

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau- type No
Remorque	FOLDAWAY - TRAILER	—	1960	3' 2 3 7

Le No du châssis est frappé: A l'avant, sur le timon, à l'extrémité en haut

Caractéristiques du type : A l'avant, à gauche, s.ridelle frontale s.plaquette constructeur

Constructeur : Officine Ettore A m b r o s e t t i , Lugano (CH)

<u>Dimensions extérieures:</u>	Longueur totale avec timon .....	2'250
(mm)	Distance extrémité timon jusqu'au centre de l'essieu .....	1'650
	Largeur totale .....	1'380
	Hauteur totale avec hausses .....	1'000

<u>Dimensions intérieurs:</u>	Longueur du pont .....	1'300
(mm)	Largeur du pont .....	960
	Hauteur des ridelles .....	130
	Porte à faux de la surface de chargement, arrière .....	650

<u>Poids:</u>	A vide, en ordre de marche .....	60
(kg)	Charge utile .....	280
	Poids maximum garanti par le constructeur (750 lbs) .....	340

<u>Construction:</u>	Châssis : Construction pliable
	Suspension: Barres de torsion
	Dispositif d'accouplement : A boule FULTON, avec assurance
	Roues : A disques
	Frein : D'arrêt à expansion interne, à câble

Pneumatiques: Dimension 4.00 x 8, 4 Ply

Capacité de charge par pneu: 250 kg

Equipement:

Avant	2 réflecteurs, blanc, $\phi$ 75 mm
Arrière	2 réflecteurs, triangulaires 150 mm, sur garde-boue *) 2 feux arrière, électriques, $\phi$ 80 mm, combinés avec 2 feux stop 1 éclairage No de contrôle, combiné avec feu arrière gauche

Observations et exceptions:

\*) Réflecteurs arrière: Doivent être montés verticalement.

Cette carte remplace le BT No 3'237 du 14.9.60  
Frein

(9.12.60)

Zurich, 14.9.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Bordereau- type No
Remorque	FOLDAWAY - TRAILER	- - -	1960	3' 2 3 7

Le No du châssis est frappé: A l'avant, sur le timon, à l'extrémité en haut  
 Caractéristiques du type : A l'avant, à gauche s. ridelle frontale s. plaquette constructeur  
 Constructeur : Officine Ettore A m b r o s e t t i , Lugano (CH)

<u>Dimensions extérieures:</u> (mm)	Longueur totale avec timon .....	2'250
	Distance extrémité timon jusqu'au centre de l'essieu .	1'650
	Largeur totale .....	1'380
	Hauteur totale avec hausses .....	1'000
<u>Dimensions intérieures:</u> (mm)	Longueur du pont .....	1'300
	Largeur du pont .....	960
	Hauteur des ridelles .....	130
	Porte à faux de la surface de chargement, arrière ....	650
<u>Poids:</u> (kg)	A vide, en ordre de marche .....	60
	Charge utile .....	280
	Poids maximum garanti par le constructeur (750 lbs) ..	340

Construction:

Châssis : Construction pliable

Suspension: Barres de torsion

Dispositif de remorque: A boule FULTON, avec assurance

Roues : A disques

Frein : D'arrêt par-broche-dans-disque-de-la-roue \*<sup>à expansion interne, à cable</sup>)

Pneumatiques: Dimension 4.00 x 8, 4 Ply

Capacité de charge par pneu: 250 kg

Equipement:

Avant	2 réflecteurs, blanc, $\phi$ 75 mm	
Arrière	2 réflecteurs, triangulaires 150 mm, sur garde-bous 2 feux arrière, électriques, $\phi$ 80 mm, combinés avec 2 feux stop 1 éclairage No de contrôle, combiné av. feu arrière gauche	**)

Observations et exceptions:

\*) Dispositif de freinage: Un tel dispositif doit être monté en plus du frein d'arrêt existant (frein de manœuvre) selon ACR du 29.6.51 (art. 21 chiff. 2)

\*\*\*) Réflecteurs arrière: Doivent être montés verticalement.

Cette carte remplace la BT No 3'237 du 14.9.60

Frein

(9.12.60)

Zurich, 14.9.60

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type No
Remorque	FOLDAWAY - TRAILER	- - -	1960	3' 2 3 7

Le No du châssis est frappé: A l'avant, sur le timon, à l'extrémité en haut  
 Caractéristiques du type : A l'avant, à gauche s.ridelle frontale s.plaquette constructeur  
 Constructeur : Officine Ettore A m b r o s e t t i , Lugano (CH)

<u>Dimensions extérieurs:</u> (mm)	Longueur totale avec timon .....	2'250
	Distance extrémité timon jusqu'au centre de l'essieu .	1'650
	Largeur totale .....	1'380
	Hauteur totale avec hausses .....	1'000

<u>Dimensions intérieurs:</u> (mm)	Longueur du pont .....	1'300
	Largeur du pont .....	960
	Hauteur des ridelles .....	130
	Porte à faux de la surface de chargement, arrière ....	650

<u>Poids:</u> (kg)	A vide, en ordre de marche .....	60
	Charge utile .....	280
	Poids maximum garanti par le constructeur (750 lbs) ..	340

Construction:

Châssis : Construction pliable

Suspension: Barres de torsion

Dispositif de remorque: A boule FULTON, avec assurance

Roues : A disques

Frein : D'arrêt par broche dans disque de la roue \*)

Pneumatiques: Dimension 4.00 x 8, 4 Ply

Capacité de charge par pneu: 250 kg

---

Equipement:

Avant	2 réflecteurs, blanc, $\phi$ 75 mm	
Arrière	2 réflecteurs, triangulaires 150 mm, sur garde-boue 2 feux arrière, électriques, $\phi$ 80 mm, combinés avec 2 feux stop 1 éclairage No de contrôle, combiné av. feu arrière gauche	**)

---

Observations et exceptions:

- \*) Dispositif de freinage: Un tel dispositif doit être monté en plus du frein d'arrêt existant (frein de manœuvre) selon ACF du 29.6.51 (art. 2, chiff. 2)
- \*\*\*) Réflecteurs arrière: Doivent être montés verticalement.

Zurich, 14.9.60

La Commission d'expertise-type

CERTISE-TYPE VIC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau- type No
Remorque	FOLDAWAY - TRAILER	—	1960	3' 2 3 7

Le No du châssis est frappé: A l'avant, sur le timon, à l'extrémité en haut  
 Caractéristiques du type : A l'avant, à gauche, s.ridelle frontale s.plaquette constructeur  
 Constructeur : Officine Ettore A m b r o s e t t i , Lugano (CH)

<u>Dimensions extérieurs:</u>	
(mm)	Longueur totale avec timon ..... 2'250
	Distance extrémité timon jusqu'au centre de l'essieu ..... 1'650
	Largeur totale ..... 1'380
	Hauteur totale avec hausses ..... 1'000

<u>Dimensions intérieurs:</u>	
(mm)	Longueur du pont ..... 1'300
	Largeur du pont ..... 960
	Hauteur des ridelles ..... 130
	Porte à faux de la surface de chargement, arrière ..... 650

<u>Poids:</u>	
(kg)	A vide, en ordre de marche ..... 60
	Charge utile ..... 280
	Poids maximum garanti par le constructeur (750 lbs) ..... 340

Construction:

Châssis : Construction pliable

Suspension: Barres de torsion

Dispositif d'accouplement : A boule FULTON, avec assurance

Roues : A disques

Frein : D'arrêt à expansion interne, à câble

Pneumatiques: Dimension 4.00 x 8, 4 Ply

Capacité de charge par pneu: 250 kg

Equipement:

Avant 2 réflecteurs, blanc,  $\phi$  75 mm

Arrière 2 réflecteurs, triangulaires 150 mm, sur garde-boue \*)  
2 feux arrière, électriques,  $\phi$  80 mm, combinés avec  
2 feux stop  
1 éclairage No de contrôle, combiné avec feu arrière gauche

Observations et exceptions:

\*) Réflecteurs arrière: Doivent être montés verticalement.

Cette carte remplace le BT No 3'237 du 14.9.60  
Frein

(9.12.60)

Zurich, 14.9.60

La Commission d'expertise-type