

Attestation d'expertise-type pour camion

1. Indications générales, poids et charge Châssis = léger/lourd (RE)

Constructeur du châssis: Ford Motor Comp., Dearborn USA Marque: F O R D

Dénomination du type: F.6 - 8 H 8 W H - C.O.E. Carburant: Benzino

	Poids total	Essieu avant	Essieu arrière
Poids du châssis à vide (y compris carburant, eau, batteries, outils et roues de secours) <u>avec cabine</u>	<u>2245</u> kg	<u>1245</u> kg	<u>1000</u> kg
Faculté de charge du châssis garantie par le constructeur	<u>5012</u> kg	kg	kg
Charge totale du véhicule garantie par le constructeur	<u>7257</u> kg	kg	kg
* Poids à vide du châssis avec carrosserie	- kg	kg	kg
* Charge utile maximale	- kg	kg	kg

2. Châssis Nombre des essieux: 2 actionné: 2/roues arr.

Le numéro du châssis se trouve: à l'avant, à gauche, sous le capot, sur le longeron, près de la fixation avant du moteur 1)

Distance des essieux: 4012 mm Ecartement des roues: avant 1625 mm arrière 1700 mm

Diamètre de braquage extérieur: à gauche 15,7 m à droite 16,2 m Direction: à gauche, semi-avancées

Dimension des bandages: avant 7.50 x 20", H.D. arrière 8.25 x 20", 10 ply, jur.

Dispositif d'accouplement pour remorque (système): - Hauteur depuis le sol - mm

Espace minimal du véhicule du sol: sous l'essieu avant 275 mm sous l'essieu arrière 250 mm

3. Moteur

Le numéro du moteur se trouve: sur le bloc, à l'arrière, à gauche, au-dessus du filtre à huile.

Constructeur du moteur: Ford Motor Comp. Type: New Rouge 226 Genre: en ligne

Nombre de cylindres: 6 Alésage: 83,820 mm Course: 111,76 mm Temps: 4

Cylindrée: 3700 cm³ CV au frein: 95 CV impôts (coeff. 0,4): 18,845

4. Freins

1er frein: genre: à pied, hydr., av., Servo à agissant sur: 4 roues
2e frein: genre: à main, mécanique agissant sur: roues arr. (Cardan)
3e frein: genre: - - - - - système: - - - - -

Dispositif pour freinage de la remorque: - - - - - système: - - - - -

5. Equipement électrique et avertisseur

Phares, marque: Scaled Horn sans cutter
Feux de position: 2, encastres dans les garde-boue avant; 2) Eclairage des plaques de police: 1 comb.
Feu arrière: 1 comb. 3) Stop: 1 comb.
Flèches: - - - - - Système: - - - - -
Clignoteurs: 2 4) Système: - - - - -
Appareil avertisseur: 1, élect.

6. Carrosserie (construite en série)

Genre (forme): Cabine deux-avants Constructeur: Ford Motor Comp.
Dimensions intérieures du pont de charge: longueur: - - - - - mm largeur: - - - - - mm
Hauteur tot. du véh. (non chargé): - - - - - mm Hauteur des planches de côté au-dessus du pont: - - - - - mm
Largeur totale du véhicule: - - - - - mm Longueur totale du véhicule: - - - - - mm
Porte à faux à partir du milieu de l'essieu arrière: - - - - - mm Du milieu de l'essieu avant: - - - - - mm
Nombre de portes: 2 Nombre de places (R.E.): 2

Remarques: 1) Rappeler le No du châssis à un endroit plus accessible. 2) Les four

do position doivent être combinés avec les phares, ceux-ci se trouvant à plus de 40 cm du bord du véhicule après le montage de la carrosserie. 3) Déplacer le feu arr. vers l'extérieur. 4) Installer des clignoteurs à l'arrière selon prescriptions. Monter des échelles d'accès à l'avant. Le tuyen d'accompagnement

Date et lieu de l'expertise: Borne, 20.7.48.

Le Secrétaire doit être dirigé droit vers l'arr.

Châssis de camion	FORD (USA)			No 323 a
----------------------	------------	--	--	-------------

T. No. 323-A Lw. FORD F-6

B. Juni 1951

Nach Vorlage einer neuen Fabrikgarantie und Vornahme einer Nachkontrolle kann diesem Fahrzeug ein Gesamtgewicht von 7'750 kg (bisher 7'257 kg) beilligt werden.