

Genre du véhicule Motocyclette (tricar)	Marque de fabrique A P E	Type A C 3 T " C " - fourgon	Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3'2 3 5-B				
Caractéristiques "AC 3 T" préfixe au No du cadre et "AC 3 M" au No du moteur								
Carburant essence			Nombre de cylindres 1					
Constructeur du châssis PIAGGIO & Co., S.p.A., Genova (I)-Importateur ROLLAG AG, Zurich								
N° du châssis frappé à l'avant au centre sous le guidon, sur carénage (dans la cabine)								
N° du moteur frappé à droite sur carter du moteur, côté embrayage								
Type du moteur A C 3 M - monocylindre, incliné de biais vers l'avant								
Position du mot. centre Frein-moteur								
Cylindrée	145,45 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	2	Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.				
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	55	Voie arrière 1'075				
Nombre de pneus	3	Bloquage différentiel		Diam. de braq.				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les roues arrière								
Frein à main mécanique, à exp.interne, câble s.roue AV + d'arrêt: à exp.int.s.arbre différent.								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	100	190	290	Dimension	4.00-8	4.00-8		Longueur 1'250
Charge utile	20	290	310	Charge pneu	310	310		Largeur 1'140
Total	120	480	600		"T" - "F" - "C"			Hauteur 820
Gar. de fabr.			720		Trasporto			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	2 + 1 AR			Porte à faux arr. 700
Direction: position				Marque du moteur	APE/PIAGGIO			C.V. frein 5,8
Alésage 57				Course	57			C.V. Impôts 0,74
Forme de la carrosserie				fourgon avec cabine				
Nombre de places: total				1	(avant	milieu	arr.)	Places debout
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	1/ SIEM APP IGM 1049/53/P	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	1/ Bilux	AV= comb. avec feux position	(orange)
Feux de position	2/ de chaque côté cabine	AR= au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ manuel *)
Feux arrières :	2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique
Réfecteurs :	2/ séparés sur paroi arrière	Rétroviseur	2/ de ch.côté extérieur cab. Ø 90 mm
Feu stop	2/ au-dessus feux AR à côté clign.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	comb. à gauche **)	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 5'200 t/min resp. 55 km/h ***)		

Observations et exceptions

- *) Essuie-glace: Sur demande à fonctionnement électrique.
- **) Eclairage No de contrôle: la puissance du feu arrière empêche la lecture de la plaque; l'importateur place une cache dans le feu arrière afin de diminuer l'intensité lumineuse.
- ***) Amortissement du bruit: Pot d'échappement marque "APP.IGM. 0801/S."

Cette carte remplace le BT 3'235-B du 14.9.60.
 Correction poids total selon IC du 22.2.1954

(10.12.62.)

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 14.9.60.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Motocyclette (tricar)	Marque de fabrique A P E			" C " - A C 3 T Fourgon			Modèle année	Bordereau-type N°	
Caractéristiques "AC 3 T" = préfixe au No du cadre et "AC 3 M" au No du moteur. - Fourgon							1961	3° 2 3 5-B	
Constructeur du châssis			PIAGGIO & Co., S.p.A., Genova (I)			Carburant	essence	Nombre de cylindres	1
N° du châssis frappé	à l'avant au centre sous le guidon, sur carénage (dans la cabine)								
N° du moteur frappé	à droite sur carter du moteur, côté embrayage								
Type du moteur	A C 3 M = monocylindre, incliné de biais vers l'avant								
Position du mot.	centre Frein-moteur								
Cylindrée	145,45 cm³			Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	2		Transmission		mécanique		Treuil/Cabest.		
Refroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant		4		Crochet rem.		
Entraînement	s. roues AR		Vitesse en 1°				Voie avant		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.		55		Voie arrière		
Nombre de pneus	3		Bloquage différentiel				Diam. de braq.		
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur les roues arrière								
Frein à main	mécanique, à exp. interne, câble s. roue AV + d'arrêt: à exp. int. s. arbre différent.								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	100	190	290	Dimension	4.00 x 8	4.00 x 8	Longueur		
Charge utile	25	375	400	Charge pneu	310	310	Largeur		
Total	125	565	690	"T" - "F" - "C"			Hauteur		
Gar. de fabr.	720			Trasporto			Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes		2 + 1 AR		
Direction: position					Marque du moteur		APE/PIAGGIO		
Alésage					Course		57		
Forme de la carrosserie					fourgon avec cabine				
Nombre de places: total					1 (avant		milieu arr.)		
Siège arrière					Side-car				
					C.V. frein		5,8		
					C.V. impôts		0,74		
					Porte à faux arr.		700		

Phares: marque	1/ SIEM APP.IGM. 1049/53/P	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	1/ Bilux	AV=	comb. avec feux position (or.)
Feux de position	2/ de chaque côté cabine	AR=	au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ manuel *)
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique
Réflecteurs	2/ séparés sur paroi arrière	Rétroviseur	2/ de ch.côté extérieur cab. Ø 90 mm
Feu stop	2/ au-dessus feux AR à côté clign.	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche comb. avec feu AR **)	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 5000 t/min resp. 55 km/h ***)		

Observations et exceptions

- *) Essuie-glace: Sur demande à fonctionnement électrique.
- ***) Eclairage N° de contrôle: La puissance du feu arrière empêche la lecture de la plaque; l'importateur place une cache dans le feu arrière afin de diminuer l'intensité lumineuse.
- ****) Amortissement du bruit: Pot d'échappement marque "APP.IGM. 0801/S.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14.9.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Motocyclette (tricar)		Marque de fabrique A P E		Type A C 3 T " C " - fourgon		Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3'2 3 5-B
Caractéristiques "AC 3 T" préfixe au No du cadre et "AC 3 M" au No du moteur							
				Carburant essence	Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis PIAGGIO & Co., S.p.A., Genova (I)-Importateur ROLLAG AG, Zurich							
N° du châssis frappé à l'avant au centre sous le guidon, sur carénage (dans la cabine)							
N° du moteur frappé à droite sur carter du moteur, côté embrayage							
Type du moteur A C 3 M - monocylindre, incliné de biais vers l'avant							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	145,45 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur	2'570
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur	1'220
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant		Hauteur	1'550
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 55		Vole arrière 1'075		Empattement	1'650
Nombre de pneus	3	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	710
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les roues arrière							
Frein à main mécanique, à exp.interne, câble s.roue AV + d'arrêt: à exp.int.s.arbre différent.							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	100	190	290	Dimension	4.00-8	4.00-8	Longueur 1'250
Charge utile	20	290	310	Charge pneu	310	310	Largeur 1'140
Total	120	480	600		"T" - "F" - "C"		Hauteur 820
Gar. de fabr.			720		Trasporto		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 700	
Direction: position				Marque du moteur APE/PIAGGIO		C.V. frein 5,8	
Alésage 57			Course 57		C.V. Impôts 0,74		
Forme de la carrosserie fourgon avec cabine							
Nombre de places: total		1	(avant	milieu	arr.)	Places debout
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/ SIEM APP IGM 1049/53/P	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	1/ Bilux	AV= comb. avec feux position	(orange)
Feux de position	2/ de chaque côté cabine	AR= au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ manuel *)
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique
Réflecteurs	2/ séparés sur paroi arrière	Rétroviseur	2/ de ch.côté extérieur cab. ø 90 mm
Feu stop	2/ au-dessus feux AR à côté clign.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	comb. à gauche **)	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 5'200 t/min resp. 55 km/h ***)		

Observations et exceptions

- *) Essuie-glace: Sur demande à fonctionnement électrique.
- **) Eclairage No de contrôle: la puissance du feu arrière empêche la lecture de la plaque; l'importateur place une cache dans le feu arrière afin de diminuer l'intensité lumineuse.
- ***) Amortissement du bruit: Pot d'échappement marque "APP.IGM. 0801/S."

Cette carte remplace le BT 3'235-B du 14.9.60.
 Correction poids total selon IC du 22.2.1954

(10.12.62.)

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 14.9.60.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Motoscyclette (tricar)	Marque de fabrique - A P E			" C " - A C 3 T Fourgon			Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3 2 3 5-B
Caractéristiques "AC 3 T" = préfixe au No du cadre et "AC 3 M" au No du moteur. - Fourgon								
				Carburant essence		Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis	PIAGGIO & Co., S.p.A., Genova (I)							
N° du châssis frappé	à l'avant au centre sous le guidon, sur carénage (dans la cabine)							
N° du moteur frappé	à droite sur carter du moteur, côté embrayage							
Type du moteur	A C 3 M = monocylindre, incliné de biais vers l'avant							
Position du mot.	centre Frein-moteur							
Cylindrée	145,45 cm³			Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	2		Transmission		mécanique		Treuil/Cabest. Longueur 2'570	
Refroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant		4		Crochet rem. Largeur 1'220	
Entraînement	s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 1'550	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.		55		Voie arrière 1'075 Empattement 1'650	
Nombre de pneus	3		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 710	
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur les roues arrière							
Frein à main	mécanique, à exp. interne, câble s. roue AV + d'arrêt: à exp. int. s. arbre différent.							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	100	190	290	Dimension	4.00 x 8	4.00 x 8	Longueur 1'250	
Charge utile	25	375	400	Charge pneu	310	310	Largeur 1'140	
Total	125	565	690		"T" - "F" - "C"		Hauteur 820	
Gar. de fabr.			720		Trasporto		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 + 1 AR		Porte à faux arr. 700
Direction: position				Marque du moteur		APE/PIAGGIO		C.V. frein 5,8
Alésage	57			Course		57		C.V. impôts 0,74
Forme de la carrosserie	fourgon avec cabine							
Nombre de places: total	1		(avant milieu arr.		1)		Places debout	
Siège arrière	Side-car							

Phares: marque	1/ SIEM APP.IGM. 1049/53/P	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	1/ Bilux	AV=	comb. avec feux position (or.)
Feux de position	2/ de chaque côté cabine	AR=	au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ manuel *)
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique
Réfecteurs	2/ séparés sur paroi arrière	Rétroviseur	2/ de ch.côté extérieur cab. Ø 90 mm
Feu stop	2/ au-dessus feux AR à côté clign.	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche comb. avec feu AR **)	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 5'200 t/min resp. 55 km/h	***)	
Observations et exceptions			

*) Essuie-glace: Sur demande à fonctionnement électrique.

**) Eclairage No de contrôle: La puissance du feu arrière empêche la lecture de la plaque; l'importateur place une cache dans le feu arrière afin de diminuer l'intensité lumineuse.

***) Amortissement du bruit: Pot d'échappement marque "APP.IGM. 0801/S.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14.9.60

La Commission d'expertise-type