

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation N°
Voiture de livraison (châssis)	E B R O	E - 3 5	CH 3239 01

Constructeur	EBRO, MOTOR IBERICA SA, Barcelona / Espagne		
Identification	sur la plaquette du constructeur, devant le No du châssis : ".CX"		
	sur le châssis, devant le No du châssis : "35*.CX"		
Plaquette constr.	à gauche, dans montant avant de porte		
N° du châssis	à droite, à l'avant latéralement, sur le longeron, devant l'essieu avant		
Ident. du moteur	"236 E" à droite, à l'avant latéralement, sur le bloc		
Importateur princ.	HAEMERLI AG, Nutzfahrzeuge, 5600 Lenzburg		
Véhicule homologué	35*5CX - 97827*	Signes fixes dans code du type	35*.CX / .CX

<b>Chassis</b>				<b>Moteur</b>			
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	6	Marque	PERKINS (E)	Type	4.236 (236 E)
Direction	mécanique			Construction	en ligne	Temps	4
Transmission	mécanique synchronisée			Carburant	D	Position	avant
Nombre de vitesses	5	Entraînement	AR	Réfrigidiss.	eau	Nombre cylindr.	4
Frein de service	hydraulique, 2-circuits, exp. interne, 2-circuits assistance par dépression, sur toutes les roues, AR= régulateur selon charge			Alésage	98,4	Course	127
	circuits 1 + 2 du frein de service			Cylindrée	3861	CV-impôt	19,66
Frein auxiliaire				Puissance en CV	73 DIN	à l/min	2400
Frein d'arrêt	mécanique, à expansion interne, sur les roues AR			Bruit à proximité	96 dB/A	à l/min	2610 ++)
Ralentisseur	*) frein à cliquet			Silencieux	I = 480 x Ø 175 mm		
Contrôle 2 circ.	*)			Mesure des gaz	Bosch noircissement 4,53/Bacharach 3,0		
				Déparasitage	-		

<b>Carrosserie</b>	cabine avancée			<b>Poids (\$)</b>	avant	arrière	total
Nombre de portes	2	Indic. vit.	km/h	Poids à vide	1330	490	1820
Ceintures sécurité	Ar4 + B + A **)	Rétroviseur	de chaque côté	Charge utile	(poids à vide cabine / châssis)		
Cale	-	Attelage	-	Poids total	1600	2600	3500
Antivol	-			Garantie fabr.	6.50 - 16	6.50 - 16	(Variantes
Nombre de places	3 av. 3	centre	ar.	Dimens. pneus	10 / 5,0	10 / 5,0	voir
Dimensions +) \$)	Int.	ext.	2900	Ply / bar	2000	3850	remarques)
Longueur	1940	Empattements	2600 / 3400	Charge pour V max	120	120	
Largeur	2200	Voie	av 1660 ar 1560	Garantie poids remorquable avec frein			
Hauteur		Voies	av - ar -	Garantie poids remorquable sans frein			
Porte à taux	lat. 1140	Voies	av - ar -	Garantie poids de l'ensemble			
	av 930	Braquage	g 11600 d 11600	Poids remorquable testé	80 km/h		
Distance volant - vers l'avant du véhicule				Vitesse maximale selon le constructeur			
				Vitesse maximale testée			

Équipement §)		CR	(E)
Feux de route		CR	(E)
Feux de croisement		A	(E)
Feux de position		R-SI	(E)
Feux rouges		R-SI	(E)
Feux stop		1	(E)
Clignoteurs		av 1	(E) ar 2a (E)
Catadioptres		av	I (E)
Feux de gabarit		av	
Feux complément		1/ séparé	
Éclairage plaque		2/ balais	
Essuie-glace		1/ Femsa AG 12. CH 5 2002 01 avec/sans lave-glace.	
Avertisseurs		ou d'autres modèles homologués	

**Indications pour le permis de circulation**

Genre du véhicule	Voiture de livraison		
Marque et type	E B R O	E - 35	
Homologation N°	CH	3239 01	
Carrosserie	selon la carrosserie		
Places	total 3	avant	3
Poids à vide	s. bulletin pesage	Carburant	D
Charge utile	s. la carrosserie	CV-impôt	19,66
Poids total	3500	Cylindrée	3861

**Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation**

- \*) Contrôle 2 circuits : partie hydraulique : par différence de pression, avec lampe-témoin séparé  
partie dépression : lampe-témoin séparée.
- \*\*) Ceintures de sécurité : position des sangles et accessibilité aux commandes contrôlées selon l'OCE, art. 23, al. 3bis;  
exigences: conducteur "Ar4", pour le siège du centre "B", pour le troisième siège "A".
- +) Dimensions : empattement    longueur    porte à faux AR    Ø braquage  
2900 mm    5170 mm    1130 mm    12900 mm  
3400 mm    5870 mm    1330 mm    15200 mm

§) Les dimensions, le poids et l'équipement doivent être contrôlés à l'immatriculation.

**Modifications par l'importateur:**

- le préfixe 35 est frappé devant le No du châssis;
- les ceintures de sécurité sont montées;
- un avertisseur est monté;
- une lampe-témoin pour le clignoteur est montée au tableau de bord;
- des bavettes sont montées à l'avant;
- la sortie de l'échappement est prolongée vers l'arrière ou à 45° vers la gauche.

++) Mesure du bruit selon l'OCE : avec le véhicule en marche = 30,3 km/h, M3, IA 3,625 = 80 dB/A.

Henschiken, 18.1.77/14.3.77/Schafisheim, 28.7.77  
Lieu et date de l'homologation

Homologation fédérale des types de véhicules