

Attestation d'expertise-type pour camion

1. Indications générales, poids et charge Châssis léger/lourd (RE)

Constructeur du châssis: Ford Motor Comp., Dearborn Marque: F O R D

Dénomination du type: F. 6 - 8 R 8 W H - C.O.F. USA Carburant: Benzine

	Poids total	Essieu avant	Essieu arrière
Poids du châssis à vide (y compris carburant, eau, batteries, outils et roues de secours) <u>avec cabine</u>	<u>2340</u> kg	<u>1340</u> kg	<u>1000</u> kg

Faculté de charge du châssis garantie par le constructeur	<u>4917</u> kg	kg	kg
---	----------------	----	----

Charge totale du véhicule garantie par le constructeur	<u>7257</u> kg	kg	kg
--	----------------	----	----

* Poids à vide du châssis avec carrosserie	-	kg	kg
--	---	----	----

* Charge utile maximale	-	kg	kg
-------------------------	---	----	----

2. Châssis Nombre des essieux: 2 actionné: 0/roues arr.

Le numéro du châssis se trouve: à l'avant, à gauche, sous le capot, sur le longeron, près de la fixation avant du moteur (1)

Distance des essieux: 4012 mm Ecartement des roues: avant 1625 mm arrière 1700 mm

Diamètre de braquage extérieur: à gauche 15,7 m à droite 16,2 m Direction: à gauche, semi-avancés

Dimension des bandages: avant 7.50 x 20", H.D. arrière 8.25 x 20", 10 ply, jum.

Dispositif d'accouplement pour remorque (système): - Hauteur depuis le sol - mm

Espace minimal du véhicule du sol: sous l'essieu avant 275 mm sous l'essieu arrière 250 mm

3. Moteur

Le numéro du moteur se trouve: sur le bloc, en haut, à gauche, sous la pompe à essence.

Constructeur du moteur: Ford Motor Comp. Type: New Rouge 239 Genre: En V

Nombre de cylindres: 8 Alésage: 80,961 mm Course: 95,243 mm Temps: 4

Cylindrée: 3922 cm³ CV au frein: 100 CV impôts (coeff. 0,4): 19,977

4. Freins

1er frein: genre: à pied, hydr.-av. Servo à agissant sur: 4 roues
2e frein: genre: à main, mécanique agissant sur: roues arr. (Gardan)
3e frein: genre: -

Dispositif pour freinage de la remorque: système: -

5. Equipement électrique et avertisseur

Phares, marque: Sealed Beam
Système anti-éblouissant: sans utiliser
Feux de position: 2, encastres dans les garde-boue avant (2)
Feu arrière: 1 comb. 3 stop. 1 comb. 1 comb.
Eclairage des plaques de police: 1 comb.

Fiches: -
Système: -
Emplacement: -
Clignoteurs: 2 4)
Système: 1, élect.
Appareil avertisseur: -

6. Carrosserie (construite en série)

Genre (forme): Cabine semi-ouverte
Constructeur: Ford Motor Corp.
Dimensions intérieures du pont de charge: longueur: mm largeur: mm
Hauteur tot. du véh. (non chargé): mm
Hauteur des planches de côté au-dessus du pont: mm
Largeur totale du véhicule: mm
Longueur totale du véhicule: mm
Porte à faux à partir du milieu de l'essieu arrière: mm
Du milieu de l'essieu avant: mm
Nombre de portes: 2
Nombre de places (R.E.): 2

Remarques: 1) Rappeler le No du châssis à un endroit plus accessible. 2) Les tours de position doivent être combinés avec les phares, ceux-ci se trouvant à plus de 40 cm du bord du véhicule après le montage de la carrosserie. 3) Déplacer le feu arr. vers l'extérieur. 4) Monter des clignoteurs à l'arrière selon prescription.

Monteur des témoins d'allum. à l'avant. Le tuyau d'échappement doit être dirigé vers l'arrière.
Date et lieu de l'expertise: Borne, 20.7.48. Le Secrétaire: droit vers l'arr.

Châssis de camion	FORD (USA)		No 323 b
----------------------	------------	--	-------------

T. No. 323 - B Lw. FORD F - 6

B. Juni 1951

Nach Vorlage einer neuen Fabrikgarantie und Vornahme einer Nachkontrolle kann diesem Fahrgestell ein Gesamtgewicht von 7'750 kg (bisher 7'257 kg) beilligt werden.