

| | | | | | | | |
|---|---|--------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|---------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | Modèle | Bordereau-type | | |
| Châssis de camion | BEDFORD | | K D L C 2 | année 1960/61 | N° 3 2 4 2 | | |
| Caractéristiques "KDLC 2" = préfixe au No du châssis et sur plaquette du constructeur | | | | | | | |
| Carburant | | | essence | Nombre de cylindres 6 | | | |
| Constructeur du châssis VAUXHALL (Bedford) Motors Co.Ltd., Luton (GB) | | | | | | | |
| N° du châssis frappé | à droite en haut latéral. s.longeron à côté moteur et s.plaquette constr. | | | | | | |
| N° du moteur frappé | à droite sur bloc-moteur derrière distributeur d'allumage | | | | | | |
| Type du moteur SIX - 214 cu.in. - en ligne, debout | | | | | | | |
| Position du mot. | avant | Frein-moteur | | sur demande | | | |
| Cylindrée | 3'519 | cm³ | Frein de remorque | sur demande | | | |
| Dimensions ext. en mm | | | | | | | |
| Temps | 4 | Transmission | | méc.synchr. | Treuil/Cabest. | | |
| Longueur | 6'829 | | | | | | |
| Refroidissement | eau | | Nombre vit. avant | 4 | Crochet rem. sur demande | | |
| Largeur | 2'195 | | | | | | |
| Entraînement | s.roues AR | | Vitesse en 1 ^{re} | 16 | Voie avant 1'861 | | |
| Hauteur | 2'200 | | | | | | |
| Nombre d'axes | 2 | | Vitesse en prise dir. | 103 | Voie arrière 1'641 | | |
| Empattement | 3'835 | | | | | | |
| Nombre de pneus | 6 | | Bloquage différentiel | Diam. de braq. 13,50/14,10 | | | |
| Porte à faux arr. | 1'824 | | | | | | |
| Frein à pied hydraulique, à exp.interne, 2 circuits, assisté à dépression, sur toutes les roues | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur arbre de cardan resp.roues arrière | | | | | | | |
| Poids av. | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide cab. | 1'470 | 970 | 2'440 | Dimension | 8.25-16 | 8.25-16 | Longueur |
| Charge utile | selon carrosserie | | Charge pneu | 1'475 | 1'475 | | Largeur |
| Total | | | | 12 Ply | | | Hauteur |
| Gar.de fabr. | 2'720 | 5'900 | 7'260 | Transport | double | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | 12'250 | | | Nombre de portes | 2 (cabine) | | Porte à faux arr. |
| Direction: position | à gauche ou à droite - avancée | | | Marque du moteur | BEDFORD | | C.V. frein 101 SAE |
| Alésage | 85,73 | | | Course | 101,60 | | C.V. impôts 17,92 |
| Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 3 | | (avant 3 milieu arr.) | Places debout | | |
| Siège arrière | | | | Side-car | | | |

*)

| | | | |
|--------------------------|-------------------------------------|-----------------------|---|
| Phares: marque | 2/ LUCAS 700 Headlamp Cont. | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, symétriques | AV= | séparés à côté feux position (orange) |
| Feux de position | 2/ séparés, aux angles | AR= | séparés à côté feux AR et stop (orange) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques |
| Feux arrières | 2/ combinés avec feux stop | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) |
| Réflecteurs | 2/ séparés | Rétroviseur | 2/ de chaque côté, en haut aux portes |
| Feu stop | 2/ combinés avec feux arrière (rge) | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ à gauche comb.pour plaque | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | normale | |
| Équipement électr. | 12 | Volts | |
| Mesure du bruit | 85 | dB à 3'600 t/min | |

Observations et exceptions

- *) Équipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- Réflecteurs: Modèle original trop petit (diamètre minimum 6,7 cm).
- Feux de gabarit: Contrôler la distance depuis le profil ext. du vhc.
- Echappement: L'orifice ne doit pas être dirigé vers le sol.

Cette carte remplace le BT No 3'242 du 27.9.60
(Description du frein à pied)

(20.12.60)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 27.9.60

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | | | |
|---|--|---------------------------|--|----------------------------|--|------------------------------|--|-------------------|--|
| Genre du véhicule | | Marque de fabrication | | Type | | Modèle année | | Bordereau-type N° | |
| Châssis de camion | | BEDFORD | | KDLC 2 | | 1960/61 | | 31242 | |
| Caractéristiques "KDLC 2" = préfixe au No du châssis et sur plaquette du constructeur | | | | | | | | | |
| Carburant: essence | | | | | | Nombre de cylindres: 6 | | | |
| Constructeur du châssis: VAUXHALL (Bedford) Motors Co, Ltd., Luton (GB) | | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé: à droite en haut latéral, s. longeron à côté moteur et s. plaquette constr. | | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé: à droite sur bloc-moteur derrière distributeur d'allumage | | | | | | | | | |
| Type du moteur: SIX - 214 cu.in. - en ligne, debout. | | | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | sur demande | | | | | |
| Cylindrée 3'519 cm³ | | Frein de remorque | | sur demande | | | | | |
| Temps 4 | | Transmission méc. synchr. | | Treuil/Cabest. | | Dimensions ext. en mm: | | | |
| Refroidissement: eau | | Nombre vit. avant 4 | | Crochet rem. sur demande | | Longueur 6'829 | | | |
| Entraînement: s. roues AR | | Vitesse en 1" 16 | | Voie avant: 1'861 | | Largeur 2'195 | | | |
| Nombre d'axes: 2 | | Vitesse en prise dir. 103 | | Voie arrière: 1'641 | | Hauteur 2'200 | | | |
| Nombre de pneus: 6 | | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 13,50/14,10 | | Empattement 3'835 | | | |
| Frein à pied hydraulique, à exp.: interne, 1-circuit, assisté à dépression, sur toutes les roues. | | | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur arbre de cardan resp. roues arrière. | | | | | | | | | |
| Poids av. | | avant | | arr. | | total | | Pneumat. | |
| A vide cab. | | 1'470 | | 970 | | 2'440 | | Dimension | |
| Charge utile | | selon carrosserie | | Charge pneu | | 1'475 | | 8,25-16 | |
| Total | | | | 7'240 | | 12 Ply | | 8,25-16 | |
| Gar. de fabr. | | 2'720 | | 5'900 | | 7'240 | | Transport double | |
| Poids max. garanti pr. train routier 12'250 | | | | | | Nombre de portes: 2 (cabine) | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position à gauche ou à droite - avancée | | | | Marque du moteur: BEDFORD | | C.V. frein: 101 SAE | | | |
| Alésage: 85,73 | | Course: 101,60 | | C.V. impôts: 17,92 | | | | | |
| Forme de la carrosserie: cabine avancée, fermée | | | | | | | | | |
| Nombre de places: total 3 | | (avant 3 | | milleu | | arr.) | | Places debout: | |
| Siège arrière | | | | Side-car: | | | | | |

*)

| | | | |
|--------------------------|--------------------------------------|-----------------------|---|
| Phares: marque | 2/ LUCAS 700 Headlamp Continent. | Indic. de direction | 4/ clignoteurs av. lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, symétriques | AV= | séparés à côté feux pos. (or.) |
| Feux de position | 2/ séparés, aux angles | AR= | séparés à côté feux AR et stop (orange) |
| Phare brouillard | | Essule-glace | 2/ électriques |
| Feux arrières | 2/ combinés avec feux stop | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) |
| Réflecteurs | 2/ séparés | Rétroviseur | 2/ de chaque côté, en haut aux portes |
| Feu stop | 2/ combinés avec feux arrière (rgé) | Indicateur de vitesse | 1/ km/h |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ à gauche comb. pr. plaque normale | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | | |
| Équipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 85 bB à 3'600 t/min | | |

Observations et exceptions

*) Équipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Réflecteurs: Modèle original trop petit (diamètre minimum 6,7 cm)

Feux de gabarit: Contrôler la distance depuis le profil ext. du vhc.

Echappement: L'orifice ne doit pas être dirigé vers le sol.

Ce bordereau-type remplace B.T. 3-242 du 27.9.60
(conversion de la définition du frein à pied.
description)

(20.12.60)

Lieu et date de l'expertise-type Biens, 27.9.60

La Commission d'expertise-type

~~20.12.60~~

EXPERTISE-TYPE VHC.MOY.

| | | | | | | | |
|---|--------------------|----------------------------|------------------------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle | Bordereau-type | |
| Châssis de camion | BEDFORD | | K D L C 2 | | année | N° | |
| | | | | | 1960/61 | 3' 2 4 2 | |
| Caractéristiques "K D L C 2" = préfixe au No du châssis et sur plaquette du constructeur | | | | | | | |
| Carburant | | | essence | | Nombre de cylindres 6 | | |
| Constructeur du châssis VAUXHALL (Bedford) Motors Co.Ltd., Luton (GB) | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite en haut latéral. s.longeron à côté moteur et s.plaquette constr. | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite sur bloc-moteur derrière distributeur d'allumage | | | | | | | |
| Type du moteur SIX - 214 cu.in. - en ligne, debout | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | sur demande | | |
| Cylindrée | 3'519 cm³ | Frein de remorque | | | sur demande | | |
| Dimensions ext. en mm | | | | | | | |
| Temps | 4 | Transmission | | méc.synchr. | | Treuil/Cabest. | |
| Longueur | | | 6'829 | | | | |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant | | 4 | | Crochet rem. sur demande | |
| Largeur | | | 2'195 | | | | |
| Entraînement | s.roues AR | Vitesse en 1 ^{re} | | 16 | | Voie avant 1'861 | |
| Hauteur | | | 2'200 | | | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | | 103 | | Voie arrière 1'641 | |
| Empattement | | | 3'835 | | | | |
| Nombre de pneus | 6 | Bloquage différentiel | | | Diam. de braq. 13.50/14.10 | | |
| Porte à faux arr. 1'824 | | | | | | | |
| Frein à pied hydraulique, à exp.interne, 2 circuits, assisté à dépression, sur toutes les roues | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur arbre de cardan resp.roues arrière | | | | | | | |
| Poids av. | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide cab. | 1'470 | 970 | 2'440 | Dimension | 8.25-16 | 8.25-16 | Longueur |
| Charge utile | selon carrosserie | | | Charge pneu | 1'475 | 1'475 | Largeur |
| Total | | | | | 12 Ply | | Hauteur |
| Gar.de fabr. | 2'720 | 5'900 | 7'260 | | Transport | double | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier 12'250 | | | | Nombre de portes 2 (cabine) | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position à gauche ou à droite - avancée | | | | Marque du moteur BEDFORD | | C.V. frein 101 SAE | |
| Alésage 85.73 | | | | Course 101.60 | | C.V. Impôts 17.92 | |
| Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée | | | | | | | |
| Nombre de places: total 3 | | | (avant 3 milieu arr.) | | | Places debout | |
| Siège arrière | | | | Side-car | | | |

*)

| | | | |
|--------------------------|-------------------------------------|-----------------------|---|
| Phares: marque | 2/ LUCAS 700 Headlamp Cont. | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, symétriques | AV= | séparés à côté feux position (orange) |
| Feux de position | 2/ séparés, aux angles | AR= | séparés à côté feux AR et stop (orange) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques |
| Feux arrières | 2/ combinés avec feux stop | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) |
| Réflecteurs | 2/ séparés | Rétroviseur | 2/ de chaque côté, en haut aux portes |
| Feu stop | 2/ combinés avec feux arrière (rge) | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ à gauche comb.pour plaque | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | | normale |
| Equipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 85 bB à 3'600 t/min | | |

Observations et exceptions

- *) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- Réflecteurs: Modèle original trop petit (diamètre minimum 6,7 cm).
- Feux de gabarit: Contrôler la distance depuis le profil ext. du vhc.
- Echappement: L'orifice ne doit pas être dirigé vers le sol.

Cette carte remplace le BT No 3'242 du 27.9.60
(Description du frein à pied)

(20.12.60)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 27.9.60

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | | | |
|---|--|---|--|----------------------------|--|----------------------------|--|--------------------------|--|
| Genre du véhicule | | Marque de fabrique | | Type | | Modèle année | | Bordereau-type N° | |
| Châssis de camion | | BEDFORD | | K D L C 2 | | 1960/61 | | 3 2 4 2 | |
| Caractéristiques "KDLC 2" = préfixe au No du châssis et sur plaquette du constructeur | | | | | | | | | |
| | | | | Carburant | | essence | | Nombre de cylindres | |
| | | | | | | | | 6 | |
| Constructeur du châssis | | VAUXHALL (Bedford) Motors Co, Ltd., Luton (GB) | | | | | | | |
| N° du châssis frappé | | à droite en haut latéral, s. longeron à côté moteur et s. plaquette constr. | | | | | | | |
| N° du moteur frappé | | à droite sur bloc-moteur derrière distributeur d'allumage | | | | | | | |
| Type du moteur | | SIX - 214 cu.in. - en ligne, debout | | | | | | | |
| Position du mot. | | avant | | Frein-moteur | | sur demande | | | |
| Cylindrée | | 3'519 cm³ | | Frein de remorque | | sur demande | | | |
| Temps | | 4 | | Transmission | | méc. synchron. | | Treuil/Cabest. | |
| Refroidissement | | eau | | Nombre vit. avant | | 4 | | Crochet rem. sur demande | |
| Entraînement | | s. roues AR | | Vitesse en 1 ^{re} | | 16 | | Voie avant 1'861 | |
| Nombre d'axes | | 2 | | Vitesse en prise dir. | | 103 | | Voie arrière 1'641 | |
| Nombre de pneus | | 6 | | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 13,50/14,10 | | Porte à faux arr. 1'824 | |
| Frein à pied hydraulique, à exp. interne, 1 circuit, assisté à dépression, sur toutes les roues | | | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur arbre de cardan resp. roues arrière | | | | | | | | | |
| Poids av. | | avant | | arr. | | total | | Pneumat. | |
| | | | | | | | | avant | |
| | | | | | | | | arr. | |
| | | | | | | | | Dimensions Int. en mm | |
| A vide cab. | | 1'470 | | 970 | | 2'440 | | Dimension | |
| | | | | | | | | 8,25-16 | |
| | | | | | | | | 8,25-16 | |
| Charge utile | | selon carrosserie | | | | | | Charge pneu | |
| | | | | | | | | 1'475 | |
| | | | | | | | | 1'475 | |
| Total | | | | | | 7'260 | | | |
| | | | | | | | | 12 Ply | |
| Gar. de fabr. | | 2'720 | | 5'900 | | 7'260 | | Transport | |
| | | | | | | | | double | |
| | | | | | | | | Hauteur | |
| | | | | | | | | Haut. ridelles | |
| | | | | | | | | Porte à faux arr. | |
| | | | | | | | | 1'824 | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | 12'250 | | | | | | Nombre de portes | |
| | | | | | | | | 2 (cabine) | |
| Direction: position | | à gauche ou à droite - avancée | | | | | | C.V. frein | |
| | | | | | | | | 101 SAE | |
| Alésage | | 85,73 | | | | | | C.V. impôts | |
| | | | | | | | | 17,92 | |
| Forme de la carrosserie | | cabine avancée, fermée | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 3 | | (avant 3 | | milieu | | arr.) | |
| | | | | | | | | Places debout | |
| Siège arrière | | Side-car | | | | | | | |

| | | |
|--------------------------|-------------------------------------|---|
| *) | | 4/ clignoteurs av.lampe-témoin |
| Phares: marque | 2/ LUCAS 700 Headlamp Continent. | Indic. de direction AV= séparés à côté feux pos.(or.) |
| Feux de croisement | 2/ Bilux, symétriques | AR= séparés à côté feux AR et stop (orange) |
| Feux de position | 2/ séparés, aux angles | Essuie-glace 2/ électriques |
| Phare brouillard | | Avertisseur 1/ électrique (2-tons) |
| Feux arrières | 2/ combinés avec feux stop | Rétroviseur 2/ de chaque côté, en haut aux portes |
| Réfecteurs | 2/ séparés | Indicateur de vitesse 1/ km/h |
| Feu stop | 2/ combinés avec feux arrière (rga) | Parties dangereuses |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ à gauche comb. pr.plaque normale | |
| Phare marche arrière | | |
| Equipement électr. | 12 | Volts |
| Mesure du bruit | 85 | bB à 3'600 t/min |

Observations et exceptions

*) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Réfecteurs: Modèle original trop petit (diamètre minimum 6,7 cm)

Feux de gabarit: Contrôler la distance depuis le profil ext. du vhc.

Echappement: L'orifice ne doit pas être dirigé vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type Bienna, 27.9.60

La Commission d'expertise-type