du moteur frappé | à droite sur bloc-moteur sous distributeur d'allumage | | | | | | | |
| Type du moteur SIX - 214 cu.in. - en ligne, debout | | | | | | | | |
| Position du mot.avant | Frein-moteur | | sur demande | | | | | |
| Cylindrée | 3'519 cm³ | Frein de remorque | | sur demande | | | | |
| Dimensions ext. en mm | | | | | | | | |
| Temps | 4 | Transmission méco.synchr. | | Treuil/Cabest. | | | | |
| Longueur | 6'829 | | | | | | | |
| Refroidissement eau | Nombre vit. avant | | 4 | Crochet rem. sur demande | | | | |
| Largeur | 2'195 | | | | | | | |
| Entraînement s.roues AR | Vitesse en 1 ^{re} | | 13 | Voie avant 1'836 | | | | |
| Hauteur | 2'280 | | | | | | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | | 89 | Voie arrière 1'705 | | | |
| Empattement | 3'835 | | | | | | | |
| Nombre de pneus | 6 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 13,70/13,80 | | | | |
| Porte à faux arr. | 1'824 | | | | | | | |
| Frein à pied hydraulique, à exp.interne, 2 circuits, assisté à dépression, sur toutes les roues | | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur arbre de cardan resp.roues arrière | | | | | | | | |
| Poids av. | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm | |
| A vide cab. | 1'590 | 1'050 | 2'640 | Dimension | 7.50-20 | 7.50-20 | Longueur | |
| Charge utile | selon carrosserie | | | Charge pneu | 1'700 | 1'700 | Largeur | |
| Total | | | 8'750 | | 12 Ply | | Hauteur | |
| Gar. de fabr. | 3'720 | 7'710 | 8'750 | | double | | Haut. ridelles | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | 12'250 | Nombre de portes | | 2 (cabine) | Porte à faux arr. | |
| Direction: position | | | à gauche ou à droite - avancée | Marque du moteur | | BEDFORD | C.V. frein 101 SAE | |
| Alésage | | | 85,73 | Course | | 101,60 | C.V. impôts 17,92 | |
| Forme de la carrosserie | | | | | | cabine avancée, fermée | | |
| Nombre de places: total | | 3 | | (avant 3 milieu arr.) | | Places debout | | |
| Siège arrière | | | | Side-car | | | | |

*)

| | | | |
|--------------------------|---------------------------------|-----------------------|---|
| Phares: marque | 2/ LUCAS 700 H=adjamp. Cont. | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux symétriques | AV= | séparés à côté feux position (orange) |
| Feux de position | 2/ séparés, aux angles | AR= | séparés à côté feux arrière et stop (or.) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques |
| Feux arrière | 2/ combinés avec feux stop | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) |
| Rélecteurs | 2/ séparés | Rétroviseur | 2/ de chaque côté, en haut aux portes |
| Feu stop | 2/ comb.av.feux arrière (rouge) | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ à gauche comb.pour plaque | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | normale | |
| Équipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 85 dB à 3:600 t/min | | |

Observations et exceptions

*) Équipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Rélecteurs: Modèle original trop petit (diamètre minimum 6,7 cm)

Feux de gabarit: Contrôler la distance depuis le profil ext. du vhc.

Echappement: L'orifice ne doit pas être dirigé vers le sol.

Cette carte remplace le BT No 3'243 du 27.9.60

(Description du frein à pied)

(20.12.60)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 27.9.60

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | |
|--|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---------------|-------------------------|----------------|------------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrication | | Type | | Modèle | Bordereau-type | |
| Châssis de camion | BEDFORD | | KELC 2 | | année | N° | |
| | | | | | 1960/61 | 3 2 4 3 | |
| Caractéristiques "KELC 2" = préfixe au No du châssis et sur plaquette du constructeur | | | | | | | |
| | | | Carburant | essence | Nombre de cylindres 6 | | |
| Constructeur du châssis VAUXHALL (Bedford) Motors Co. Ltd., Luton (GB) | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite en haut latéral, s. longeron à côté moteur et s. plaquette constr. | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite sur bloc-moteur sous distributeur d'allumage | | | | | | | |
| Type du moteur SIX - 214 cu.in. - en ligne, debout | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur sur demande | | | | | |
| Cylindrée 3'519 cm³ | | Frein de remorque sur demande | | | Dimensions ext. en mm. | | |
| Temps v.4 | Transmission méo. synchr. | | Treuil/Cabest. | | Longueur 6'829 | | |
| Refroidissement eau | Nombre vit. avant 4 | | Crochet rem. sur demande | | Largeur 2'195 | | |
| Entraînement s. roues AR | Vitesse en 1 ^{re} 13 | | Voie avant 1'836 | | Hauteur 2'280 | | |
| Nombre d'axes 2 | Vitesse en prise dir. 89 | | Voie arrière 1'705 | | Empattement 3'835 | | |
| Nombre de pneus 6 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 13,70/13,80 | | Porte à faux arr. 1'824 | | |
| Frein à pied hydraulique, à exp. interne, 1 circuit, assisté à dépression, sur toutes les roues | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur arbre de cardan resp. roues arrière | | | | | | | |
| Poids av. | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions Int. en mm. |
| A vide cab. | 1'590 | 1'050 | 2'640 | Dimension | 7,50-20 | 7,50-20 | Longueur |
| Charge utile | selon carrosserie | | Charge pneu | 1'700 | 1'700 | | Largeur |
| Total | | | 8'750 | | 12 Ply | | Hauteur |
| Gar.de fabr. | 3'720 | 7'710 | 8'750 | | double | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier 12'250 | | | Nombre de portes 2 (cabine) | | Porte à faux arr. | | |
| Direction: position à gauche ou à droite - avancée | | | Marque du moteur BEDFORD | | C.V. frein 101 SAE | | |
| Alésage 85,73 | | | Course 101,60 | | C.V. Impôts 17,92 | | |
| Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée | | | | | | | |
| Nombre de places: total 3 | | (avant 3 | | milleu arr.) | | Places debout | |
| Siège arrière | | | | Side-car | | | |

| | | |
|--------------------------|--------------------------------------|--|
| *) | | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Phares: marque | 2/ INCAS 700 Headlamp. Contimax | Indic. de direction AV= séparés à côté feux pos. (or.) |
| Feux de croisement | 2/ Bilux symétriques | AR= séparés à côté feux arrière et stop (or.) |
| Feux de position | 2/ séparés, aux angles | Essuie-glace 2/ électriques |
| Phare brouillard | | Avertisseur 1/ électrique (2-tons) |
| Feux arrière | 2/ combinés avec feux stop | Rétroviseur 2/ de chaque côté, en haut aux portes |
| Réflecteurs | 2/ séparés | Indicateur de vitesse 1/ km/h |
| Feu stop | 2/ combinés avec feux arrière (r.) | Parties dangereuses |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ à gauche comb. pr. plaque normale | |
| Phare marche arrière | | |
| Equipement électr. | 12 Volts | |
| Mesure du bruit | 85 dB A 3160 t/min | |

Observations et exceptions

*) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Réflecteurs: Modèle original trop petit (diamètre minimum 6,7 cm)

Feux de gabarit: Contrôler la distance depuis le profil ext. du vhc.

Echappement: L'orifice ne doit pas être dirigé vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type: Bienns, 27.9.60

La Commission d'expertise-type