

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Châssis de camion	BEDFORD		KCC 2	1960/61	3' 2 4 1		
Caractéristiques "KCC 2" = préfixe au No du châssis et sur plaquette du constructeur							
Carburant essence				Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis VAUXHALL (Bedford) Motors Co.Ltd., Luton (GB)							
N° du châssis frappé à droite-en haut latéral, s.longeron à côté moteur et s.plaquette constr.							
N° du moteur frappé à droite sur bloc-moteur sous distributeur d'allumage							
Type du moteur SIX - 214 cu.in. - en ligne, debout							
Position du mot. avant		Frein-moteur sur demande					
Cylindrée 3'519 cm³		Frein de remorque sur demande		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem. sur demande			
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 12		Voie avant 1'884			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 84		Voie arrière 1'641			
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,40/12,60			
Frein à pied hydraulique, à exp.interne, 2 circuits, assisté à dépression, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à exp.interne, à câble, sur arbre de cardan resp. roues arrière							
Poids av.	avant	arr.	total	Pneumat. .	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide cab.	1'430	830	2'260	Dimension	7.50-16	7.50-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	1'100	1'100		Largeur
Total			6'000		10 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	2'720	5'900	6'000		double		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 9'530			Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche ou à droite - avancée			Marque du moteur BEDFORD		C.V. frein 101 SAE		
Alésage 85,73			Course 101,60		C.V. Impôts 17,92		
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total 3		(avant 3 milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière		Side-car					

*)

Phares: marque	2/ LUCAS 700 Headlamp Cont.	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	AV=	séparés, à côté feux position (orange)
Feux de position	2/ séparés, aux angles	AR=	séparés, à côté feux AR et stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ de chaque côté, en haut aux portes
Feu stop	2/ comb.av.feux arrière (rge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, comb. pour	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	[plaque normale		
Equipement élect.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 3'600 t/min		

Observations et exceptions

*) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Réfecteurs: Modèle original trop petit (diamètre minimum 6,7 cm).

Feux de gabarit: Contrôler la distance depuis le profil ext. du vhc.

Echappement: L'orifice ne doit pas être dirigé vers le sol.

Cette carte remplace le BT-Nr. 3'241 du 27.9.60
(Description du frein à pied)

(20.12.60)

Lieu et date de l'expertise-type Bienna, 27.9.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Châssis de camion	BEDFORD		KCC 2		1960/61	3' 2 4 1	
Caractéristiques "KCC 2" = préfixe au No du châssis et sur plaquette du constructeur							
Carburant: essence				Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis: VAUXHALL (Bedford) Motors Co. Ltd., Luton (GB)							
N° du châssis frappé à droite en haut latéral, s. longeron à côté moteur et s. plaquette constr.							
N° du moteur frappé à droite sur bloc-moteur sous distributeur d'allumage							
Type du moteur: SIX - 214 cu.in. - en ligne, debout							
Position du mot. avant		Frein-moteur		sur demande			
Cylindrée 3'519 cm³		Frein de remorque		sur demande			
Temps 4		Transmission méo. synchr.		Treuil/Cabest.			
Refroidissement: eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem. sur demande		Dimensions ext. en mm	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 12		Voie avant 1'884		Longueur 6'232	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 84		Voie arrière 1'641		Largeur 2'195	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,40/12,60		Hauteur 2'192	
Frein à pied hydraulique, à exp. interne, 1-circuit, assisté à dépression, sur toutes les roues		Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur arbre de cardan resp. roues arrière					Empattement 3'429
Poids av. avant		arr.		total		Porte à faux arr. 1'633	
A vide cab. 1'430		830		2'260		Dimensions int. en mm	
Charge utile selon carrosserie		6'000		10 Ply		Longueur	
Total		2'720		5'900		Largeur	
Gar. de fabr. 2'720		5'900		6'000		Hauteur	
Poids max. garanti pr. train routier 9'530		Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.			
Direction: position à gauche ou à droite - avancée		Marque du moteur BEDFORD		C.V. frein 101 SAE			
Alésage 85,73		Course 101,60		C.V. impôts 17,92			
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total 3		(avant 3		milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière		Side-car.					

4/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ LUCAS 700 Headlamp Continent	Indic. de direction	AV= séparés, à côté feux pos. (or.)
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	AR=	séparés, à côté feux AR et stop (orange)
Feux de position	2/ séparés, aux angles	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Rétroviseur	2/ de chaque côté, en haut aux portes
Réfecteurs	2/ séparés	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb. avec feux arrière (r.)	Parties dangereuses	
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, comb. pr. plaque normale		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	85	dB à 3'600 t/min	

Observations et exceptions

*) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Réfecteurs: Modèle original trop petit (diamètre minimum 6,7 cm)

Feux de gabarit: Contrôler la distance depuis le profil ext. du vhc.

Echappement: L'orifice ne doit pas être dirigé vers le sol.

Ce bordereau-type remplace le B.T. 3.241 du 27.9.60
(Correction de la définition du frein à pied)
description

(20.12.60)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 27.9.60

La Commission d'expertise-type

20.12.60

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Châssis de camion	BEDFORD		KCC 2	1960/61	3 2 4 1		
Caractéristiques "KCC 2" = préfixe au No du châssis et sur plaquette du constructeur							
Carburant essence				Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis VAUXHALL (Bedford) Motors Co.Ltd., Luton (GB)							
N° du châssis frappé à droite en haut latéral, s.longeron à côté moteur et s.plaquette constr.							
N° du moteur frappé à droite sur bloc-moteur sous distributeur d'allumage							
Type du moteur SIX - 214 cu.in. - en ligne, debout							
Position du mot. avant		Frein-moteur sur demande					
Cylindrée 3'519 cm³		Frein de remorque sur demande		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem. sur demande			
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 12		Voie avant 1'884			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 84		Voie arrière 1'641			
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,40/12,60			
Frein à pied hydraulique, à exp.interne, 2 circuits, assisté à dépression, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à exp.interne, à câble, sur arbre de cardan resp. roues arrière							
Poids av.	avant	arr.	total	Pneumat. .	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	1'430	830	2'260	Dimension	7.50-16	7.50-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	1'100	1'100		Largeur
Total			6'000		10 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	2'720	5'900	6'000		double		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 9'530			Nombre de portes 2 (cabine)			Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite - avancée			Marque du moteur BEDFORD		C.V. frein 101 SAE		
Alésage 85,73		Course 101,60		C.V. Impôts 17,92			
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total 3		(avant 3 milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière		Side-car					

*)

Phares: marque	2/ LUCAS 700 Headlamp Cont.	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	AV=	séparés, à côté feux position (orange)
Feux de position	2/ séparés, aux angles	AR=	séparés, à côté feux AR et stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ de chaque côté, en haut aux portes
Feu stop	2/ comb.av.feux arrière (rge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, comb. pour	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	[plaque normale]		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 3'600 t/min		

Observations et exceptions

*) Équipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Réfecteurs: Modèle original trop petit (diamètre minimum 6,7 cm).

Feux de gabarit: Contrôler la distance depuis le profil ext. du vhc.

Echappement: L'orifice ne doit pas être dirigé vers le sol.

Cette carte remplace le BT-Nr. 3'241 du 27.9.60
(Description du frein à pied)

(20.12.60)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 27.9.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Châssis de camion	BEDFORD		KCC 2		1960/61	31 2 4 1
Caractéristiques "KCC 2" = préfixe au No du châssis et sur plaquette du constructeur						
Carburant				essence	Nombre de cylindres	
					6	
Constructeur du châssis VAUXHALL (Bedford) Motors Co. Ltd., Luton (GB)						
N° du châssis frappé à droite en haut latéral, s.longeron à côté moteur et s.plaquette constr.						
N° du moteur frappé à droite sur bloc-moteur sous distributeur d'allumage						
Type du moteur SIX - 214 cu.in. - en ligne, debout						
Position du mot. avant		Frein-moteur		sur demande		
Cylindrée 3'519 cm³		Frein de remorque		sur demande		
Dimensions ext. en mm						
Temps 4		Transmission		méc. synchr. Treuil/Cabest.		Longueur 6'232
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem. sur demande		Largeur 2'195
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 12		Voie avant 1'884		Hauteur 2'192
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 84		Voie arrière 1'641		Empattement 3'429
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,40/12,60		Porte à faux arr. 1'633
Frein à pied hydraulique, à exp.interne, 1 circuit, assisté à dépression, sur toutes les roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur arbre de cardan resp. roues arrière						
Poids av.		avant		arr.		total
A vide cab.		1'430		830		2'260
Charge utile		selon carrosserie				6'000
Total						10 Ply
Gar.de fabr.		2'720		5'900		6'000
Dimensions Int. en mm						
Poids max. garanti pr. train routier		9'530		Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite - avancée		Marque du moteur BEDFORD		C.V. frein 101 SAE
Alésage		85,73		Course 101,60		C.V. Impôts 17,92
Forme de la carrosserie: cabine avancée, fermée						
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu arr.)		Places debout
Siège arrière		Side-car				

*)		4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Phares: marque	2/ LUCAS 700 Headlamp Continent	Indic. de direction AV= séparés, à côté feux pos. (or.)
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	AR= séparés, à côté feux AR et stop (orange)
Feux de position	2/ séparés, aux angles	Essuie-glace 2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Rétroviseur 2/ de chaque côté, en haut aux portes
Réflecteurs	2/ séparés	Indicateur de vitesse 1/ km/h.
Feu stop	2/ comb. avec feux arrière (r.)	Parties dangereuses:
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche, comb. pr. plaque normale	
Phare marche arrière		
Équipement élect.	12	Volts
Mesure du bruit	85	dB à 3'600 t/min

Observations et exceptions:

*) Équipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Réflecteurs: Modèle original trop petit (diamètre minimum 6,7 cm)

Feux de gabarit: Contrôler la distance depuis le profil ext. du vhc.

Echappement: L'orifice ne doit pas être dirigé vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 27.9.60

La Commission d'expertise-type