

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Modèle	Bordereau-type
Motocyclette	M A I C O		année	N°
			1961	3 2 3 6
Caractéristiques "M 250 S II" à l'avant sur tête de direction sur plaquette du constructeur				
"Blizzard" sur garde-boue arrière		Carburant	essence	Nombre de cylindres 1
Constructeur du châssis MAICO - Fahrzeugfabrik. Herrenberg / Pfäffingen (D)				
N° du châssis frappé à droite à l'avant de côté s.tête de direction et s.plaquette constr.				
N° du moteur frappé à droite sur partie supérieure du carter du moteur				
Type du moteur M 250 - monocylindre, vertical				
Position du mot. centre		Frein-moteur		
Cylindrée	245	cm³	Frein de remorque	
Dimensions ext. en mm				
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.
Longueur 2'040				
Refroidissement	air	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.
Largeur 700				
Entraînement	s.roue AR		Vitesse en 1 ^{re} Voie avant	
Hauteur 1'000				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 102 **)		Voie arrière
Empattement 1'310				
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.
Porte à faux arr.				
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tambour central, à câble, sur la roue arrière				
Frein à main mécanique, à expansion interne, tambour central; à câble, sur la roue avant				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
Dimensions int. en mm				
A vide	64	76	140	Dimension
Longueur				
Charge utile	6	134	140	Charge pneu
Largeur				
Total	70	210	280	
Hauteur				
Gar.de fabr.			295	4 Ply
Haut. ridelles				
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes	
Porte à faux arr.				
Direction: position			Marque du moteur MAICO	
C.V. frein 14,5 DIN				
Alésage 67			Course 70	
C.V. impôts 1,26				
Forme de la carrosserie				
Nombre de places: total		2	(avant milieu 1 arr. 1)	
Places debout				
Selle double avec rebord arrière et courrois de retenue				

Phares: marque	1/ HELLA A NL	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	1/ comb. HELLA K 12410/4°268	Rétroviseur
Réfecteurs	1/ comb. avec feu arrière	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop	1/ comb. avec feu arrière	Parties dangereuses
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. avec feu arrière	
Phare marche arrière		
Équipement électr.	6 Volts	
Mesure du bruit	85 bB à 5'200 t/min resp. 102 km/h	

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: A partir du No de cadre = 262'800
No de moteur = 255'300
- **) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 16 x 46 dents.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14.9.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Modèle	Bordereau-type		
Motocyclette	M A I C O			année	N°		
				1961	3 2 3 6		
Caractéristiques "M 250 S II" à l'avant sur tête de direction sur plaquette du constructeur							
"Blizzard" sur garde-boue arrière			Carburant	essence	Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis MAICO - Fahrzeugfabrik, Herrenberg / Pfäffingen (D)							
N° du châssis frappé à droite à l'avant de côté s.tête de direction et s.plaquette constr.							
N° du moteur frappé à droite sur partie supérieure du carter du moteur							
Type du moteur M 250 - monocylindre, vertical							
Position du mot. centra Frein-moteur							
Cylindrée	245	cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm			
Temps	2		Transmission mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 2'040		
Refroidissement	air		Nombre vit. avant 4	Crochet rem.	Largeur 700		
Entraînement	s.roue AR		Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant	Hauteur 1'000		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 102 **)	Voie arrière	Empattement 1'310		
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel	Diam. de braq.	Porte à faux arr.		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tambour central, à câble, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, tambour central, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm.
A vide	64	76	140	Dimension	3.00-18	3.25-18	Longueur
Charge utile	6	134	140	Charge pneu	260	285	Largeur
Total	70	210	280	4 Ply			Hauteur
Gar.de fabr.			295				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur MAICO		C.V. frein 14,5 DIN	
Alésage			67	Course		70	C.V. Impôts 1,26
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2	(avant	milieu 1	arr. 1)	Places debout
Selle double avec rebord arrière et courroie de retenue							

Phares: marque	1/ HELLA A NL	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position	1/ dans le phare	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	1/ comb. HELLA K 12410/4'268	Rétroviseur
Réflecteurs	1/ comb. avec feu arrière	Indicateur de vitesse 1/ km/h
Feu stop	1/ comb. avec feu arrière	Parties dangereuses
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. avec feu arrière	
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts	
Mesure du bruit	85 bB à 5'200 t/min resp. 102 km/h	

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: A partir du No de cadre = 262'800
No de moteur = 255'300
- **) Rapport de démultiplication: Boite c.v. / roue arrière = 16 x 46 dents.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14.9.60

La Commission d'expertise-type