

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique F I A T	Type 600 D - 100 D	(*) Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3 2 3 9			
Caractéristiques "100 D" préfixe au n° châssis.-"100 D 000" préfixe au n° moteur.- "600" s. paroi frontale et à l'arrière							
		Carburant essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)		Importateur : FIAT (Suisse) S.A., GENEVE					
N° du châssis frappé à l'arrière à gauche, s. paroi au-dessus échappement et s. plaqu. constr.							
N° du moteur frappé à gauche, s. face arr. bloc-moteur et s. plaqu. constructeur							
Type du moteur 100 D 000 - En ligne, vertical, av. carburateur inversé							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée 767 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps 4	Transmission mécanique synchron.		Longueur 3'295				
Refroidissement Eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 1'378				
Entraînement s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 30	Voie avant 1'150	Hauteur 1'405				
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 110	Voie arrière 1'160	Empattement 2'000				
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8.10/8.50				
Porte à faux arr. 750							
Frein de service hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, s. roues arrières							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	235	370	605	Dimension	5.20 - 12	5.20 - 12	Longueur
Charge utile	110	170	280	Charge pneu	340	340	Largeur
Total	345	540	885		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.			925				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche ou à droite		Marque du moteur FIAT		C.V. frein 32 (SAE)			
Alésage 62		Course 63,5		C.V. impôts 3,90			
Forme de la carrosserie limousine (Sur demande : avec toit repliable)							
Nombre de places: total 4		(avant 2 milieu arr. 2)			Places debout		

6/ clignoteurs av. témoin

Phares: marque	2/ SIEM APP IGM 0764 P	Indic. de direction	AV = Combin. av. feux position (bl)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	Latéralement = s. ailes AV	(orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR = Au-dessus feux arr. et stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. lave-glace
Feux arrières	2/ comb. av. feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1. ton)
Rélecteurs	2/ sous les feux AR et stop	Rétroviseur	1/ à l'int. au centre, en haut
Feu stop	2/ comb. av. feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. plaque normale seule	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement élect.	12 Volts		
Mesure du bruit	78-79 dB à 4'600 t/min. +)		

Observations et exceptions

- *) Année du modèle = 1964 : A partir du n° châssis 1.485.480 (B.T. 1/1964)
- +) Atténuation du bruit : Pot d'échappement marqué "APP IGM 1149 / S"

Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type

Genève, le 20.9.1960 (Réimpr. 5.6.1967)

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		*) Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	F I A T		600 D - 100 D		1961	3' 2 3 9
Caractéristiques "100 D" = préfixe au No du châssis et "100 D 000" au No du moteur. - "600" s.						
paroi front. et à l'arrière			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)						
N° du châssis frappé à l'arrière à gauche, s.paroi au-dessus échappement et s.plaquette constr.						
N° du moteur frappé à gauche, s.face arrière bloc-moteur et s.plaquette constructeur						
Type du moteur 100 D 000 - En ligne, vertical, avec carburateur inversé						
Position du mot. arrière			Frein-moteur			
Cylindrée	767	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission		méc. synchr. Treuil/Cabest.		Longueur 3'295
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant	3 4	Crochet rem.	
Entraînement	s.roues AR		Vitesse en 1"	30	Voie avant	1'150
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		110	Voie arrière	1'160
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8,10/8,50		Empattement 2'000
Frein à pied: hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main: mécanique, à expansion interne, à câble, s.roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	235	370	605	Dimension	5.20-12	5.20-12
Charge utile	110	170	280	Charge pneu	340	340
Total	345	540	885	4 Ply		
Gar.de fabr.			925			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	2	
Direction: position			à gauche ou à droite		Marque du moteur	FIAT
Alésage			62		Course	63,5
Forme de la carrosserie: limousine - sur demande avec toit repliable						
Nombre de places: total		4		(avant: 2 milieu arr. 2)		Places debout
Siège arrière				Side-car		

Phares: marque	2/ SIEM App.IGI. 0764 P	6/ clignoteurs avec témoin
Feux de croisement	2/ Bilux symétriques	Indic. de direction AV= comb.av.feux position (bl.)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	lat.=s.ailes AV (or.)-AR=au-dessus f.AR/stop (ca)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1 ton)
Rélecteurs	2/ sous les feux AR et stop	Rétroviseur 1/ à l'int. au centre en haut
Feu stop	2/ comb. avec feux AR (rge)	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ centre capot moteur p. plaque normale	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	78-79 dB à 4'600 t/min *)	

Observations et exceptions

*) Atténuation du bruit: Pot d'échappement marqué App.IGI. 1149/S"

x) 1964 = A partir No. Ch. 1.485.480

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 20.9.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	F I A T		600 D - 100 D		1961	3 2 3 9
Caractéristiques "100 D" = préfixe au No du châssis et "100 D 000" au No du moteur. - "600" s.						
paroi front. et à l'arrière			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)						
N° du châssis frappé à l'arrière à gauche, s. paroi au-dessus échappement et s. plaquette constr.						
N° du moteur frappé à gauche, s. face arrière bloc-moteur et s. plaquette constructeur						
Type du moteur 100 D 000 - En ligne, vertical, avec carburateur inversé						
Position du mot. arrière		Frein-moteur				
Cylindrée	767	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission		méc. synchr. Treuil/Cabest.		Longueur 3 295
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant	3	Crochet rem.	
Entraînement	s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re}	30	Voie avant	1 150
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		110	Voie arrière	1 160
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8,10/8,50		Empattement 2 000
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, s. roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	235	370	605	Dimension	5.20-12	5.20-12
Charge utile	110	170	280	Charge pneu	340	340
Total	345	540	885	4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			925			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		2	
Direction: position			à gauche ou à droite		Marque du moteur	FIAT
Alésage			62		Course	63,5
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit repliable						
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout
Siège arrière				Side-car		

6/ clignoteurs avec témoin

Phares: marque	2/ SIEM App.IGM. 0764 P	Indic. de direction	AV= comb.av.feux position (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux symétriques	lat.=s.ailes	AV (or.)-AR=au-dessus f.AR/stop (ca)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1 ton)
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Rétroviseur	1/ à l'int. au centre en haut
Rélecteurs	2/ sous les feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb. avec feux AR (rge)	Parties dangereuses	
Eclairage N° de contrôle	1/ centre capot moteur p. plaque normale		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78-79	bB à 4'600 t/min	*)
Observations et exceptions:			

*) Atténuation du bruit: Pot d'échappement marqué App.IGM. 1149/S"

BT
1-64
1964 = A partir No-Ch 1.485.480

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 20.9.60

La Commission d'expertise-type