

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	F I A T		118 S - 1500		1961	3 2 4 0	
Caractéristiques "FIAT 1500" à l'arrière à droite. - "118 S" = préfixe au No du châssis et "118.000"							
au No du moteur		Carburant		essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)							
N° du châssis frappé à droite s. partie supérieure avant et s. plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'arrière s. carter du volant et s. plaquette du constructeur							
Type du moteur 118.000 - en ligne, OHV, à double arbre à cames en tête							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'491	cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission	méc. synchr.	Treuil/Cabest.	Longueur 4'060	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur 1'530	
Entraînement	s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re}	50	Voie avant 1'237	Hauteur 1'270	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.	170	Voie arrière 1'215	Empattement 2'340	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel	Diam. de braq. 10,30/10,40		Porte à faux arr. 1'000	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues **							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière **							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	550	475	1'025	Dimension	155 - 15	155 - 15	Longueur
Charge utile	70	70	140	Charge pneu	395	395	Largeur
Total	620	545	1'165	PIRELLI			Hauteur
Gar. de fabr.				Cinturato			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position			à gauche ou à droite		Marque du moteur	FIAT	C.V. frein 80 SAE
Alésage			78		Course	78	C.V. Impôts 7,59
Forme de la carrosserie cabriolet ou limousine (Coupé) *)							
Nombre de places: total			2 (avant 2 milieu arr.)		Places debout		
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ CARELLO E 3	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin AV= comb.avec feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	latéraux=	sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	au-dessus feux AR/stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés sous feux arrière	Rétroviseur	1/ intérieur centre bas
Feu stop	2/ combinés avec feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	2/ pr plaque normale seulmt	Parties dangereuses	prise d'air factice transversale sur capot (haut. 28 mm, à 260 mm de la paroi frontale)
Phare marche arrière			(Non dangereuse!)
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 5'200 t/min ***)		

Observations et exceptions

- *) Modèles: Cabriolet Sport ou Coupé FARINA.
- ***) Frein à pied: Sur demande = freins à disques GIRLING sur toutes les 4 roues
Frein à main: Sur demande = freins à disques GIRLING sur les roues arrière.
- ****) Amortissement du bruit: Pots d'échappement marqués = 1er APP IGM 0351 / AS
2ème APP IGM 0351 / BS
3ème APP IGM 0351 / CS

Cette carte remplace les BT Nos 3'002 du 2.5.60 et 3'240 du 20.9.60
 (2 modèles sur même bordereau / freins à disques sur demande)

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 20.10.59
2. 5.60
20. 9.60
27.12.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme	F I A T			1500 - 118 S Coupé Farina		année	N°
						1961	3 2 4 0
Caractéristiques "118 S" = préfixe au No du châssis et "118'000" en préfixe au No moteur. -							
"FIAT 1500" à l'arrière à droite			Carburant		essence		Nombre de cylindres 4
Constructeur du châssis	F I A T, Torino (I)						
N° du châssis frappé	à droite, sur partie sup. auvent et s.plaquette constructeur						
N° du moteur frappé	à droite, à l'arrière s.carter volant et s.plaquette constructeur						
Type du moteur	118.000 - En ligne, OHV, à double arbre à cames en tête						
Position du mot.	avant Frein-moteur						
Cylindrée	1'491 cm³ Frein de remorque						Dimensions ext. en mm
Temps	4		Transmission		méc. synchr. Treuil/Cabest.		Longueur 4'060
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant		4 Crochet rem.		Largeur 1'530
Entraînement	s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		50 Voie avant 1'237		Hauteur 1'270
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.		170 Voie arrière 1'215		Empattement 2'340
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,30/10,40		Porte à faux arr. 1'000
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	550	475	1'025	Dimension	155 - 15	155 - 15	Longueur
Charge utile	70	70	140	Charge pneu	395	395	Largeur
Total	620	545	1'165		PIRELLI		Hauteur
Gar.de fabr.					Cinturato		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	
Direction: position	à gauche ou à droite			Marque du moteur		FIAT C.V. frein 60 SAF	
Alésage	78			Course		78 C.V. impôts 7,59	
Forme de la carrosserie	limousine (Coupé Farina)						
Nombre de places: total	2		(avant 2 milieu arr.)		Places debout		
Siège arrière	Side-car						

6/ clignoteurs avec témoin

Phares: marque	2/ CARELIO E 3 asymétriques	Indic. de direction	AV= comb.av.feux position (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	lat.=s.ailes	AV (or.)-AR=au-dessus f.AR/stop(cr.)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2 tons)
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Rétroviseur	1/ à l'int. au centre en haut
Réfecteurs	2/ au-dessus feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ km/h + compte-tours
Feu stop	2/ comb. avec feux AR (rouge)	Parties dangereuses	prise d'air factice sur capot, transversale, hauteur 28 mm, à 260 mm de la paroi frontale (non dangereuse)
Eclairage N° de contrôle	2/ sur pare-chocs p. plaque normale		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 5'200 t/min *)		

Observations et exceptions

*) Atténuation du bruit: 3 pots d'échappement, marqués: 1er = App.IGM. 0351/A/S
2e = App.IGM. 0351/B/S
3e = App.IGM. 0351/C/S

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 20.9.60

La Commission d'expertise-type