

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type		
Châssis de camion (entr. ttes roues)	C H E V R O L E T		K 2503 - Apache 20 SIX - 4 x 4		année	N°		
					1962	3' 2' 3' 4'		
Caractéristiques "Apache 20" de ch.côté s. portes cabine.- "K 2503" à gauche s. auvent s. plaquette								
du constructeur.- "OK 253 T" préfixe No châssis Carburant essence Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of G.M.C., Detroit (USA)-GMS Bienne								
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur partie sup. longeron au-dessus essieu avant								
N° du moteur frappé à droite sur bloc-moteur derrière distributeur d'allumage								
Type du moteur SIX - Thriftmaster - en ligne, vertical, OHV								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée	3'856 cm³	Frein de remorque		sur demande		Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission		méc. synchr. Treuil/Cabest.		Longueur		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4 x 2 = 8 Crochet rem. sur demande		Largeur		
Entraînement	s. ttes roues	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		10 Voie avant 1'655		Hauteur		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		136 Voie arrière 1'568		Empattement		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 14.95/15.00		Porte à faux arr. 1'060		
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids av.	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm.	
A vide cab.	1'220	700	1'920	Dimension	7.50-17	7.50-17	GOODRICH	Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	1'110	1'110	Silvertown	Largeur	
Total			3'450	8 Ply		Mud-Snow	Hauteur	
Gar. de fabr.	1'590	2'360	3'450	Nylon		Heavy D.	Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier *				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur CHEVROLET		C.V. frein 128 SAE		
Alésage		90,42		Course 100,08		C.V. impôts 19,64		
Forme de la carrosserie		cabine normale, fermée						
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr. )		Places debout		
Siège arrière		Side-car						

\*\*)

4/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	4/ GUIDE T 3 Sealed Beam	Indic. de direction	AV = comb.av.feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ extérieurs, Sealed Beam	AR = séparés à côté feux AR	(rouge)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares		
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ dans les feux arrière **)	Rétroviseur	1/ extérieur s. porte gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche combiné	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'000 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Poids max. remorquable: 7'400 kg - Démarrage dans côte de 15 % = bon. - Le frein à main ne peut pas retenir le train complet dans une telle côte. - La décélération camion/remorque doit être contrôlée lors de l'immatriculation.
- \*\*\*) Equipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- Rélecteurs: Ceux d'origine trop petits. - Il y a lieu de monter des rélecteurs complémentaires.
- Rétroviseur: Il y a lieu d'en monter un second à droite à l'extérieur.
- Orifice de l'échappement: Ne doit pas être dirigé vers le sol.

Cette carte remplace le BT No 3'234 du 13.9.60

Poids maximum garanti

(19.3.62.)

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, 13.9.60.

La Commission d'expertise-type

DOCUMENTATION VHC.001

Genre du véhicule Châssis de camion (entr.ttes roues)	Marque de fabrique C H E V R O L E T	Type K 2503 - Apache 20 SIX - 4 x 4	Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 2 3 4				
Caractéristiques "Apache 20" de ch.côté s.portes cabine. - "K 2503" à gauche s.auvent s.plaquette								
du constructeur. - "OK 253 T" préfixe No châssis Carburant essence Nombre de cylindres' 6								
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of G.M.C., Detroit (USA)								
N° du châssis frappé à droite à l'avant s.partie sup.longeron au-dessus essieu avant								
N° du moteur frappé à droite sur bloc-moteur derrière distributeur d'allumage								
Type du moteur SIX - Thriftmaster - en ligne, vertical, OHV								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 3'856 cm³ Frein de remorque sur demande				Dimensions ext. en mm.				
Temps 4 Transmission méc.synchr. Treuil/Cabest.				Longueur 5'086				
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 x 2 = 8 Crochet rem. sur demande				Largeur 2'000				
Entraînement s.ttes roues Vitesse en 1" 10 Voie avant 1'655				Hauteur 1'986				
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 136 Voie arrière 1'568				Empattement 3'226				
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 14,95/15.00				Porte à faux arr. 1'060				
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière *)								
Poids av.	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide cab.	1'220	700	1'920	Dimension	7.50-17	7.50-17	GOODRICH	Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	1'110	1'110	Silvertax		Largeur
** Total			<del>3'260</del>	3270	8 Ply	Mud-Snow		Hauteur
** Gar. de fabr.	1'590	2'360	<del>3'260</del>	3270 BT 1/61	Nylon	Heavy D.		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier ***)				Nombre de portes 2 (cabine)				Porte à faux arr.
Direction: position à gauche				Marque du moteur CHEVROLET			C.V. frein 128 SAE	
Alésage 90,42				Course 100,08			C.V. impôts 19.64	
Forme de la carrosserie cabine normale, fermée								
Nombre de places: total 3 (avant 3 milieu arr. )				Places debout				
Siège arrière				Side-car				

+)

Phares: marque	4/ GUIDE T 3 Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, Sealed Beam	AV=	comb.av.feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares	AR=	séparés à côté feux AR (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ dans les feux arrière	Rétroviseur	1/ extérieur s. porte gauche
Feu stop	2/ comb.av.feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche comb.av.feux AR	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 4'000 t/min		

## Observations et exceptions

- \*) Frein à main: Avec palonnier, sur bras de levier, derrière cabine sur châssis.
- \*\*) Garantie du constructeur: Selon lettre-garantie du 17.1.61.
- \*\*\*) Poids max. remorquable: 7'400 kg. - Démarrage dans côte de 15 % = bon. - Le frein à main ne peut pas retenir le train complet dans une telle côte. - La décélération camion-remorque doit être contrôlée lors de l'immatriculation.
- + ) Equipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- Réflecteurs: Ceux d'origine trop petits. - Il y a lieu de monter des réflecteurs complémentaires.
- Rétroviseur: Il y a lieu d'en monter un second à droite à l'extérieur.
- Orifice de l'échappement: Ne doit pas être dirigé vers le sol.

Cette carte remplace le BT No 3'234 du 13.9.60  
(Garantie du constructeur)

(24.1.61)

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, 13.9.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Châssis de camion (entr.ttes roues)	C H E V R O L E T		K 2503 - Apache 20 SIX - 4 x 4		1960	3' 2 3 4	
Caractéristiques "Apache 20" de ch.côté s.portes cabine. - "K 2503" à gauche s.auvent s.plaquette du constructeur. - "OK 253 T" préfixe No châssis Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of G.M.C., Detroit (USA)							
N° du châssis frappé	à droite à l'avant s.partie sup. longeron au-dessus essieu avant						
N° du moteur frappé	à droite sur bloc-moteur derrière distributeur d'allumage						
Type du moteur SIX - Thriftmaster - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	3'856 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque sur demande				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 5'086	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4 x 2 = 8		Crochet rem. sur demande		Largeur 2'000	
Entraînement	s.ttes roues	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 10.		Voie avant 1'655		Hauteur 1'986	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 136		Voie arrière 1'568		Empattement 3'226	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 14,95/15,00		Porte à faux arr. 1'060	
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière *)							
Poids av.	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide cab.	1'220	700	1'920	Dimension	7.50-17	7.50-17	GOODRICH Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'110	1'110	Silvertown Largeur
Total			3'450		8 Ply		Mud-Snow Hauteur
Gar.de fabr.	1'1590	2'1360	3'450		Nylon		Heavy D. Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier **)				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur CHEVROLET		C.V. frein 128 SAE	
Alésage		90,42		Course 100,08		C.V. impôts 19,64	
Forme de la carrosserie cabine normale, fermée							
Nombre de places: total 3 (avant 3				milleu arr. )		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	4/ GUIDE T 3 Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin AV= comb. avec feux position (bl.)
Feux de croisement	2/ extérieurs, Sealed Beam	AR=	séparés à côté feux AR (rge)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Rétroviseur	1/ extérieur s. porte gauche
Réfecteurs	2/ dans les feux arrière +)	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ combinés avec feux arrière	Parties dangereuses	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche combiné avec feu arrière		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	80	bB à	4'000 t/min

Observations et exceptions

- \*) Frein à main: Avec palonnier, sur bras de levier, derrière cabine sur châssis.
- \*\*\*) Poids max.pr.train routier: Ce type de vhc. a été expertisé avec charge complète dans une côte de 15 % avec une remorque de 7'400 kg. - Démarrage = bon. - Le frein à main ne peut pas retenir le train complet dans une telle côte. - Le dispositif de freinage vhc.-tracteur-remorque et son efficacité doivent être contrôlés lors de l'immatriculation.
- +) Equipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- Réfecteurs: Ceux d'origine trop petits. - Il y a lieu de monter des réfecteurs complémentaires.
- Rétroviseur: Il y a lieu d'en monter un second à droite à l'extérieur.
- Orifice de l'échappement: Ne doit pas être dirigé vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type: Thouna, 13.9.60

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type		
Châssis de camion (entr.ttes roues)	C H E V R O L E T		K 2503 - Apache 20 SIX - 4 x 4		année	N°		
Caractéristiques "Apache 20" de ch.côté s.portes cabine.- "K 2503" à gauche s.auvent s.plaquette					1962 3' 2 3 4'			
du constructeur.- "OK 253 T" préfixe No châssis Carburant essence					Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of G.M.C., Detroit (USA)-GMS Bienne								
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur partie sup.longeron au-dessus essieu avant								
N° du moteur frappé à droite sur bloc-moteur derrière distributeur d'allumage								
Type du moteur SIX - Thriftmaster - en ligne, vertical, OHV								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	3'856 cm³	Frein de remorque sur demande			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.synchr. Treuil/Cabest.			Longueur 5'086			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4 x 2 = 8		Crochet rem. sur demande		Largeur 2'000		
Entraînement	s.ttes roues	Vitesse en 1" 10		Voie avant 1'655		Hauteur 1'986		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 136		Voie arrière 1'568		Empattement 3'226		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.14,95/15,00		Porte à faux arr. 1'060		
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids av.	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide cab.	1'220	700	1'920	Dimension	7.50-17	7.50-17	GOODRICH	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'110	1'110	Silvertown	Largeur
Total			3'450		8 Ply		Mud-Snow	Hauteur
Gar. de fabr.	1'590	2'360	3'450		Nylon		Heavy D.	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier *				Nombre de portes 2 (cabine)				Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur CHEVROLET		C.V. frein 128 SAE		
Alésage		90,42		Course 100,08		C.V. impôts 19,64		
Forme de la carrosserie		cabine normale, fermée						
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout		
Siège arrière		Side-car						

\*\*)

4/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	4/ GUIDE T 3 Sealed Beam	Indic. de direction	AV = comb.av.feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ extérieurs, Sealed Beam		AR = séparés à côté feux AR (rouge)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares		
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ dans les feux arrière **)	Rétroviseur	1/ extérieur s. porte gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche combiné	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'000 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Poids max. remorquable: 7'400 kg - Démarrage dans côte de 15 % = bon. - Le frein à main ne peut pas retenir le train complet dans une telle côte. - La décélération camion/remorque doit être contrôlée lors de l'immatriculation.
- \*\*\*) Équipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- Rélecteurs: Ceux d'origine trop petits. - Il y a lieu de monter des rélecteurs complémentaires.
- Rétroviseur: Il y a lieu d'en monter un second à droite à l'extérieur.
- Orifice de l'échappement: Ne doit pas être dirigé vers le sol.

Cette carte remplace le BT No 3'234 du 13.9.60

Poids maximum garanti

(19.3.62.)

Lieu et date de l'expertise-type  
Thoune, 13.9.60.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Châssis de camion (entr.ttes roues)		Marque de fabrique C H E V R O L E T		Type K 2503 - Apache 20 SIX - 4 x 4		Modèle année 1960	Bordereau-type N° 3' 2 3 4										
Caractéristiques "Apache 20" de ch.côté s.portes cabine. - "K 2503" à gauche s.auvent s.plaquette du constructeur. - "OK 253 T" préfixe No châssis Carburant essence Nombre de cylindres 6																	
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of G.M.C., Detroit (USA)																	
N° du châssis frappé à droite à l'avant s.partie sup.longeron au-dessus essieu avant																	
N° du moteur frappé à droite sur bloc-moteur derrière distributeur d'allumage																	
Type du moteur SIX - Thriftmaster - en ligne, vertical. OHV																	
Position du mot. avant Frein-moteur																	
Cylindrée 3'856 cm³ Frein de remorque sur demande						Dimensions ext. en mm											
Temps 4		Transmission méc.synchr. Treuil/Cabest.		Longueur 5'086													
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 x 2 = 8		Crochet rem. sur demande		Largeur 2'000											
Entraînement s.ttes roues		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 10		Voie avant 1'655		Hauteur 1'986											
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 136		Voie arrière 1'568		Empattement 3'226											
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 14,95/15,00		Porte à faux arr. 1'060											
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les 4 roues																	
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière *)																	
Poids av.		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm			
A vide cab.		1'220		700		1'920		Dimension		7.50-17		7.50-17		GOODRICH		Longueur	
Charge utile		selon carrosserie		Charge pneu		1'110		1'110		Silverton		Largeur					
** ) Total				<del>3'260</del>		3'270		8		Ply		Mud-Snow		Hauteur			
** ) Gar. de fabr.		1'590		2'360		<del>3'260</del>		3'270		87 1/61		Nylon		Heavy D.		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier *** )				Nombre de portes 2 (cabine)				Porte à faux arr.									
Direction: position à gauche				Marque du moteur CHEVROLET				C.V. frein 128 SAE									
Alésage 90,42				Course 100,08				C.V. impôts 19,64									
Forme de la carrosserie cabine normale, fermée																	
Nombre de places: total 3		(avant 3 milieu		arr. )		Places debout											
Siège arrière				Side-car													

+) )

Phares: marque	4/ GUIDE T 3 Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, Sealed Beam	AV= comb.av.feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares	AR= séparés à côté feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ dans les feux arrière	Rétroviseur	1/ extérieur s. porte gauche
Feu stop	2/ comb.av.feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche comb.av.feux AR	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'000 t/min		

Observations et exceptions

- \* ) Frein à main: Avec palonnier, sur bras de levier, derrière cabine sur châssis.
  - \*\* ) Garantie du constructeur: Selon lettre-garantie du 17.1.61.
  - \*\*\* ) Poids max. remorquable: 7'400 kg. - Démarrage dans côte de 15 ‰ = bon. - Le frein à main ne peut pas retenir le train complet dans une telle côte. - La décélération camion-remorque doit être contrôlée lors de l'immatriculation.
- +) Equipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- Rélecteurs: Ceux d'origine trop petits. - Il y a lieu de monter des rélecteurs complémentaires.
- Rétroviseur: Il y a lieu d'en monter un second à droite à l'extérieur.
- Orifice de l'échappement: Ne doit pas être dirigé vers le sol.

Cette carte remplace le BT No 3'234 du 13.9.60  
(Garantie du constructeur)

(24.1.61)

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, 13.9.60

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE TYPE VHC. MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Châssis de camion (entr.ttes roues)	C H E V R O L E T		K 2503 - Apache 20 SIX - 4 x 4		année	N°	
					1960	3' 2 3 4	
Caractéristiques "Apache 20" de ch.côté s.portes cabine. - "K 2503" à gauche s.auvent s.plaquette							
du constructeur. - "OK 253 T" préfixe No châssis Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of G.M.C., Detroit (USA)							
N° du châssis frappé à droite à l'avant s.partie sup. longeron au-dessus essieu avant							
N° du moteur frappé à droite sur bloc-moteur derrière distributeur d'allumage							
Type du moteur SIX - Thriftmaster - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 3'856 cm³ Frein de remorque sur demande					Dimensions ext. en mm		
Temps 4			Transmission méc. synchr.		Treuil/Cabest.		
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 x 2 = 8					Crochet rem. sur demande.		
Entraînement s.ttes roues			Vitesse en 1 <sup>re</sup> 10.		Voie avant 1'655		
Nombre d'axes 2			Vitesse en prise dir. 136		Voie arrière 1'568		
Nombre de pneus 4			Bloquage différentiel		Diam. de braq. 14,95/15,00		
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière *)							
Poids av.	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	1'220	700	1'920	Dimension	7.50-17	7.50-17	GOODRICH
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'110	1'110	Silvertown
Total			3'450		8 Ply		Mud-Snow
Gar.de fabr.	1'590	2'360	3'450		Nylon		Heavy D.
Poids max. garanti pr. train routier x**)			Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche			Marque du moteur CHEVROLET		C.V. frein 128 SAE		
Alésage 90,42			Course 100,08		C.V. impôts 19,64		
Forme de la carrosserie cabine normale, fermée							
Nombre de places: total 3			(avant 3 milieu arr.)		Places debout		
Siège arrière			Side-car				

x x  
x x

Phares: marque	4/ GUIDE T 3 Sealed Beam	Indic. de direction	AV= comb. avec feux position (bl.)
Feux de croisement	2/ extérieurs, Sealed Beam	AR=	séparés à côté feux AR (rge)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Rétroviseur	1/ extérieur s. porte gauche
Réflecteurs	2/ dans les feux arrière +)	Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ combinés avec feux arrière	Parties dangereuses	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche combiné avec feu arrière		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	80	bB à	4'000 t/min

Observations et exceptions:

\*.) Frein à main: Avec palonnier, sur bras de levier, derrière cabine sur châssis.

\*\*.) Poids max.pr.train routier: Ce type de vhc. a été expertisé avec charge complète dans une côte de 15 % avec une remorque de 7'400 kg. - Démarrage = bon. - Le frein à main ne peut pas retenir le train complet dans une telle côte. - Le dispositif de freinage vhc.-tracteur-remorque et son efficacité doivent être contrôlés lors de l'immatriculation.

+) Equipement: Complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Réflecteurs: Ceux d'origine trop petits. - Il y a lieu de monter des réflecteurs complémentaires.

Rétroviseur: Il y a lieu d'en monter un second à droite à l'extérieur.

Orifice de l'échappement: Ne doit pas être dirigé vers le sol.

xx)

Lieu et date de l'expertise-type: Thouna, 13.9.60

La Commission d'expertise-type