

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		*)	Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	F I A T		5 0 0 D - 110 D - Nuova		année	N°		
					1961	3° 2 3 8		
Caractéristiques "110 D" = préfixe au No du châssis et "110 D 000" au No du moteur. - "Nuova 500"								
à l'arr. à gauche		Carburant			essence			Nombre de cylindres 2
Constructeur du châssis		F I A T, Torino (I)						
N° du châssis frappé		à l'avant, au centre s.auvent, et s.plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé		au centre carter moteur, à droite de la pompe à essence						
Type du moteur "110 D 000" - en ligne, vertical, avec carburateur inversé								
Position du mot.		arrière Frein-moteur						
Cylindrée		499,5 cm³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps		4		Transmission méco. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 2'970
Refroidissement		air (turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'322
Entraînement		s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 23		Voie avant 1'121		Hauteur 1'325
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 95		Voie arrière 1'135		Empattement 1'840
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8,00/7,80		Porte à faux arr. 635
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	210	290	500	Dimension	125 - 12	125 - 12		Longueur
Charge utile	110	170	280	Charge pneu	230	230		Largeur
Total	320	460	780		4 Ply			Hauteur
Gar.de fabr.			820					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite			Marque du moteur		FIAT	C.V. frein 22 SAE
Alésage		67,4			Course		70	C.V. impôts 2,54
Forme de la carrosserie		limousine avec toit repliable ou Cabrio-Limousine						
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout		
Siège arrière		Side-car						

Phares: marque	2/ CARELLO App.IGM. 0554 P	Indic. de direction	6/ oignoteurs avec témoin AV= comb.av.feux position (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux symétriques	lat.-s.ailes	AV (or.)= AR=au-dessus f.AR/stop(or.)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1 ton)
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Rétroviseur	1/ à l'int. au centre en haut
Réfecteurs	2/ sous feux arrière et stop	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb. avec feux arrière (rga)	Parties dangereuses	
Eclairage N° de contrôle	1/ centre capot moteur pr. plaque normale		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79-80 bB à 4'200 +/-min *)		
Observations et exceptions			

*) Atténuation du bruit: Pot d'échappement marqué App.IGM. 0320/S.

*) 1964 = A partir No-Ch. 500.761

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 20.9.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		* Modèle année		Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme		F I A T		5 0 0 D - 110 D - Nuova		1961		3 2 3 8	
Caractéristiques "110 D" = préfixe au No du châssis et "110 D 000" au No du moteur. - "Nuova 500"									
à l'arr. à gauche				Carburant		essence		Nombre de cylindres 2	
Constructeur du châssis		F I A T, Torino (I)							
N° du châssis frappé		à l'avant, au centre s.auvent, et s.plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé		au centre carter moteur, à droite de la pompe à essence							
Type du moteur "110 D 000" - en ligne, vertical, avec carburateur inversé									
Position du mot.		arrière Frein-moteur							
Cylindrée		499,5 cm ³ Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission		méc. synchr.		Treuil/Cabest.	
Refroidissement		air (turbo)		Nombre vit. avant		4		Crochet rem.	
Entraînement		s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		23		Voie avant 1'121	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		95		Voie arrière 1'135	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		8,00/7,80	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		210		290		500		Dimension	
Charge utile		110		170		280		Charge pneu	
Total		320		460		780		4 Ply	
Gar.de fabr.						820			
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes		2	
Direction: position		à gauche ou à droite				Marque du moteur		FIAT	
Alésage		67,4				Course		70	
Forme de la carrosserie		limousine avec toit repliable ou Cabrio-Limousine							
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout			
Siège arrière		Side-car							
Dimensions int. en mm		Longueur		2'970		Largeur		1'322	
		Hauteur		1'325		Empattement		1'840	
		Porte à faux arr.		635					
		C.V. frein		22 SAE					
		C.V. Impôts		2,54					

6/ clignoteurs avec témoin

Phares: marque	2/ CARELLO App.IGM. 0554 P	Indic. de direction	AV= comb.av.feux position (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux symétriques	lat. s. ailes AV (or.)	= AR=au-dessus f.AR/stop(or.)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	Essuis-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1 ton)
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Rétroviseur	1/ à l'int. au centre en haut
Réfecteurs	2/ sous feux arrière et stop	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb. avec feux arrière (rga)	Parties dangereuses	
Eclairage N° de contrôle	1/ centre capot moteur pr. plaque normale		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79-80 bB à 4'200 t/min *)		

Observations et exceptions

*) Atténuation du bruit: Pot d'échappement marqué App.IGM. 0320/S.

BT
1-64

*) 1964 = A partir No-ch. 500.761

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 20.9.60

La Commission d'expertise-type