

BOULANGERIE THE.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type		
Châssis de camion	BEDFORD		K F L C 1	année	N°		
				1960	3' 2 3 3		
Caractéristiques "K F L C 1" sur plaquette du constructeur et préfixe au No du châssis. - "K F 1" préfixe au No moteur. - Direction avancée *) Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis VAUXHALL Motors Ltd., Luton (GB)							
N° du châssis frappé à droite latéral.s.longeron derrière cabine et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'avant s.partie inférieure du bloc-moteur et s.plaq.constr.							
Type du moteur K F 1 - en ligne, debout (300 cu.in.)							
Position du mot. avant Frein-moteur sur demande							
Cylindrée	4'927 cm³	Frein de remorque sur demande		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.synchr. Treuil/Cabest.		Longueur 7'472			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4 x 2 = 8 **) Crochet rem. sur demande		Largeur 2'210/2'241			
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	8	Voie avant	1'810		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	80	Voie arrière	1'705		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	16,40/16,45		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, 2 circuits, assisté à air comprimé, sur toutes roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, s.cardan resp.roues arrière							
Poids av.	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	1'920	1'330	3'250	Dimension	9.00-20	9.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	1'820 / 2'000			Largeur
Total			9'400	10 ou 12 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	3'720	8'165	9'400	double			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr. 93 DIN BT	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur BEDFORD		C.V. frein 103 100 SAE 3/63	
Alésage		98,43		Course		107,95	
C.V. Impôts						25,10	
Forme de la carrosserie						cabine avancée, fermée	
Nombre de places: total		3 (avant 3 milieu arr.)				Places debout	
Siège arrière						Side-car	

\*\*\*)

Phares: marque	2/ LUCAS Continental 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	à côté feux position (orange)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares	AR=	à côté feux AR et stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs		Rétroviseur	2/ extérieur s.portes cabine
Feu stop	2/ comb.av.feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ à gauche comb.av.feux AR	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts (2 x 6 V)		
Mesure du bruit	87 bB à 2'800 t/min		

Observations et exceptions

\*) Caractéristiques: La plaquette du constructeur se trouve à droite à l'avant à l'intérieur de l'aile, sur renfort de la cabine (visible à travers une ouverture existante).

\*\*) Pont arrière: à double démultiplication; commande pneumatique (à air comprimé).

\*\*) Equipement: N'est complété ou modifié que lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

A partir du châssis No 6808130 les ponts Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

arrières sont commandés Tuyau d'échappement: Ne doit pas être dirigé vers le sol.

électriquement.

Cette carte remplace le HT No 3'233 du 6.9.60  
(Description du frein à pied)

(20.12.60)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 6.9.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Châssis de camion	BEDFORD		K F L C 1		1960	3 2 3 3	
Caractéristiques "K F L C 1" sur plaquette du constructeur et préfixe au No du châssis. - "K F 1" préfixe No moteur. - Direction avancée *) Carburant: mazout/diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis		VAUXHALL Motors Ltd., Luton (GB)					
N° du châssis frappé		à droite latéral. s.longeron derrière cabine et s.plaquette constructeur					
N° du moteur frappé		à droite à l'avant s.partie inférieure du bloc-moteur et s.plaq. constr.					
Type du moteur K F 1 - en ligne, debout (300 cu.in.)							
Position du mot. avant		Frein-moteur: sur demande					
Cylindrée 4'927 cm³		Frein de remorque sur demande			Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission méc. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 7'472	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 x 2 = 8 **)		Crochet rem. sur demande		Largeur 2'210/2'241	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 8		Vole avant 1'810		Hauteur 2'321	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 80		Vole arrière 1'705		Empattement 4'242	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel 2 axes		Diam. de braq. 16,40/16,45		Porte à faux arr. 2'060	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à air comprimé, sur toutes roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, s.cardan resp.roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	1'920	1'330	3'250	Dimension	9,00-20	9,00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'820 1'780	2'000	Largeur
Total			9'400		10 ou	12 Ply	Hauteur
Gar.de fabr.	3'720	8'165	9'400		double		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes: 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur: BEDFORD		C.V. frein 100 SAE	
Alésage		98,43		Course: 107,95		C.V. Impôts 25,10	
Forme de la carrosserie: cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total		3 (avant 3		milieu arr.		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

\*\*\*)

Phares: marque	2/ LUCAS Continental 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AR=	à côté feux position (orange)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Rétroviseur	2/ extérieur s. portes cabine
Réflecteurs		Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb. avec feux arrière	Parties dangereuses	
Eclairage N° de contrôle	2/ à gauche comb. avec feu arrière		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts (2 x 6 V)		
Mesure du bruit	87 dB à 2'800 t/min		

Observations et exceptions:

- \*) Caractéristiques: La plaquette du constructeur se trouve à droite à l'avant à l'intérieur de l'aile, sur renfort de la cabine (visible à travers une ouverture existante).
- \*\* ) Pont arrière à double démultiplication; commande pneumatique (à air comprimé).
- \*\*\* ) Equipement: N'est complété ou modifié que lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.
- Tuyau d'échappement: Ne doit pas être dirigé vers le sol.

Ce boudin - type remplace B.T. 3.233 du G.S.60  
(Correction de la définition du frein à pied)  
description

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 6.9.60

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHS-MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle	Bordereau-type
Châssis de camion	B E D F O R D	K F L C 1	année	N°
			1960	3' 2 3 3

Caractéristiques "K F L C 1" sur plaquette du constructeur et préfixe au No du châssis. - "K F 1" préfixe au No moteur. - Direction avancée \*) Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6

Constructeur du châssis VAUXHALL Motors Ltd., Luton (GB)

N° du châssis frappé à droite latéral. s. longeron derrière cabine et s. plaquette constructeur

N° du moteur frappé à droite à l'avant s. partie inférieure du bloc-moteur et s. plaq. constr.

Type du moteur K F 1 - en ligne, debout (300 cu.in.)

Position du mot. avant Frein-moteur sur demande

Cylindrée 4'927 cm<sup>3</sup> Frein de remorque sur demande

Temps 4 Transmission méc. synchr. Treuil/Cabest.

Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 x 2 = 8 \*\*) Crochet rem. sur demande

Entraînement s. roues AR Vitesse en 1<sup>re</sup> 8 Voie avant 1'810

Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 80 Voie arrière 1'705

Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. 16,40/16,45

Frein à pied hydraulique, à expansion interne, 2 circuits, assisté à air comprimé, sur toutes roues

Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, s. cardan resp. roues arrière

Poids av.	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	1'920	1'330	3'250	Dimension	9.00-20	9.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'820 /	2'000	Largeur
Total			9'400		10 ou	12 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	3'720	8'165	9'400			double	Haut. ridelles

Poids max. garanti pr. train routier. Nombre de portes 2 (cabine) Porte à faux arr.

Direction: position à gauche - avancée Marque du moteur BEDFORD C.V. frein 100 SAE

Alésage 98,43 Course 107,95 C.V. impôts 25,10

Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée

Nombre de places: total 3 (avant 3 milieu arr. ) Places debout

Siège arrière Side-car

\*\*\*)

Phares: marque	2/ LUCAS Continental	700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux		AV=	à côté feux position (orange)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares		AR=	à côté feux AR et stop (orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs			Rétroviseur	2/ extérieur s.portes cabine
Feu stop	2/ comb.av.feux arrière		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ à gauche comb.av.feux AR		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12	Volts	(2 x 6 V)	
Mesure du bruit	87	bB à	2'800 t/min	

Observations et exceptions

\*) Caractéristiques: La plaquette du constructeur se trouve à droite à l'avant à l'intérieur de l'aile, sur renfort de la cabine (visible à travers une ouverture existante).

\*\*) Pont arrière: à double démultiplication; commande pneumatique (à air comprimé).

\*\*) Equipement: N'est complété ou modifié que lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

\*) Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

\*) Tuyau d'échappement: Ne doit pas être dirigé vers le sol.

Cette carte remplace le BF No 3'233 du 6.9.60  
(Description du frein à pied)

(20.12.60)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 6.9.60

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Châssis de camion		BEDFORD		K F L C 1		année	N°
						1960	3' 2 3 3
Caractéristiques "K F L C 1" sur plaquette du constructeur et préfixe au No du châssis. - "K F 1" préfixe No moteur. - Direction avancée *) Carburant. mazout/diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis		VAUXHALL Motors Ltd.; Luton (GB)					
N° du châssis frappé		à droite latéral. s.longeron derrière cabine et s.plaquette constructeur					
N° du moteur frappé		à droite à l'avant s.partie inférieure du bloc-moteur et s.plaq. constr.					
Type du moteur K F 1 - en ligne, debout (300 cu.in.)							
Position du mot. avant		Frein-moteur sur demande					
Cylindrée 41927 cm³		Frein de remorque sur demande				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méc. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 7'472	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 x 2 = 8 **)		Crochet rem. sur demande		Largeur 2'210/2'241	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 8		Voie avant 1'810		Hauteur 2'321	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 80		Voie arrière 1'705		Empattement 4'242	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 16,40/16,45		Porte à faux arr. 2'060	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à air comprimé, sur toutes roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, s.cardan resp.roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide cab.	1'920	1'330	3'250	Dimension	9,00-20	9,00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'780/2'000		Largeur
Total			9'400		10 ou 12 Ply		Hauteur
Gar.de fabr.	3'720	8'165	9'400		double		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur BEDFORD		C.V. frein 100 SAE	
Alésage		98,43		Course 107,95		C.V. impôts 25,10	
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total		3 (avant 3		milieu arr.		) Places debout	
Siège arrière		Side-car					

\*\*\*)

4/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ LUCAS Continental 700	Indic. de direction AV=	à côté feux position (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux	AR=	à côté feux AR et stop (orange)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Rétroviseur	2/ extérieur s. portes cabine
Réfecteurs		Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb. avec feux arrière	Parties dangereuses	
Eclairage N° de contrôle	2/ à gauche comb. avec feu arrière		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	(2 x 6 V)
Mesure du bruit	87	dB à	2'800 t/min

Observations et exceptions

- \* ) Caractéristiques: La plaquette du constructeur se trouve à droite à l'avant à l'intérieur de l'aile, sur renfort de la cabine (visible à travers une ouverture existante).
- \*\* ) Pont arrière à double démultiplication; commande pneumatique (à air comprimé).
- \*\*\* ) Equipement: N'est complété ou modifié que lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.
- Tuyau d'échappement: Ne doit pas être dirigé vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 6.9.60

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Châssis de camion		BEDFORD		K F L C 1		année	N°
						1960	3' 2 3 3
Caractéristiques "K F L C 1" sur plaquette du constructeur et préfixe au No du châssis. - "K F 1" préfixe No moteur. - Direction avancée *) Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis		VAUXHALL Motors Ltd., Luton (GB)					
N° du châssis frappé		à droite latéral. s.longeron derrière cabine et s.plaquette constructeur					
N° du moteur frappé		à droite à l'avant s.partie inférieure du bloc-moteur et s.plaq. constr.					
Type du moteur K F 1 - en ligne, debout (300 cu.in.)							
Position du mot. avant		Frein-moteur sur demande					
Cylindrée		4'927 cm³		Frein de remorque		sur demande	
Temps		4		Transmission		méc. synchr. Treuil/Cabest.	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		4 x 2 = 8 **) Crochet rem. sur demande	
Entraînement		s.roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		8 Voie avant 1'810	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		80 Voie arrière 1'705	
Nombre de pneus		6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 16,40/16,45	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, assisté à air comprimé, sur toutes roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, s.cardan resp.roues arrière					
Poids avec		avant		arr.		total	
A vide cab.		1'920		1'330		3'250	
Charge utile		selon carrosserie		Charge pneu		1'780/2'000	
Total						9'400	
Gar.de fabr.		3'720		8'165		9'400	
Poids max. garanti pr. train routier				Pneumat.		avant arr.	
Direction: position		à gauche - avancée		Dimension		9,00-20 9,00-20	
Alésage		98,43		Charge pneu		10 ou 12 Ply	
Forme de la carrosserie		cabine avancée, fermée		double		Haut. ridelles	
Nombre de places: total		3		avant 3		milieu arr. )	
Siège arrière				Side-car		Places debout	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 (cabine)	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur		BEDFORD	
Alésage		98,43		Course		107,95	
Forme de la carrosserie		cabine avancée, fermée		C.V. frein		103 <del>100</del> SAE 3/6	
Nombre de places: total		3		avant 3		milieu arr. )	
Siège arrière				Side-car		Places debout	
Poids max. garanti pr. train routier				C.V. impôts		25,10	
Direction: position		à gauche - avancée		C.V. frein		103 <del>100</del> SAE 3/6	
Alésage		98,43		Course		107,95	
Forme de la carrosserie		cabine avancée, fermée		C.V. impôts		25,10	
Nombre de places: total		3		avant 3		milieu arr. )	
Siège arrière				Side-car		Places debout	

Porte à faux arr. 53 DW BT

\*\*\*)

4/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ LUCAS Continental 700	Indic. de direction AV=	à côté feux position (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux	AR=	à côté feux AR et stop (orange)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Rétroviseur	2/ extérieur s. portes cabine
Réfecteurs		Indicateur de vitesse	1/ km/h
Feu stop	2/ comb. avec feux arrière	Parties dangereuses	
Eclairage N° de contrôle	2/ à gauche comb. avec feu arrière		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts (2 x 6 V)		
Mesure du bruit	87 dB à 2'800 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Caractéristiques: La plaquette du constructeur se trouve à droite à l'avant à l'intérieur de l'aile, sur renfort de la cabine (visible à travers une ouverture existante).
- \*\* ) Pont arrière à double démultiplication; commande pneumatique (à air comprimé).
- \*\*\* ) Equipement: N'est complété ou modifié que lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.
- Tuyau d'échappement: Ne doit pas être dirigé vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 6.9.60

La Commission d'expertise-type